МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Воздушное право

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров Дмитрий Евгеньевич
Дата: 25.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины являются формирование теоретических основ знаний и практических навыков в области воздушного права и законодательства Россйской Федерации.

Задачами освоения дисциплины являются:

- формирование навыков определять круг задач в рамках поставленной цели, проводить анализ и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач в обасти воздушного законодательства Российской Федерации;
- обучение бакалавров профессиональному применению норм воздушного права и законодательства РФ.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен осуществлять летную эксплуатацию соответствующего типа самолетов гражданской авиации в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- общие представления о российской правовой системе,
- понятия и категории воздушного права,
- нормы воздушного права и законодательства Российской Федерации.

Уметь:

- определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные юридические способы решения таких задач;
- оперировать юридическими понятиями и категориями воздушного

права, правильно составлять и оформлять юридические документы;

- анализировать, систематизировать, делать самостоятельные выводы, исходя из - возникающих правовых проблем, в том числе в рамках воздушного законодательства Российской Федерации;

- использовать воздушное законодательство Российской Федерации в профессиональной деятельности.

Владеть:

- навыками правотворческой и правоприменительной деятельности в области воздушного законодательства Российской Федерации;

- толкования правовых актов,

- разрешения возникающих правовых проблем.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	40	40
Занятия семинарского типа	20	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации - понятие и предмет воздушного права; - методы и система воздушного права; - источники воздушного права; - федеральные авиационные правила и федеральные правила использования воздушного пространства РФ
2	Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской авиации - система управления в сфере гражданской авиации; - требования Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по созданию системы государственного регулирования - система государственного контроля (надзора) в сфере гражданской авиации.
3	Международное воздушное право. Принципы и основные источники международного воздушного права. - международное воздушное право, его содержание и принципы - основные источники международного воздушного права. Характеристика основных международных договоров России; - международные организации, их цели и задачи. Участие России в междуенародных организациях; - требования международных стандартов в области воздушного транспорта
4	Правовой статус объектов гражданской авиации - правовое положение воздушных судов, аэродромов, аэропортов, объектов единой системы организации воздушного движения; - требования предъявляемые ук воздушным судам, аэродромам, аэропортам, порядок их государственной регистрации и допуска к эксплуатации - обязательная сертификация в гражданской авиации
5	Правовой статус субъектов гражданской авиации - понятие авиационного песонала, требования к специалистам авиационного песонала; - авиационное предприятие и эксплуатант; - сертификационные требования к эксплуатанту; - государственное регулирование деятельности по перевозке и (или) выполнению авиационных работ.
6	Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства - воздушное пространство России; - правила использования воздушного пространства России - требования международных стандартов и Рекомендуемая практика ИКАО по использованию воздушного пространства
7	Правовые аспекты безопасности полетов и обеспечение авиационной безопасности - правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей; - правила полетов воздушных судов в воздушном пространтстве РФ. Требования международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по обеспечению безопасности полетов воздушных

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	судов - понятие международных полетов; - безопасность полетов и соблюдение требований воздушного законодательства; - ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ - государственная политика в области авиационной безопасности - нормативное правовые акты в области авиационной безопасности - структура обеспечения авиационной безопасности
8	Договоры в сфере воздушных перевозок. Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте - понятие договора. Договор перевозки как основной договор транспортной деятельности; - догвор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер); - договор аренды воздушного судна; - гражданско-правовая ответственность - понятие правонарушения на воздушном транспорте; - дисциплинарная, административная и уголовная ответственность за правонарушения на воздушном транспорте - ответственность, предусмотреная Воздушным кодексом РФ

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основы правового обеспечения государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации в Российской Федерации В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык анализа воздушного законадтельства РФ, системы иерархичности нормативных правовых актов в области воздушного законодательства по его действию
2	Система управления и механизмы государственного регулирования в сфере гражданской авиации В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ, построения их структуры, определения их функционала
3	Правовой статус объектов и субъектов гражданской авиации В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения правового подожения субъектов и объектов гражданской авиации, идентификации требований, предьявляемых к лицам для наделения их соответствующим статусом субъекта и объякта гражданской авиации
4	Правовые основы государственного регулирования использования воздушного пространства В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения понятия воздушное пространство России и применения правил использования воздушного пространства России
5	Полеты воздушных судов. Правовые аспекты безопасности полетов. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве РФ, правовые основы допуска к полетам воздушных судов и экипажей, безопасность полетов и соблюдение требований воздушного законодательства и ответственность за нарушение воздушного законодательства РФ

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	Обеспечение авиационной безопасности В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения государственных органов, уполномоченных воздушным законодательством РФ в области авиационной безопасности, построения их структуры
7	Договоры в сфере воздушных перевозок В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык составления договоров в сфере воздушных перевозок.
8	Нормативно-правовое регулирование вопросов ответственности на воздушном транспорте В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения разновидности ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Работа с лекционным материалом
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Воздушное законодательство РФ: правовой анализ структуры и его характеристики.

2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года: основные правовые аспекты.

3. Виды и юридическая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

4. Суверенитет России в воздушном пространстве: правовые аспекты.

5. Правовые основы государственного регулирования авиации, её виды и их характеристика.

6. Современные методы обеспечения безопасности полетов.

7. Понятие «воздушного судна» и виды воздушных судов.

8. Регистрация воздушных судов. Принцип национальности воздушного судна.

9. Нормативно-правовое регулирование деятельности авиационного персонала.

10. Понятие «аэродром» и «аэропорт»: правовые основы и характеристика.

11. Договор аренды воздушного судна: анализ правовых аспектов.

12. Воздушное пространство РФ: основная характеристика и классификация.

13. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве РФ.

14. Правовые меры против авиационного хулиганства.

15. Организация и обслуживание воздушного движения.

16. Правовые вопросы борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

17. Правовые аспекты ответственности авиаперевозчика.

18. Страхование ответственности авиаперевозчика.

19. Дисциплинарная, административная и уголовная ответственность на воздушном транспорте: правовые аспекты.

20. Нормативно-правовое регулирование деятельности коммерческих эксплуатантов.

21. Нормативно-правовое регулирование деятельности аэродромов, предназначенных для коммерческих перевозок.

22. Международная организация гражданской авиации (ИКАО): уставные основы деятельности.

23. Международная Ассоциация воздушного транспорта (ИАТА): функции и роль в гражданской авиации.

24. Международный авиационный комитет (МАК) и его роль в расследовании авиационных происшествий.

25. Министерство транспорта Российской Федерации: правовой анализ деятельности в области гражданской авиации.

26. Федеральное агенство воздушного транспорта Российской Федерации как регулятор гражданской авиации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3 2023	https://urait.ru/bcode/515804 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.

2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3 2023	https://urait.ru/bcode/516268 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
3	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5 2023	https://urait.ru/bcode/519655 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
4	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2 2023	https://urait.ru/bcode/510582 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.
5	Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14100-9.	https://urait.ru/bcode/519906 (дата обращения: 02.04.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

Научная электронная библиотека eLibrary http://elibrary.ru

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»https://cyberleninka.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word

MS Office Excel

MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков