

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Внутренние судоходные пути Российской Федерации**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цель:**

- формирование компетенций, позволяющих выпускнику успешно работать в области эксплуатации внутренних водных путей Российской Федерации,

- формирование универсальных и предметно-специализированных компетенций, способствующих профессиональной деятельности в области судовождения на ВВП.

**Задачи:**

- овладеть базовыми и профессиональными знаниями в области эксплуатации внутренних водных путей Российской Федерации;

- освоить знания по дноуглублению ВВП и поддержанию глубин для судоходства.

- освоить управление судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе

и отходе от причалов по течению и против него;

- освоить способы маневрирования судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).