

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
25.04.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Воздушное право

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на
воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Воздушное право» являются формирование теоретических основ знаний и практических навыков в области воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Задачами освоения дисциплины «Воздушное право» являются:

- формирование навыков определять круг задач в рамках поставленной цели, проводить анализ и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач в области воздушного законодательства Российской Федерации;

- обучение бакалавров профессиональному применению норм воздушного права и законодательства РФ.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен анализировать требования к системе процессного управления организациями и предприятиями воздушного транспорта, исходя из стратегии организации/предприятия, требований законодательства Российской Федерации и регулирующих органов, международных, национальных и отраслевых стандартов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- общие представления о российской правовой системе,
- понятия и категории воздушного права,
- нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Уметь:

- определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач;

- оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного права, правильно составлять и оформлять юридические документы;

- анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из - возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации;

- использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеть:

- навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации;
- толкования правовых актов,
- разрешения возникающих правовых проблем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и предмет воздушного права; - методы и система воздушного права; - источники воздушного права; - федеральные авиационные правила и федеральные правила использования воздушного пространства РФ
2	<p>Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской авиации</p> <ul style="list-style-type: none"> - система управления в сфере гражданской авиации; - требования Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по созданию системы государственного регулирования - система государственного контроля (надзора) в сфере гражданской авиации.
3	<p>Международное воздушное право. Принципы и основные источники международного воздушного права.</p> <ul style="list-style-type: none"> - международное воздушное право, его содержание и принципы - основные источники международного воздушного права. Характеристика основных международных договоров России; - международные организации, их цели и задачи. Участие России в международных организациях; - требования международных стандартов в области воздушного транспорта
4	<p>Правовой статус объектов гражданской авиации</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовое положение воздушных судов, аэродромов, аэропортов, объектов единой системы организации воздушного движения; - требования предъявляемые к воздушным судам, аэродромам, аэропортам, порядок их государственной регистрации и допуска к эксплуатации - обязательная сертификация в гражданской авиации
5	<p>Правовой статус субъектов гражданской авиации</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие авиационного персонала, требования к специалистам авиационного персонала; - авиационное предприятие и эксплуатант; - сертификационные требования к эксплуатанту; - государственное регулирование деятельности по перевозке и (или) выполнению авиационных работ.
6	<p>Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства</p> <ul style="list-style-type: none"> - воздушное пространство России; - правила использования воздушного пространства России - требования международных стандартов и Рекомендуемая практика ИКАО по использованию воздушного пространства
7	<p>Правовые аспекты безопасности полетов и обеспечение авиационной безопасности</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей; - правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ. Требования международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по обеспечению безопасности полетов воздушных судов - понятие международных полетов; - безопасность полетов и соблюдение требований воздушного законодательства; - ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ - государственная политика в области авиационной безопасности - нормативные правовые акты в области авиационной безопасности - структура обеспечения авиационной безопасности

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	<p>Договоры в сфере воздушных перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие договора. Договор перевозки как основной договор транспортной деятельности; - договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер); - договор аренды воздушного судна; - гражданско-правовая ответственность - понятие правонарушения на воздушном транспорте; - дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте - ответственность, предусмотренная Воздушным кодексом РФ

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык анализа воздушного законодательства РФ, системы иерархичности нормативных правовых актов в области воздушного законодательства по его действию</p>
2	<p>Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской авиации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ, построения их структуры, определения их функционала</p>
3	<p>Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения правового подожения субъектов и объектов гражданской авиации, идентификации требований, предъявляемых к лицам для наделения их соответствующим статусом субъекта и объекта гражданской авиации</p>
4	<p>Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения понятия воздушное пространство России и применения правил использования воздушного пространства России</p>
5	<p>Полеты воздушных судов. Правовые аспекты безопасности полетов.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ, правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей, безопасность полетов и соблюдение требований воздушного законодательства и ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ</p>
6	<p>Обеспечение авиационной безопасности</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ в области авиационной безопасности, построения их структуры</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Договоры в сфере воздушных перевозок В результате выполнения практического задания студент отработывает навык составления договоров в сфере воздушных перевозок.
8	Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте В результате выполнения практического задания студент отработывает навык определения разновидности ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Работа с лекционным материалом
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Воздушное законодательство РФ: правовой анализ структуры и его характеристики.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года: основные правовые аспекты.
3. Виды и юридическая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Суверенитет России в воздушном пространстве: правовые аспекты.
5. Правовые основы государственного регулирования авиации, её виды и их характеристика.
6. Современные методы обеспечения безопасности полетов.
7. Понятие «воздушного судна» и виды воздушных судов.
8. Регистрация воздушных судов. Принцип национальности воздушного судна.
9. Нормативно-правовое регулирование деятельности авиационного персонала.
10. Понятие «аэродром» и «аэропорт»: правовые основы и характеристика.
11. Договор аренды воздушного судна: анализ правовых аспектов.

12. Воздушное пространство РФ: основная характеристика и классификация.

13. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве РФ.

14. Правовые меры против авиационного хулиганства.

15. Организация и обслуживание воздушного движения.

16. Правовые вопросы борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

17. Правовые аспекты ответственности авиаперевозчика.

18. Страхование ответственности авиаперевозчика.

19. Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность на воздушном транспорте: правовые аспекты.

20. Нормативно-правовое регулирование деятельности коммерческих эксплуатантов.

21. Нормативно-правовое регулирование деятельности аэродромов, предназначенных для коммерческих перевозок.

22. Международная организация гражданской авиации (ИКАО): уставные основы деятельности.

23. Международная Ассоциация воздушного транспорта (ИАТА): функции и роль в гражданской авиации.

24. Международный авиационный комитет (МАК) и его роль в расследовании авиационных происшествий.

25. Министерство транспорта Российской Федерации: правовой анализ деятельности в области гражданской авиации.

26. Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации как регулятор гражданской авиации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3 2023	https://urait.ru/bcode/515804 (дата обращения: 02.04.2024). — Текст: электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва :	https://urait.ru/bcode/516268 (дата обращения: 02.04.2024). — Текст: электронный.

	Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3 2023	
3	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5 2023	https://urait.ru/bcode/519655 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
4	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2 2023	https://urait.ru/bcode/510582 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
5	Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9.	https://urait.ru/bcode/519906 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

Справочно-правовая система «Гарант» <https://base.garant.ru/>

Научная электронная библиотека eLibrary <http://elibrary.ru>

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» <https://cyberleninka.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MSOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и

подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 1 семестре.

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков