

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Взаимодействие мировых транспортных систем

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 27.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Взаимодействие мировых транспортных систем» является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 "Технология транспортных процессов", направленность "Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов".

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

методами стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики

Знать:

основы взаимодействия видов транспорта

Уметь:

осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие мировой и региональных транспортных систем.</p> <p>Понятие мировой и региональных транспортных систем.</p> <p>Понятие мировой транспортной системы. Значение транспортных систем для функционирования и развития межгосударственных связей. Общая характеристика перевозочного процесса.</p> <p>Классификации и характеристика транспортных систем. Транспортная система России.</p> <p>Показатели работы транспорта. Основные направления развития транспортных систем. Принципы формирования транспортной политики в России. Роль государственных органов управления транспортом.</p> <p>Пассажирские перевозки. Характеристика пассажиропотоков. Распределение перевозок между видами транспорта.</p>
2	<p>Характеристика инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие транспортных систем. перевозочные средства и транспортные потоки различных видов транспорта.</p> <p>Особенности формирования транспортной инфраструктуры магистральных видов транспорта:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного, трубопроводного. Транспортные узлы. Виды и характеристика устройств, обеспечивающих взаимодействие транспортных систем. Расчёт потребного числа устройств в пунктах взаимодействия.
3	Технологии взаимодействия транспортных систем. Транспортные коридоры. Бесперегрузочные сообщения. Контейнерные и контрейлерные перевозки. Паромные переправы. Железнодорожные станции стыкования разной ширины колеи. Единые технологические процессы работы взаимодействующих транспортных систем. Разработка рациональных норм технологического процесса взаимодействия транспортных систем. Контактные графики работы взаимодействующих транспортных систем. Пропускная и перерабатывающая способность транспортных систем. Технологии взаимодействия транспортных систем в пассажирских перевозках.
4	Управление транспортными системами. эффективность функционирования транспортных систем. Роль управления в организации функционирования транспортной системы. Управление перевозками в транспортных системах. Методы и модели оценки эффективности функционирования транспортных систем.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Определение показателей работы транспорта.
2	Раздел 2. Расчёт потребного числа устройств в пунктах взаимодействия транспортных систем.
3	Раздел 3. Разработка рациональных норм технологического процесса взаимодействия транспортных систем. Пропускная и перерабатывающая способность транспортных систем.
4	Раздел 4. Модели оценки эффективности функционирования транспортных систем.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой; решение типовых задач. Литература: [1, 2, 3, 4, 7, 8]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
2	Раздел 2. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; решение типовых задач. Литература: [1, 2, 3, 4, 5, 8]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
3	Раздел 3. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	разделом; решение типовых задач. Литература: [1, 2, 3, 4, 5, 7, 8]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
4	Раздел 4. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; решение типовых задач. Литература: [1, 2, 3, 4, 6, 8]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Взаимодействие видов транспорта. [Электронный ресурс] А.В. Подорожкина, Л.Н. Иванкова, Е.В. Гришина Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ), РОАТ , 2021	Библиотека РОАТ
2	Мировая транспортная система Ю.А. Харламова Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2014	НТБ РУТ (МИИТ)
3	Транспортные системы и технологии перевозок С.В. Милославская, Ю.А. Почаев Книга М.: Московская государственная академия водного транспорта , 2013	НТБ РУТ (МИИТ)
4	Логистические основы управления транспортной системой В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова Учебное пособие М.: МГУПС (МИИТ) , 2015	НТБ РУТ (МИИТ)
5	Взаимодействие видов транспорта Вакуленко С.П., Колин А.В., Евреенова Н.Ю., Прокофьев М.Н. Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ РУТ (МИИТ)
6	Системы автоматизации и информационные технологии управления перевозками на железных дорогах В. А. Гапанович, А. А. Грачев и др.; Под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминина, Г.М. Грошева. Учебник М.: Маршрут , 2006	Библиотека РОАТ
7	Международные перевозки и организация работы таможни Г.И. Бухало Учебное пособие М.: МИИТ , 2009	Библиотека РОАТ
8	Информационные системы взаимодействия видов транспорта Ульяницкий Е.М., Филоненков А.И., Ломаш Д.А. Учебное пособие М.: Маршрут , 2005	Библиотека РОАТ

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://roat-rut.ru/>
2. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://roat-rut.ru/timetablelevel/>
6. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
7. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
8. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
9. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
10. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
11. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zeldortrans-journal.ru> и <http://www.zdt-magazine.ru>
12. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
13. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
14. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
15. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
16. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
17. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>
18. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>
19. Система дистанционного обучения СДО РОАТ - <https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Взаимодействие мировых транспортных систем»: теоретический курс, практические занятия, зачетные вопросы по курсу. Все необходимые для

изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс.

- Программное обеспечение для выполнения практических заданий включает в себя программные продукты общего применения;

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше;

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше;

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённый компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета укомплектованный специализированной мебелью кабинет компьютерных технологий (ауд. 410), дополнительно оснащённый следующим оборудованием: принтер лазерный.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

А.В. Подорожкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.М. Биленко

С.Н. Климов