

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Внутренние судоходные пути Российской Федерации»**

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Внутренние судоходные пути Российской Федерации" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Использование информационно-коммуникативных технологий (ИКТ).

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Роль транспорта в экономике страны

Водный транспорт. Внутренние водные пути России. Этапы развития; существующее состояние

### РАЗДЕЛ 2

ВВП России, состав. Система управления водными путями

1. Общая характеристика судоходных водных путей России, их историческое развитие.
2. Структура управления и обслуживания.
3. Основные свободные и зарегулированные судоходные реки, озера и водохранилища России.

### РАЗДЕЛ 3

Краткая историческая справка

Развитие теории и практики речного судоходства

### РАЗДЕЛ 4

Судоходные каналы

1. Основные судоходные каналы России, их эксплуатационная характеристика.
2. Основные элементы канала. Крепление откосов, их расчет.
3. Питание каналов

### РАЗДЕЛ 5

Судоходные сооружения

1. Судходный шлюз. Типы шлюзов. Принцип работы и устройство однокамерного шлюза.
2. Системы питания шлюзов. 3. Правила пропуска судов через шлюзы.
4. Подходные каналы к шлюзу, их типы, требования к ним.
5. Судоподъемники. Принципы работы судоподъемников различных типов.
6. Красноярский судоподъемник, его характеристика.

## РАЗДЕЛ 6

Теория транспортных потоков.

Основные характеристики потока судов; интенсивность; плотность; точность; скорость движения. Распределение судов по ширине судового хода.