

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Взаимодействие видов транспорта»

| | |
|--------------------------|--|
| Специальность: | <u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u> |
| Специализация: | <u>Цифровые технологии управления транспортными процессами</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u> |
| Форма обучения: | <u>очная</u> |
| Год начала подготовки | <u>2020</u> |

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» является профессиональная подготовка специалистов по специальности «Эксплуатация железных дорог» и получение специалистами необходимых знаний о теоретических и методологических основах организации работ по взаимодействию видов транспорта. Основной целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» является формирование у обучающегося компетенций в области взаимодействия технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектной;
- научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:

определение эффективного использования различных видов транспорта;

- организационно-управленческой:

определение эффективности и конкурентоспособности различных видов транспорта;

- проектной:

построение суточного план-графика взаимодействия различных видов транспорта;

- научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются получение знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия с железнодорожным транспортом; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Взаимодействие видов транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| | |
|-------|---|
| ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта |
| ПКО-1 | Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта |

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Проведение занятий по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Структурно-функциональная характеристика транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Сущность и развитие единства транспортной системы. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

РАЗДЕЛ 2

Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

РАЗДЕЛ 3

Стоимость перевозок и тарифы

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с

периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Себестоимость перевозок на транспорте. Классификация эксплуатационных расходов. Структура расходов и их зависимость от дальности перевозки для различных видов магистрального транспорта.

Тема: Классификация транспортных тарифов. Составляющие транспортного тарифа и их особенности на различных видах магистрального транспорта.

РАЗДЕЛ 4

Грузовые перевозки

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Характеристика основных грузопотоков. Распределение их между видами транспорта

Тема: Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев

РАЗДЕЛ 5

Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, морской транспорт

Тема: Внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт, специализированные и нетрадиционные виды транспорта

Тема: ПК-1

решение задач

РАЗДЕЛ 6

Международные транспортные коридоры

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Международные транспортные коридоры. Основные тенденции и принципы развития крупных транспортных узлов. Формирование транспортно-логистических центров.

РАЗДЕЛ 7

Городской и пригородный транспорт

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии

РАЗДЕЛ 8

Планирование перевозок и маркетинг на транспорте

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Основные функции направления маркетинга на транспорте.

РАЗДЕЛ 9

Экономические показатели на различных видах транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда

РАЗДЕЛ 10

Принципы и методы выбора транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Принципы и методы выбора и сферы эффективного использования различных видов транспорта

РАЗДЕЛ 11

Мультимодальные перевозки

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Технические средства мультимодальных перевозок и их эффективность

РАЗДЕЛ 12

Издержки на перевозки и транспортные тарифы

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Издержки потребителей и затраты транспорта. Принципы построения грузовых и пассажирских тарифов

Тема: ПК-2

Решение задач

РАЗДЕЛ 13

Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Использование логистики и интермодальных технологий.

Тема: Многофункциональные и транспортно-логистические центры. Международные транспортные коридоры

РАЗДЕЛ 14

Основные направления комплексного развития транспортной системы России

Работа с основной и дополнительной литературой [1],[2],[3], [4], а также с периодическими изданиями на сайте <http://elibrary.ru/>

Тема: Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок. Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ

Дифференцированный зачет