

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Взаимодействие видов транспорта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление в
единой транспортной системе

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 01.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основной целью изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» является формирование у обучающегося компетенций в области взаимодействия технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:

определение эффективного использования различных видов транспорта;

Задачами изучения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются получение знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия с железнодорожным транспортом; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен использовать эффективные методы совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности; планировать функционирование транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков, оптимизировать взаимодействие видов транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

использовать принципы логистики, анализировать полученные

результаты деятельности подразделений и качественно оценивать уровень обслуживания грузоотправителей и грузополучателей в цепи поставок.

Уметь:

Использовать возможности цифровой технологии - электронный документооборот при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

Знать:

основы применения современных технологий, используемых на транспорте при организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере оказания логистических услуг в цепи поставок.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Сущность и развитие единства транспортной системы. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
2	Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта
3	Себестоимость перевозок на транспорте. Классификация эксплуатационных расходов. Структура расходов и их зависимость от дальности перевозки для различных видов магистрального транспорта.
4	Классификация транспортных тарифов. Составляющие транспортного тарифа и их особенности на различных видах транспорта.
5	Характеристика основных грузопотоков. Распределение их между видами транспорта
6	Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев
7	Железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, морской транспорт
8	Внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт, специализированные и нетрадиционные виды транспорта
9	ПК-1
10	Международные транспортные коридоры. Основные тенденции и принципы развития крупных транспортных узлов. Формирование транспортно-логистических центров.
11	Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии
12	Основные функции направления маркетинга на транспорте.
13	Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда
14	Принципы и методы выбора и сферы эффективного использования различных видов транспорта
15	Технические средства мультимодальных перевозок и их эффективность
16	Издержки потребителей и затраты транспорта. Принципы построения грузовых и пассажирских тарифов
17	ПК-2

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
18	Использование логистики и интермодальных технологий.
19	Многофункциональные и транспортно-логистические центры. Международные транспортные коридоры
20	Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок. Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Структурно-функциональная характеристика транспорта Определение потребного среднесуточного количества подвижного состава железнодорожного, водного и автомобильного транспорта для перевозки в контейнерах, предъявляемых клиентурой объемов грузов в необходимые сроки
2	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом. Тема: Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта Определение продолжительности грузовых операций с транспортной единицей, составом при перегрузке по «прямому» варианту и необходимого числа перегрузочных устройств (кранов)
3	Себестоимость перевозок и тарифы. Тема: Себестоимость перевозок на транспорте. Классификация эксплуатационных расходов. Структура расходов и их зависимость от дальности перевозки для различных видов магистрального транспорта. Определение времени доставки среднесуточного объема груза клиентуры, интервалов отправления составов
4	Себестоимость перевозок и тарифы. Тема: Классификация транспортных тарифов. Составляющие транспортного тарифа и их особенности на различных видах транспорта. Определение времени оборота транспортной единицы и необходимого общего количества подвижного состава по каждому виду транспорта
5	Грузовые перевозки. Тема: Характеристика основных грузопотоков. Распределение их между видами транспорта Рациональная схема расстановки перегрузочных устройств (кранов) между водными транспортными единицами.
6	Грузовые перевозки. Тема: Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев Определение общего и среднего простоя судов в порту
7	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Тема: Железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, морской транспорт Экономическая оценка возможных вариантов перевалки контейнеров с железнодорожного на водный транспорт
8	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Тема: Внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт, специализированные и нетрадиционные виды транспорта

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Экономическая оценка воздушного транспорта, условия применения трубопроводного и специализированных видов транспорта
9	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Тема: ПК-1 Решение задач
10	Международные транспортные коридоры. Тема: Международные транспортные коридоры. Основные тенденции и принципы развития крупных транспортных узлов. Формирование транспортно-логистических центров Суточный план-график взаимодействия железнодорожного и водного транспорта в порту при согласовании расписаний движения поездов и судов
11	Городской и пригородный транспорт. Тема: Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии Расчет показателей суточного плана-графика взаимодействия железнодорожного и водного транспорта в порту при согласовании расписаний движения поездов и судов
12	Планирование перевозок и маркетинг на транспорте. Тема: Основные функции направления маркетинга на транспорте. Экономическая эффективность перегрузки контейнеров по «прямому» варианту вагон-автомобиль
13	Экономические показатели на различных видах транспорта. Тема: Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда Построение графика работы контейнерной площадки при регулируемом и нерегулируемом подводе автомобилей к кранам
14	Принципы и методы выбора транспорта. Тема: Принципы и методы выбора и сферы эффективного использования различных видов транспорта Варианты сглаживания неравномерности работы автотранспорта по дням недели
15	Мультимодальные перевозки. Тема: Технические средства мультимодальных перевозок и их эффективность Оптимальная продолжительность совместной обработки вагонов и автомобилей на контейнерной площадке
16	Издержки на перевозки и транспортные тарифы. Тема: Издержки потребителей и затраты транспорта. Принципы построения грузовых и пассажирских тарифов Контактный график работы контейнерной площадки
17	Издержки на перевозки и транспортные тарифы. Тема: ПК-2 Решение задач
18	Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта. Тема: Использование логистики и интермодальных технологий. Эффективность прямого варианта перегрузки и степень целесообразности его применения при задержке судов или вагонов.
19	Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта. Тема: Многофункциональные и транспортно-логистические центры. Международные транспортные коридоры Функционирование транспортно-логистических центров
20	Основные направления комплексного развития транспортной системы России. Тема: Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок. Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Определение перерабатывающей способности припортовой станции и оптимального числа причалов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Структурно-функциональная характеристика транспорта. Тема 1: Сущность и развитие единства транспортной системы. Место транспорта России в мировой транспортной системе. 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №1. 3. Изучение учебной литературы из приведённых источников [1, 2, 3]
2	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом. Тема 1: Показатели транспортной обеспеченности и доступности. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №2 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3,]
3	Себестоимость перевозок и тарифы. Тема 2: Классификация транспортных тарифов. Составляющие транспортного тарифа и их особенности на различных видах транспорта. 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №3, 4 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 2, 3]
4	Грузовые перевозки. Тема 2: Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №5, 6 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
5	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Тема 1: Железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, морской транспорт 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №7,8 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1 – 3]
6	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Тема 2: Внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт, специализированные и нетрадиционные виды транспорта 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №9 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
7	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта. Тема 3: ПК-1 Решение задач
8	Международные транспортные коридоры. Тема 1: Международные транспортные коридоры. Основные тенденции и принципы развития крупных транспортных узлов. Формирование транспортно-логистических центров. 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №10 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
9	Городской и пригородный транспорт. Тема 1: Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №11 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
10	Планирование перевозок и маркетинг на транспорте. Тема 1: Основные функции направления маркетинга на транспорте. 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №12 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
11	Экономические показатели на различных видах транспорта. Тема 1: Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда 1 Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №13 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
12	Принципы и методы выбора транспорта. Тема 1: Принципы и методы выбора и сферы эффективного использования различных видов транспорта 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №14 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
13	Мультимодальные перевозки. Тема 1: Технические средства мультимодальных перевозок и их эффективность 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №15 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
14	Издержки на перевозки и транспортные тарифы. Тема 1: Издержки потребителей и затраты транспорта. Принципы построения грузовых и пассажирских тарифов 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №16 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
15	Издержки на перевозки и транспортные тарифы. Тема 2: ПК-2 Решение задач
16	Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта. Тема 1: Использование логистики и интермодальных технологий. 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ № 18 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
17	Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта. Тема 2: Многофункциональные и транспортно-логистические центры. Международные транспортные коридоры 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №19 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
18	Основные направления комплексного развития транспортной системы России. Тема 1: Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок. Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ 1. Изучение материала, изложенного на лекции 2. Подготовка к ПЗ №20 3. Изучение учебной литературы из приведенных источников [1, 3]
19	Подготовка к промежуточной аттестации.
20	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мультимодальные перевозки А.А. Гринев, Н.Ю. Евреенова М.:МИИТ , 2013	
2	Техническое оснащение и технология работы транспортно-пересадочных узлов, формируемых с участием железнодорожного транспорта С.П. Вакуленко, Н.Ю. Евреенова М.: МИИТ	
3	Взаимодействие видов транспорта С.П. Вакуленко, А.В. Колин, Н.Ю.Евреенова М.:МИИТ , 2016	
1	Основы логистики В.В. Багинова, А.И. Николаева М.: МИИТ	
2	Единая транспортная система М.Ш. Амиров, С.М. Амиров М.: КРОНУС , 2016	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru) Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>) <http://library.mii.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Windows Программные продукты Microsoft Office ZOOM, MS Teams Skype

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Организация рабочего места студента в университете (температурный режим, средняя площадь, приходящаяся на человека в учебной аудитории, временной режим работы, освещённость рабочего места) регламентируются соответствующими СанПиНами, соблюдение требований которых контролируется администрацией учебного заведения. Лекционная аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным

проектором для демонстрации презентационных материалов, лазерной указкой. Учебные видеофильмы и прочие видеоматериалы. Информационные слайды, презентации. Требования к программному обеспечению при прохождении учебной дисциплины: аудитории для практических занятий оборудуются персональными компьютерами (не ниже Pentium4, ОЗУ 4 ГБ, PWB 100 ГБ, USB 2.0) с предустановленным программным обеспечением.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Гринёв Александр
Александрович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЖДСТУ

Ю.О. Пазойский

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Клычева