

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Внешнеторговые операции морского транспорта и их транспортное
обеспечение**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: заведующий кафедрой Шепелин Геннадий Ильич
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг;

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	72	72
В том числе:		
Занятия лекционного типа	36	36
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 36 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Содержание и роль транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы</p> <p>1.1. Роль транспорта во внешнеэкономических связях. Содержание транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности фирмы. Правовая основа транспортного обеспечения ВЭД. 1.2. Транспортные условия внешнеторгового контракта. Значение базисных условий поставки. Транспортная составляющая в цене товара. 1.3. Содержание концепции логистики и ее роль в хозяйственной деятельности. Логистическая система во внешнеэкономической деятельности 1.4. Основные критерии эффективности логистического подхода к транспортному обеспечению ВЭД. 1.5. Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Правовое регулирование экспедиторской деятельности. Компании-операторы.</p>
2	<p>Составляющие внешнеторговых транспортных перевозок</p> <p>2.1. Техничко-экономические особенности водного транспорта. 2.2. Категории внешнеторговых грузов. Виды сообщений в международных перевозках грузов. 2.3. Международная транспортировка грузов: содержание и назначение, основные этапы и операции. Участники международного транспортного процесса. 2.4. Транспортно-экспедиторские операции с внешнеторговыми грузами. Содержание транспортно-экспедиторских операций. Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание</p>
3	<p>Организация и управление доставкой грузов различными видами транспорта</p> <p>3.1. Водный транспорт России на современном этапе. Правовая основа перевозок грузов водным транспортом 3.2. Организация доставки грузов в прямо мводном сообщении.</p>
4	<p>Базисные условия поставки во внешнеторговых транспортных операциях</p> <p>4.1 Вид транспорта 4.2 Способ перевозки товаров 4.3 Переход рисков с продавца на покупателя</p>
5	<p>Фрахтование судов</p> <p>5.1. Виды договора морской перевозки 5.2. Типовые проформы рейсового чартера 5.3. Коммерческие условия рейсового чартера</p>
6	<p>Аренда судов</p> <p>6.1. Основное содержание и виды договора аренды 6.2. Коммерческие условия аренды по тайм-чартеру 6.3. Бербоут-чартер 6.4. Сфера применения аренды и основные группы арендаторов</p>
7	<p>Коммерческие условия линейного судоходства</p> <p>7.1. Типы линейных коносаментов 7.2. Структура и содержание линейного коносамента 7.3. Правовая база коносамента как договора морской перевозки 7.4. Особенности работы линейного агента 7.5. Типовое соглашение на агентирование линейных судов 7.6. Организация и коммерческие условия работы фидерных линий</p>
8	<p>Экспедирование и мультимодальные перевозки</p> <p>8.1. Правовые основы работы экспедитора 8.2. Договор экспедитора с клиентом 8.3. Выбор транспортно-технологической схемы и котировка сквозной ставки 8.4. Выбор транспортных средств для перевозки, способа и условий загрузки и крепления груза в них</p>
9	<p>Страхование</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	9.1. Морское страхование 9.2. Специфика морского страхования 9.3. Страхование грузов 9.4. Страхование судов 9.5 Страхование ответственности в Клубах взаимного страхования

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Оплата грузовых работ Расчёт оплаты грузовых работ в порту
2	Сквозная ставка Выбор транспортно-технологической схемы и котировка сквозной ставки
3	Грузовой план Составить предварительный грузовой план на морских судах
4	Коммерческие сделки оформляемые внешнеторговыми договорами Изучить экспортные и импортные коммерческие сделки
5	Коммерческие сделки оформляемые торговыми договорами Изучить таможенный тариф, контингентирование, нетарифные ограничения
6	Субсидирование экспорта Рассмотреть прямое и косвенное субсидирование
7	Базисные условия поставки Рассмотреть приемлимы вид транспорта, способ перевозки и особенности товара
8	Переход риска с продавца на покупателя товара Изучить ИНКОТЕРМС, Переход рисков
9	Условия поставки товаров Базисные условия поставки Характер внешнеторговых перевозок грузов

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. - Лимонов Э.Л. / СПб.:ООО «Модуль», 2006. – 379 с. Учебник	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (30 экз.)
2	Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение. Забелин В.Г., Зарецкая Е.В. / Учебное пособие, 2015 г. 80 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (26 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

«Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками: <http://consultant.ru>

«Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru/>

Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

П.К. Кржеминский

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.Б. Володин