

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Воздушное законодательство РФ

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1188180
Подписал: заместитель директора академии Рубцов Евгений
Андреевич
Дата: 25.05.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Воздушное законодательство РФ» являются формирование теоретических основ знаний и практических навыков в области воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Задачами освоения дисциплины «Воздушное законодательство РФ» являются:

- формирование навыков у обучающихся определять круг задач в рамках поставленной цели, проводить анализ и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач в области воздушного законодательства Российской Федерации;

- формирование способностей у обучающихся профессионально применять нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Основы действующего международного законодательства и законодательства Российской Федерации применительно к профессиональной деятельности.

Сущность и опасность экстремизма, терроризма и коррупции.

Характеристики факторов, способствующие распространению экстремизма, терроризма и коррупции.

Формы экстремистской деятельности, террористических актов, коррупционных правонарушений.

Нормативные правовые акты в области противодействия экстремизму, терроризму, коррупции.

Общие представления о российской правовой системе, нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Уметь:

Рационально планировать собственную профессиональную деятельность с соблюдением нормативных правовых актов.

Применять нормативно-правовую базу противодействия экстремизму, терроризму, коррупции в профессиональной деятельности.

Понимать, а также анализировать и систематизировать вред экстремистских, террористических и коррупционных действий.

Использовать полученные знания для объяснения сущности экстремизма, терроризма и коррупции.

Оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного законодательства РФ, правильно составлять и оформлять юридические документы.

Анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации.

Определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач.

Использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеть:

Опытом планирования и управления процессом решения задач в рамках профессиональной деятельности.

Навыками работы с правовыми актами по вопросам противодействия экстремизму, терроризму, коррупционному поведению в сфере профессиональной деятельности.

Навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации.

Толкования правовых актов и разрешения возникающих правовых проблем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|------------|
| | Всего | Семестр №5 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 48 | 48 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 32 | 32 |
| Занятия семинарского типа | 16 | 16 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Сущность, назначение и общая характеристика воздушного законодательства Российской Федерации Рассматриваемые вопросы: - понятие законодательства РФ, его классификация; - характеристика воздушного законодательства РФ, его предмет и метод; - Воздушный кодекс как основной источник воздушного законодательства РФ. |
| 2 | Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта Рассматриваемые вопросы: - суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации; |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | - государственное регулирование использования воздушного пространства; - государственное регулирование деятельности и федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации. |
| 3 | Объекты воздушного законодательства РФ Рассматриваемые вопросы: - понятие воздушного судна, его правовые параметры; - понятие аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения; - основные характеристики аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения. |
| 4 | Субъекты воздушного законодательства РФ. Авиационный персонал Рассматриваемые вопросы: - понятие авиационного персонала, сущность и основные требования; - понятие экипажа воздушного судна, его состав; - основные права членов экипажа воздушного судна. |
| 5 | Субъекты воздушного законодательства РФ. Авиационные предприятия Рассматриваемые вопросы: - понятие авиационного предприятия; - основные требования, предъявляемые к авиационным предприятиям - понятие эксплуатант; - основные требования, предъявляемые к эксплуатантам. |
| 6 | Полеты в воздушном законодательстве РФ Рассматриваемые вопросы: - понятие допуска к полету воздушного судна; - понятие полеты воздушных судов, правовая характеристика; - понятие международные полеты воздушных судов. |
| 7 | Транспортная безопасность, поиск и спасание, а также расследование авиационного происшествия и инцидента Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортной безопасности и основные характеристики; - понятие поиска и спасания, их сущность; - понятие расследование авиационного происшествия или инцидента, их особенности. |
| 8 | Договоры в сфере воздушных перевозок Рассматриваемые вопросы: - понятие договора. Договор перевозки как основной договор транспортной деятельности; - правила воздушных перевозок; - договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер); - договор аренды воздушного судна; - договор на выполнение авиационных работ; - гражданско-правовая ответственность. |
| 9 | Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте Рассматриваемые вопросы: - понятие правонарушения на воздушном транспорте; - дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте - ответственность, предусмотренная Воздушным кодексом РФ. |
| 10 | Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации Рассматриваемые вопросы: - структура воздушного пространства; |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - классификация воздушного пространства; - эшелонирование; - планирование использования воздушного пространства; - разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства; - организация воздушного движения; - правила полетов воздушных судов гражданской авиации; - контроль за соблюдением требований по использованию воздушного пространства. |
| 11 | <p>Требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования Федеральных авиационных правил к коммерческим эксплуатантам гражданской авиации; - требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам гражданской авиации при выполнении авиационных работ; - требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам авиации общего назначения; - требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам гражданской авиации при подготовке и выполнению полетов. |
| 12 | <p>Требования Федеральных авиационных правил к аэропортам и аэропортовой деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования Федеральных авиационных правил к операторам аэропортов гражданской авиации; - требования Федеральных авиационных правил к аэродромам, предназначенных для коммерческих перевозок, а также открытых для выполнения международных полетов; - требования Федеральных авиационных правил к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | <p>Сущность, назначение и общая характеристика воздушного законодательства Российской Федерации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык анализа воздушного законодательства РФ, системы иерархичности действия нормативных правовых актов в области воздушного законодательства.</p> |
| 2 | <p>Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ, построения их структуры, определения их функционала</p> |
| 3 | <p>Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения правового подожения объектов и субъектов гражданской авиации, идентификации требований, предъявляемых для наделения их соответствующим статусом объекта и субъекта гражданской авиации.</p> |
| 4 | <p>Полеты в воздушном законодательстве РФ</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ, правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей, а также навык определения понятия – полеты воздушных судов, в том числе международные.</p> |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|---|
| 5 | Транспортная безопасность, поиск и спасание, а также расследование авиационного происшествия и инцидента В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ в области транспортной безопасности, поиска и спасания, а также в части расследования авиационного происшествия и инцидента, построения их структуры, уяснения основных понятий в этой области. |
| 6 | Договоры в сфере воздушных перевозок В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык составления договоров в сфере воздушных перевозок. |
| 7 | Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения разновидности ответственности за правонарушения на воздушном транспорте. |
| 8 | Разработка требований к организационной структуре эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с ФАП, содержащим требования к эксплуатантам, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|----------|--|
| 1 | Изучение дополнительной литературы |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Выполнение курсовой работы. |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Воздушное законодательство РФ: правовой анализ структуры и его характеристики.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года: основные правовые аспекты.
3. Виды и юридическая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Суверенитет России в воздушном пространстве: правовые аспекты.
5. Правовые основы государственного регулирования авиации, её виды и их характеристика.
6. Современные методы обеспечения безопасности полетов.
7. Понятие «воздушного судна» и виды воздушных судов.

8. Регистрация воздушных судов. Принцип национальности воздушного судна.

9. Нормативно-правовое регулирование деятельности авиационного персонала.

10. Понятие «аэродром» и «аэропорт»: правовые основы и характеристика.

11. Договор аренды воздушного судна: анализ правовых аспектов.

12. Воздушное пространство РФ: основная характеристика и классификация.

13. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве РФ.

14. Правовые меры против авиационного хулиганства.

15. Организация и обслуживание воздушного движения.

16. Правовые вопросы борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

17. Правовые аспекты ответственности авиаперевозчика.

18. Страхование ответственности авиаперевозчика.

19. Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность на воздушном транспорте: правовые аспекты.

20. Нормативно-правовое регулирование деятельности коммерческих эксплуатантов.

21. Нормативно-правовое регулирование деятельности аэродромов, предназначенных для коммерческих перевозок.

22. Международная организация гражданской авиации (ИКАО): уставные основы деятельности.

23. Международная Ассоциация воздушного транспорта (ИАТА): функции и роль в гражданской авиации.

24. Международный авиационный комитет (МАК) и его роль в расследовании авиационных происшествий.

25. Министерство транспорта Российской Федерации: правовой анализ деятельности в области гражданской авиации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации как регулятор гражданской авиации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|---|
| 1 | Бойко, Н. С. Воздушное право : учебник для вузов / Н. С. Бойко. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17423-6 2025 | https://urait.ru/bcode/580290 (дата обращения: 23.03.2026) |
| 2 | Международное воздушное право : учебник для вузов / под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 474 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16840-2 2026 | https://urait.ru/bcode/586251 (дата обращения: 23.03.2026) |
| 3 | Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2 2026 | https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 23.03.2026) |
| 4 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5 2026 | https://urait.ru/bcode/588406 (дата обращения: 23.03.2026) |
| 5 | Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3 2026 | https://urait.ru/bcode/582612 (дата обращения: 23.03.2026) |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

Справочно-правовая система «Гарант» <https://base.garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Проректор

Я.М. Далингер

Заместитель директора академии

Е.А. Рубцов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.А. Рубцов