

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
25.04.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Воздушное право

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на
воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1305736
Подписал: заместитель директора академии Безряков
Василий Витальевич
Дата: 10.02.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Воздушное право» являются формирование теоретических основ знаний и практических навыков в области воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Задачами освоения дисциплины «Воздушное право» являются:

- формирование навыков определять круг задач в рамках поставленной цели, проводить анализ и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач в области воздушного законодательства Российской Федерации;

- обучение бакалавров профессиональному применению норм воздушного права и законодательства РФ.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах;

ОПК-11 - Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны;

ПК-1 - Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- общие представления о российской правовой системе,
- понятия и категории воздушного права,
- нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Уметь:

- определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач;

- оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного права, правильно составлять и оформлять юридические документы;
- анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из - возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации;
- использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеть:

- навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации;
- толкования правовых актов,
- разрешения возникающих правовых проблем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации <ul style="list-style-type: none">- понятие и предмет воздушного права;- методы и система воздушного права;- источники воздушного права;- федеральные авиационные правила и федеральные правила использования воздушного пространства РФ
2	Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской авиации <ul style="list-style-type: none">- система управления в сфере гражданской авиации;- требования Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по созданию системы государственного регулирования- система государственного контроля (надзора) в сфере гражданской авиации.
3	Международное воздушное право. Принципы и основные источники международного воздушного права. <ul style="list-style-type: none">- международное воздушное право, его содержание и принципы- основные источники международного воздушного права. Характеристика основных международных договоров России;- международные организации, их цели и задачи. Участие России в международных организациях;- требования международных стандартов в области воздушного транспорта
4	Правовой статус объектов гражданской авиации <ul style="list-style-type: none">- правовое положение воздушных судов, аэродромов, аэропортов, объектов единой системы организации воздушного движения;- требования предъявляемые ук воздушным судам, аэродромам, аэропортам, порядок их государственной регистрации и допуска к эксплуатации- обязательная сертификация в гражданской авиации
5	Правовой статус субъектов гражданской авиации <ul style="list-style-type: none">- понятие авиационного персонала, требования к специалистам авиационного персонала;- авиационное предприятие и эксплуатант;- сертификационные требования к эксплуатанту;- государственное регулирование деятельности по перевозке и (или) выполнению авиационных работ.
6	Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства <ul style="list-style-type: none">- воздушное пространство России;- правила использования воздушного пространства России- требования международных стандартов и Рекомендуемая практика ИКАО по использованию воздушного пространства
7	Правовые аспекты безопасности полетов и обеспечение авиационной безопасности <ul style="list-style-type: none">- правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ. Требования международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по обеспечению безопасности полетов воздушных судов - понятие международных полетов; - безопасность полетов и соблюдение требований воздушного законодательства; - ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ - государственная политика в области авиационной безопасности - нормативные правовые акты в области авиационной безопасности - структура обеспечения авиационной безопасности
8	<p>Договоры в сфере воздушных перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие договора. Договор перевозки как основной договор транспортной деятельности; - договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер); - договор аренды воздушного судна; - гражданско-правовая ответственность - понятие правонарушения на воздушном транспорте; - дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте - ответственность, предусмотренная Воздушным кодексом РФ

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык анализа воздушного законодательства РФ, системы иерархичности нормативных правовых актов в области воздушного законодательства по его действию</p>
2	<p>Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской авиации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ, построения их структуры, определения их функционала</p>
3	<p>Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения правового подожения субъектов и объектов гражданской авиации, идентификации требований, предъявляемых к лицам для наделения их соответствующим статусом субъекта и объекта гражданской авиации</p>
4	<p>Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения понятия воздушное пространство России и применения правил использования воздушного пространства России</p>
5	<p>Полеты воздушных судов. Правовые аспекты безопасности полетов.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ, правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей,</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	безопасность полетов и соблюдение требований воздушного законодательства и ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ
6	Обеспечение авиационной безопасности В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ в области авиационной безопасности, построения их структуры
7	Договоры в сфере воздушных перевозок В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык составления договоров в сфере воздушных перевозок.
8	Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения разновидности ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Работа с лекционным материалом
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3 2023	https://urait.ru/bcode/515804 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3 2023	https://urait.ru/bcode/516268 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
3	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 397	https://urait.ru/bcode/519655 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.

	с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5 2023	
4	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2 2023	https://urait.ru/bcode/510582 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
5	Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9.	https://urait.ru/bcode/519906 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

Справочно-правовая система «Гарант» <https://base.garant.ru/>

Научная электронная библиотека eLibrary <http://elibrary.ru>

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» <https://cyberleninka.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MSOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

В.В. Безряков

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков