

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные
системы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Взаимодействие видов транспорта»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» является профессиональная подготовка бакалавров по профилю «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» и получение бакалаврами необходимых знаний об инфраструктуре транспортного комплекса РФ.

Основной целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов деятельности» является формирование у обучающегося компетенций в области взаимодействия технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках для следующих видов деятельности:

Изучение курса позволяет выявить объективную необходимость транспортного обслуживания народного хозяйства и населения, а также сформировать представление о физических компонентах транспорта (инфраструктуре, подвижном составе), их взаимосвязях и условиях функционирования во взаимодействии с логистическими подсистемами для следующих видов деятельности:

- экспериментально-исследовательская деятельность;
- организационно-управленческая деятельность.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- организационно-управленческой: определение эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта;
- экспериментально-исследовательской: поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются получение знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия с железнодорожным транспортом; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Взаимодействие видов транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 83% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 17% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий – мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (2 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения: традиционные практические занятия (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 54 часов и с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения (12 часов). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (40 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (9 часа) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 14 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение задач с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Структурно-функциональная характеристика транспорта

Тема: Сущность и развитие единства транспортной системы. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

РАЗДЕЛ 2

Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

Тема: Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

Тема: Организация управления транспортной системой.

Тема: Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

РАЗДЕЛ 3

Пассажирские перевозки

Тема: Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта

Тема: Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.

РАЗДЕЛ 4

Грузовые перевозки

Тема: Характеристика основных грузопотоков.

Тема: Распределение их между видами транспорта

Тема: Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев

РАЗДЕЛ 5

Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта

Тема: Железнодорожный транспорт

Тема: автомобильный транспорт

Тема: морской транспорт

Тема: Внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт

Тема: специализированные и нетрадиционные виды транспорта

Тема: РИТМ-1

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 6

Промышленный транспорт

Тема: Виды промышленного транспорта и сферы рационального использования его различных видов

РАЗДЕЛ 7

Городской и пригородный транспорт

Тема: Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.

Тема: Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии

РАЗДЕЛ 8

Планирование перевозок и маркетинг на транспорте

Тема: Основные функции направления маркетинга на транспорте.

РАЗДЕЛ 9

Экономические показатели на различных видах транспорта

Тема: Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда

РАЗДЕЛ 10

Принципы и методы выбора транспорта

Тема: Принципы и методы выбора и сферы эффективного использования различных видов транспорта

РАЗДЕЛ 11

Мультимодальные перевозки

Тема: Технические средства мультимодальных перевозок и их эффективность

РАЗДЕЛ 12

Издержки на перевозки и транспортные тарифы

Тема: Издержки потребителей и затраты транспорта.

Тема: Принципы построения грузовых и пассажирских тарифов

Тема: РИТМ-2

Решение задач.

РАЗДЕЛ 13

Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта

Тема: Использование логистики и интермодальных технологий.

Тема: Многофункциональные и транспортно-логистические центры. Международные транспортные коридоры

РАЗДЕЛ 14

Основные направления комплексного развития транспортной системы России

Тема: Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок.

Тема: Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ

Экзамен