МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Внешнеторговые операции морского транспорта и их транспортное обеспечение

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на водном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: заведующий кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг;

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управлении транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Содержание и роль транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы 1.1. Роль транспорта во внешнеэкономических связях. Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы. Правовая основа транспортного обеспечения ВЭД. 1.2. Транспортные условия внешнеторгового контракта. Значение базисных условий поставки. Транспортная составляющая в цене товара. 1.3. Содержание концепции логистики и ее роль в хозяйственной деятельности. Логистическая система во внешнеэкономической деятельности 1.4. Основные критерии эффективности логистического подхода к транспортному обеспечению ВЭД. 1.5. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Правовое регулирование экспедиторской деятельности. Компании-операторы.
2	Составляющие внешнеторговых транспортных перевозок 2.1. Технико-экономические особенности различных видов транспорта. Сравнительная характеристика отдельных видов транспорта, используемых при международных перевозках. Факторы и критерии выбора транспортных средств при внешнеторговых перевозках грузов. 2.2. Категории внешнеторговых грузов. Виды сообщений в международных перевозках грузов. 2.3. Транспортировка грузов: содержание и назначение, основные этапы и операции. Участники международного транспортного процесса. 2.4. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами. Содержание транспортно-экспедиторских операций. Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание 2.5 Выбор перевозчика, экспедитора или оператора. Развитие и регулирование транспортных операций в России.
3	Организация и управление доставкой грузов различными видами транспорта 3.1. Железнодорожный транспорт России на современном этапе. Правовая основа перевозок грузов железнодорожным транспортом 3.2. Организация доставки грузов в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС. Тарифов СМГС и порядок совершения провозных платежей. Ответственность железных дорог при международных железнодорожных перевозках. 3.3. Двусторонние соглашения о прямых железнодорожных сообщениях. Порядок транспортировки грузов ж/д транспортом с страны Западной Европы. 3.4. Новые направления в обслуживании грузовладельцев на железнодорожном транспорте. 3.5. Морской транспорт России на современном этапе. Основные законодательные акты. Нормы международного права, регулирующие ответственность перевозчика. 3.6. Международные перевозки грузов российским автотранспортом. Основное содержание договора на международную автомобильную перевозку. Основные условия осуществления международных автомобильных перевозок. 3.7. Современное состояние воздушного транспорта России. Регулирование международных воздушных перевозок в России.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1.1. Правовое регулирование операторской и транспортно - экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). 1.2. Общая характеристика базисных условий согласно ИНКОТЕРМС 2020. Содержание основных транспортных условий контракта. Взаимосвязи базисных и транспортных условий внешнеторгового контракта.
2	2.1. Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	содержание договора транспортного экспедирования. 2.2. Функции экспедитора и его выбор.
3	3.1. Определение основных условий перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении. Условия внешнеторгового контракта при железнодорожной перевозке груза. 3.2. Оформление транспортной документации при смешанных перевозках. 3.3. Выбор перевозчика на основании анализа рынка транспортных услуг и заданных критериев.3.4. Этапы и цели проведения сертификации. Документальное оформление.3.5 Определение экономического эффекта от ведения ТЭО.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение курсовой работы
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю
4	Подготовка к практическим занятиям
5	Подготовка к защите курсовой работы
6	Работа с лекционным материалом
7	Работа с литературой
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

-

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сервис на транспорте В.М. Николашин 2011	НТБ РУТ МИИТ
2	Транспортно–экспедиционное обслуживание: учебное пособие для студентов высших учебных заведений. Сханова С.Э.; Попова О.В.; Горев А.Э. 2011	Электронный ресурс. URL: https://www.academia-moscow.ru/ftp_share/_books/fragments/fragment_14818.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ruСайт ОАО «РЖД»: http://rzd.ru/«Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками: http://consultant.ru«Гарант», информационно-правовой портал: http://garant.ru/Научно-электронная библиотека: http://elibrary.ru/Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: http://znanium.com/Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: http://www.knigafund.ruЭлектронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ruНаучная электронная библиотека (НЭБ): http://elibrary.ru/defaultx.aspБД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ): http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.aspБД российских журналов East View: http://dlib.eastview.comЭлектронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт»: http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htmЭлектронная библиотека журнала «РЖД Партнер»: http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner/Электронная библиотека журнала «Пульт управления»: http://pult.gudok.ru/archive/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Флэш-плеер Adobe Flash Player; Офисный пакет приложений Microsoft?Office Средства просмотра документов (Adobe Acrobat).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта» Кржеминский Пётр
Академии водного транспорта Константинович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭВТ Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии А.Б. Володин