МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Внешняя политика стран Постсоветского Востока и транспортно-логистические коммуникации

Направление подготовки: 41.04.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование у магистрантов комплексного, системного и аналитически обоснованного представления о внешней политике государств Постсоветского Востока в контексте развития транспортно-логистических коммуникаций, международных транспортных коридоров и нормативно-правовых режимов, а также развитие навыков исследования и оценки влияния геополитических, экономических, инфраструктурных и институциональных факторов на транспортную политику региональных государств.

Дисциплина направлена на развитие у обучающихся способности:

– анализировать внешнюю политику государств Постсоветского Востока в рамках глобальных и региональных процессов, выявлять её ключевые приоритеты, стратегические установки и механизмы реализации;

– понимать взаимосвязь внешнеполитических решений, международных обязательств и интеграционных процессов с развитием транспортно-логистической инфраструктуры региона;

– исследовать структуру и динамику международных транспортных коридоров, оценивать их роль как инструмента внешней политики, экономического развития и регионального позиционирования;

– применять современные методы стратегического, политико-экономического и институционального анализа к изучению транспортных систем, нормативных требований и международных режимов перевозок;

– учитывать влияние глобальных трансформаций (регионализация, политическая турбулентность, санкционная политика, цифровизация логистики, переход к «умной» инфраструктуре) на формирование транспортной политики государств Постсоветского Востока;

– формировать компетенции, необходимые для профессиональной деятельности в структурах внешней политики, транспортной отрасли, аналитических центрах, международных организациях и органах государственного управления.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- в формировании у магистров понимания сущности глобальных экономических проблем и их влияния на транспортною политику отдельных государств;

- в рассмотрении условий существования экономических систем и их транспортной составляющей;

- в изучении международных экономических требований в области транспорта, грузовых и пассажирских перевозок, правил Европейской экономической комиссии ООН;

- в проработке методических подходов к определению последствий воздействия транспорта на развитие экономики стран изучаемых регионов;

- в понимании магистрантами взаимосвязи геополитики и транспортных коммуникаций;

- в оценке мероприятий по улучшению экономических показателей средств транспорта и его инфраструктуры.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).