

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Воздушное законодательство РФ

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич
Дата: 18.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Воздушное законодательство РФ» являются формирование теоретических основ знаний и практических навыков в области воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Задачами освоения дисциплины «Воздушное законодательство РФ» являются:

- формирование навыков у обучающихся определять круг задач в рамках поставленной цели, проводить анализ и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач в области воздушного законодательства Российской Федерации;

- формирование способностей у обучающихся профессионально применять нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Основы действующего международного законодательства и законодательства Российской Федерации применительно к профессиональной деятельности.

Сущность и опасность экстремизма, терроризма и коррупции.

Характеристики факторов, способствующие распространению экстремизма, терроризма и коррупции.

Формы экстремистской деятельности, террористических актов, коррупционных правонарушений.

Нормативные правовые акты в области противодействия экстремизму, терроризму, коррупции.

Общие представления о российской правовой системе, нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Уметь:

Рационально планировать собственную профессиональную деятельность с соблюдением нормативных правовых актов.

Применять нормативно-правовую базу противодействия экстремизму, терроризму, коррупции в профессиональной деятельности.

Понимать, а также анализировать и систематизировать вред экстремистских, террористических и коррупционных действий.

Использовать полученные знания для объяснения сущности экстремизма, терроризма и коррупции.

Оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного законодательства РФ, правильно составлять и оформлять юридические документы.

Анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации.

Определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач.

Использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеть:

Опытом планирования и управления процессом решения задач в рамках профессиональной деятельности.

Навыками работы с правовыми актами по вопросам противодействия экстремизму, терроризму, коррупционному поведению в сфере профессиональной деятельности.

Навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации.

Толкования правовых актов и разрешения возникающих правовых проблем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Сущность, назначение и общая характеристика воздушного законодательства Российской Федерации Рассматриваемые вопросы: - понятие законодательства РФ, его классификация; - характеристика воздушного законодательства РФ, его предмет и метод; - Воздушный кодекс как основной источник воздушного законодательства РФ.
2	Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта Рассматриваемые вопросы: - суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации; - государственное регулирование использования воздушного пространства; - государственное регулирование деятельности и федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации.
3	Объекты воздушного законодательства РФ Рассматриваемые вопросы: - понятие воздушного судна, его правовые параметры; - понятие аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения; - основные характеристики аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	<p>Субъекты воздушного законодательства РФ. Авиационный персонал</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие авиационного персонала, сущность и основные требования; - понятие экипажа воздушного судна, его состав; - основные права членов экипажа воздушного судна.
5	<p>Субъекты воздушного законодательства РФ. Авиационные предприятия</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие авиационного предприятия; - основные требования, предъявляемые к авиационным предприятиям - понятие эксплуатант; - основные требования, предъявляемые к эксплуатантам.
6	<p>Полеты в воздушном законодательстве РФ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие допуска к полету воздушного судна; - понятие полеты воздушных судов, правовая характеристика; - понятие международные полеты воздушных судов.
7	<p>Транспортная безопасность, поиск и спасание, а также расследование авиационного происшествия и инцидента</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортной безопасности и основные характеристики; - понятие поиска и спасания, их сущность; - понятие расследование авиационного происшествия или инцидента, их особенности.
8	<p>Договоры в сфере воздушных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие договора. Договор перевозки как основной договор транспортной деятельности; - правила воздушных перевозок; - договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер); - договор аренды воздушного судна; - договор на выполнение авиационных работ; - гражданско-правовая ответственность.
9	<p>Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие правонарушения на воздушном транспорте; - дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте - ответственность, предусмотренная Воздушным кодексом РФ.
10	<p>Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура воздушного пространства; - классификация воздушного пространства; - эшелонирование; - планирование использования воздушного пространства; - разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства; - организация воздушного движения; - правила полетов воздушных судов гражданской авиации; - контроль за соблюдением требований по использованию воздушного пространства.
11	<p>Требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - требования Федеральных авиационных правил к коммерческим эксплуатантам гражданской авиации; - требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам гражданской авиации при выполнении авиационных работ; - требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам авиации общего назначения; - требования Федеральных авиационных правил к эксплуатантам гражданской авиации при подготовке и выполнению полетов.
12	<p>Требования Федеральных авиационных правил к аэропортам и аэропортовой деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования Федеральных авиационных правил к операторам аэропортов гражданской авиации; - требования Федеральных авиационных правил к аэродромам, предназначенных для коммерческих перевозок, а также открытых для выполнения международных полетов; - требования Федеральных авиационных правил к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Сущность, назначение и общая характеристика воздушного законодательства Российской Федерации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык анализа воздушного законодательства РФ, системы иерархичности действия нормативных правовых актов в области воздушного законодательства.</p>
2	<p>Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ, построения их структуры, определения их функционала</p>
3	<p>Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения правового подожения объектов и субъектов гражданской авиации, идентификации требований, предъявляемых для наделения их соответствующим статусом объекта и субъекта гражданской авиации.</p>
4	<p>Полеты в воздушном законодательстве РФ</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ, правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей, а также навык определения понятия – полеты воздушных судов, в том числе международные.</p>
5	<p>Транспортная безопасность, поиск и спасание, а также расследование авиационного происшествия и инцидента</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ в области транспортной безопасности, поиска и спасания, а также в части расследования авиационного происшествия и инцидента, построения их структуры, уяснения основных понятий в этой области.</p>
6	<p>Договоры в сфере воздушных перевозок</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык составления договоров в сфере воздушных перевозок.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения разновидности ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.
8	Разработка требований к организационной структуре эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с ФАП, содержащим требования к эксплуатантам, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Воздушное законодательство РФ: правовой анализ структуры и его характеристики.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года: основные правовые аспекты.
3. Виды и юридическая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Суверенитет России в воздушном пространстве: правовые аспекты.
5. Правовые основы государственного регулирования авиации, её виды и их характеристика.
6. Современные методы обеспечения безопасности полетов.
7. Понятие «воздушного судна» и виды воздушных судов.
8. Регистрация воздушных судов. Принцип национальности воздушного судна.
9. Нормативно-правовое регулирование деятельности авиационного персонала.
10. Понятие «аэродром» и «аэропорт»: правовые основы и характеристика.
11. Договор аренды воздушного судна: анализ правовых аспектов.

12. Воздушное пространство РФ: основная характеристика и классификация.

13. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве РФ.

14. Правовые меры против авиационного хулиганства.

15. Организация и обслуживание воздушного движения.

16. Правовые вопросы борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

17. Правовые аспекты ответственности авиаперевозчика.

18. Страхование ответственности авиаперевозчика.

19. Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность на воздушном транспорте: правовые аспекты.

20. Нормативно-правовое регулирование деятельности коммерческих эксплуатантов.

21. Нормативно-правовое регулирование деятельности аэродромов, предназначенных для коммерческих перевозок.

22. Международная организация гражданской авиации (ИКАО): уставные основы деятельности.

23. Международная Ассоциация воздушного транспорта (ИАТА): функции и роль в гражданской авиации.

24. Международный авиационный комитет (МАК) и его роль в расследовании авиационных происшествий.

25. Министерство транспорта Российской Федерации: правовой анализ деятельности в области гражданской авиации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации как регулятор гражданской авиации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бойко, Н. С. Воздушное право : учебник для вузов / Н. С. Бойко. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 211 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17423-6 2025	https://urait.ru/bcode/580290 (дата обращения: 23.03.2026)
2	Международное воздушное право : учебник для вузов / под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт,	https://urait.ru/bcode/586251 (дата обращения: 23.03.2026)

	2026. — 474 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16840-2 2026	
3	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2 2026	https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 23.03.2026)
4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5 2026	https://urait.ru/bcode/588406 (дата обращения: 23.03.2026)
5	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3 2026	https://urait.ru/bcode/582612 (дата обращения: 23.03.2026)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

Справочно-правовая система «Гарант» <https://base.garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет.

Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков