

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Внутренние водные пути и ГТС**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цель:**

- изучение основных аспектов организации и функционирования ГТС внутренних водных путей.

- применение полученных знаний при эксплуатации судов вблизи и в районах ГТС.

**Задачи:**

1. Изучение и анализ структуры и организации внутренних водных путей и ГТС, включающих речные, канальные и озерные системы.

2. Анализ политики развития инфраструктуры водного транспорта, включая правовые, экономические и организационные аспекты.

3. Изучение технических характеристик и основных параметров судопропускных и судоходных сооружений ВВП.

4. Освоение навыков планирования и организации движения в районах ГТС, задач дноуглубления для поддержания глубин.

5. Анализ практических проблем и решение задач, связанных с

эксплуатацией и обслуживанием инфраструктуры внутренних водных путей и ГТС.

6. Развитие навыков анализа и принятия управленческих решений в области инфраструктуры ВВП.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).