

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
25.03.03 Аэронавигация,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Воздушное законодательство РФ**

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1346177  
Подписал: заместитель директора академии Гончаров  
Дмитрий Евгеньевич  
Дата: 11.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Воздушное законодательство РФ» являются формирование теоретических основ знаний и практических навыков в области воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Задачами освоения дисциплины «Воздушное законодательство РФ» являются:

- формирование навыков у обучающихся определять круг задач в рамках поставленной цели, проводить анализ и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач в области воздушного законодательства Российской Федерации;

- формирование способностей у обучающихся профессионально применять нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

Основы действующего международного законодательства и законодательства Российской Федерации применительно к профессиональной деятельности.

Сущность и опасность экстремизма, терроризма и коррупции. Характеристики факторов, способствующие распространению экстремизма, терроризма и коррупции.

Формы экстремистской деятельности, террористических актов, коррупционных правонарушений.

Нормативные правовые акты в области противодействия экстремизму, терроризму, коррупции.

Общие представления о российской правовой системе, нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

### **Уметь:**

Рационально планировать собственную профессиональную деятельность

с соблюдением нормативных правовых актов.

Применять нормативно-правовую базу противодействия экстремизму, терроризму, коррупции в профессиональной деятельности.

Понимать, а также анализировать и систематизировать вред экстремистских, террористических и коррупционных действий.

Использовать полученные знания для объяснения сущности экстремизма, терроризма и коррупции.

Оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного законодательства РФ, правильно составлять и оформлять юридические документы.

Анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации.

Определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач.

Использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

### **Владеть:**

Опытом планирования и управления процессом решения задач в рамках профессиональной деятельности.

Навыками работы с правовыми актами по вопросам противодействия экстремизму, терроризму, коррупционному поведению в сфере профессиональной деятельности.

Навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации.

Толкования правовых актов и разрешения возникающих правовых проблем.

## **3. Объем дисциплины (модуля).**

### **3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Сущность, назначение и общая характеристика воздушного законодательства Российской Федерации Рассматриваемые вопросы: - понятие законодательства РФ, его классификация; - характеристика воздушного законодательства РФ, его предмет и метод; - Воздушный кодекс как основной источник воздушного законодательства РФ.
2	Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта Рассматриваемые вопросы: - суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации; - государственное регулирование использования воздушного пространства; - государственное регулирование деятельности и федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации.
3	Объекты воздушного законодательства РФ Рассматриваемые вопросы: - понятие воздушного судна, его правовые параметры; - понятие аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения; - основные характеристики аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения.
4	Субъекты воздушного законодательства РФ. Авиационный персонал

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие авиационного персонала, сущность и основные требования;</li> <li>- понятие экипажа воздушного судна, его состав;</li> <li>- основные права членов экипажа воздушного судна.</li> </ul>
5	<p><b>Субъекты воздушного законодательства РФ. Авиационные предприятия</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие авиационного предприятия;</li> <li>- основные требования, предъявляемые к авиационным предприятиям</li> <li>- понятие эксплуатант;</li> <li>- основные требования, предъявляемые к эксплуатантам.</li> </ul>
6	<p><b>Полеты в воздушном законодательстве РФ</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие допуска к полету воздушного судна;</li> <li>- понятие полеты воздушных судов, правовая характеристика;</li> <li>- понятие международные полеты воздушных судов.</li> </ul>
7	<p><b>Транспортная безопасность, поиск и спасание, а также расследование авиационного происшествия и инцидента</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие транспортной безопасности и основные характеристики;</li> <li>- понятие поиска и спасания, их сущность;</li> <li>- понятие расследование авиационного происшествия или инцидента, их особенности.</li> </ul>
8	<p><b>Договоры в сфере воздушных перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие договора. Договор перевозки как основной договор транспортной деятельности;</li> <li>- правила воздушных перевозок;</li> <li>- договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер);</li> <li>- договор аренды воздушного судна;</li> <li>- договор на выполнение авиационных работ;</li> <li>- гражданско-правовая ответственность.</li> </ul>
9	<p><b>Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие правонарушения на воздушном транспорте;</li> <li>- дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте</li> <li>- ответственность, предусмотренная Воздушным кодексом РФ.</li> </ul>
10	<p><b>Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структура воздушного пространства;</li> <li>- классификация воздушного пространства;</li> <li>- эшелонирование;</li> <li>- планирование использования воздушного пространства;</li> <li>- разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства;</li> <li>- организация воздушного движения;</li> <li>- правила полетов воздушных судов гражданской авиации;</li> <li>- контроль за соблюдением требований по использованию воздушного пространства.</li> </ul>
11	<p><b>Требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования Федеральных авиационных правил к коммерческим эксплуатантам гражданской авиации;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам гражданской авиации при выполнении авиационных работ;</li> <li>- требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам авиации общего назначения;</li> <li>- требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам гражданской авиации при подготовке и выполнению полетов.</li> </ul>
12	<p><b>Требования Федеральных авиационных правил к аэропортам и аэропортовой деятельности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования Федеральных авиационных правил к операторам аэропортов гражданской авиации;</li> <li>- требования Федеральных авиационных правил к аэродромам, предназначенных для коммерческих перевозок, а также открытых для выполнения международных полетов;</li> <li>- требования Федеральных авиационных правил к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Сущность, назначение и общая характеристика воздушного законодательства Российской Федерации</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык анализа воздушного законодательства РФ, системы иерархичности действия нормативных правовых актов в области воздушного законодательства.</p>
2	<p><b>Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ, построения их структуры, определения их функционала</p>
3	<p><b>Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения правового подожения объектов и субъектов гражданской авиации, идентификации требований, предъявляемых для наделения их соответствующим статусом объекта и субъекта гражданской авиации.</p>
4	<p><b>Полеты в воздушном законодательстве РФ</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ, правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей, а также навык определения понятия – полеты воздушных судов, в том числе международные.</p>
5	<p><b>Транспортная безопасность, поиск и спасание, а также расследование авиационного происшествия и инцидента</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ в области транспортной безопасности, поиска и спасания, а также в части расследования авиационного происшествия и инцидента, построения их структуры, уяснения основных понятий в этой области.</p>
6	<p><b>Договоры в сфере воздушных перевозок</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык составления договоров в сфере воздушных перевозок.</p>
7	<p><b>Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте</b></p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения разновидности ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.
8	Разработка требований к организационной структуре эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с ФАП, содержащим требования к эксплуатантам, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Воздушное законодательство РФ: правовой анализ структуры и его характеристики.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года: основные правовые аспекты.
3. Виды и юридическая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Суверенитет России в воздушном пространстве: правовые аспекты.
5. Правовые основы государственного регулирования авиации, её виды и их характеристика.
6. Современные методы обеспечения безопасности полетов.
7. Понятие «воздушного судна» и виды воздушных судов.
8. Регистрация воздушных судов. Принцип национальности воздушного судна.
9. Нормативно-правовое регулирование деятельности авиационного персонала.
10. Понятие «аэродром» и «аэропорт»: правовые основы и характеристика.
11. Договор аренды воздушного судна: анализ правовых аспектов.
12. Воздушное пространство РФ: основная характеристика и классификация.

13. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве РФ.
14. Правовые меры против авиационного хулиганства.
15. Организация и обслуживание воздушного движения.
16. Правовые вопросы борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
17. Правовые аспекты ответственности авиаперевозчика.
18. Страхование ответственности авиаперевозчика.
19. Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность на воздушном транспорте: правовые аспекты.
20. Нормативно-правовое регулирование деятельности коммерческих эксплуатантов.
21. Нормативно-правовое регулирование деятельности аэродромов, предназначенных для коммерческих перевозок.
22. Международная организация гражданской авиации (ИКАО): уставные основы деятельности.
23. Международная Ассоциация воздушного транспорта (ИАТА): функции и роль в гражданской авиации.
24. Международный авиационный комитет (МАК) и его роль в расследовании авиационных происшествий.
25. Министерство транспорта Российской Федерации: правовой анализ деятельности в области гражданской авиации.
26. Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации как регулятор гражданской авиации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бойко, Н. С. Воздушное право : учебник для вузов / Н. С. Бойко. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17423-6 2025	<a href="https://urait.ru/bcode/580290">https://urait.ru/bcode/580290</a> (дата обращения: 23.03.2026)
2	Международное воздушное право : учебник для вузов / под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 474 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16840-2 2026	<a href="https://urait.ru/bcode/586251">https://urait.ru/bcode/586251</a> (дата обращения: 23.03.2026)
3	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд.,	<a href="https://urait.ru/bcode/586452">https://urait.ru/bcode/586452</a> (дата обращения:

	перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2 2026	23.03.2026)
4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5 2026	<a href="https://urait.ru/bcode/588406">https://urait.ru/bcode/588406</a> (дата обращения: 23.03.2026)
5	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3 2026	<a href="https://urait.ru/bcode/582612">https://urait.ru/bcode/582612</a> (дата обращения: 23.03.2026)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»  
<http://www.consultant.ru/>

Справочно-правовая система «Гарант» <https://base.garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Безряков