**Приложение 4. Перечень вопросов к экзамену по дисциплине**

1. Основные структурные составляющие перевозочного процесса.

2. Технические средства и их надежность как основа безаварийной работы.

3. Регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях.

4. Структурные составляющие транспортной системы.

5. Основные понятия надежности: объект, система, элемент системы, состояние, отказы, безотказность, работоспособность.

6. Проблемы дальнейшего совершенствования технических средств железных дорог и технологии работы, повышающих уровень обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.

7. Технические средства, реализующие перевозочный процесс и процесс движения поездов.

8. Взаимосвязь надежности технических устройств и безопасности движения поездов, показатели надежности.

9. Прогнозирование и диагностика условий работы и состояния техники.

10. Технический персонал транспортной системы.

11. Основные причины технологической надежности транспортных систем и их элементов, технологическая обеспеченность безопасности движения поездов, роль работников хозяйства перевозок в повышении технологической обеспеченности безаварийной работы.

12. Принципы управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте.

13. Побочные продукты процесса движения поездов.

14. Влияние на безопасность движения поездов надежности технических средств: вагонного парка, локомотивного комплекса, пути и искусственных сооружений, устройств автоматики, телемеханики и связи, энергоснабжения, других устройств.

15. Обеспечение безопасности движения при перевозке опасных и негабаритных грузов.

16. Классификация состояния перевозочного процесса и процесса движения поездов.

17. Системы и приборы, способствующие повышению безопасности движения поездов: переносные и стационарные устройства для сортировочных парков станций, унифицированные тормозные средства (УЗС - 83, 86, УТС ВНИИЖТ).

18. Требования к оформлению документов и особой маркировки грузов.

19. Штатные состояние процесса движения, нештатное неопасное состояние, нештатное опасное состояние, защищенное состояние.

20. Системы документированной регистрации служебных переговоров в поездной и маневровой работе.

21. Требования ПТЭ и Правил перевозок опасных грузов к постановке вагонов с опасными и негабаритными грузами в поезда, к снаряжению поездов с опасным грузом, к порядку их следования по перегонам и станциям, к производству маневров с такими вагонами.

22. Виды нештатных опасных состояний (крушений, аварий) и нештатных неопасных состояний процесса перевозок и движения поезда.

23. Системы и приборы, способствующие повышению безопасности движения поездов: ДИСК - БКВ - Ц, УКБМ, ИБМ, Л - 143, 163, 164, Л - 132 “Дозор”, Р 1131, 1179, САУТ.

24. Действия при возникновении аварийных ситуаций.

25. Внешние дестабилизирующие факторы: природного, техногенного характера.

26. Структура органов, обеспечивающих организацию и контроль безаварийной работы.

27. Требования к таре и подвижному составу для перевозки опасных грузов.

28. Внешние опасные дестабилизирующие факторы социального характера.

29. Положение о Департаменте по безопасности движения и экологии.

30. Роль и ответственность должностных лиц в организации восстановительных работ. Организация и обеспечение работы восстановительных поездов.

31. Поражающие факторы, обуславливающие потери при крушениях и авариях поездов.

32. Положение об аппарате по безопасности движения на железной дороге.

33. Порядок извещения о крушениях, авариях, сходах и столкновениях подвижного состава.

34. Потери от воздействия поражающих факторов.

35. Положение об общественном контроле за безопасностью движения поездов.

36. Действия машинистов, дежурных по станциям, поездных диспетчеров при крушениях, авариях, сходах и столкновениях подвижного состава.

37. Определение понятий безопасности перевозочного процесса, процесса движения, технических средств транспортной системы, действий технического персонала.

38. Назначение и содержание ПТЭ, Инструкции по сигнализации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, их роль в обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте.

39. Оказание первой помощи пострадавшим.

40. Риск потерь. Определения понятий рисков гибели пассажиров, технического персонала железных дорог, населения, утраты грузов, технических средств железных дорог, объектов народного хозяйства, риска потерь экологического характера.

41. Важность точного соблюдения ПТЭ, инструкций, регламентирующих содержание и эксплуатацию сооружений, устройств, подвижного состава, а также должностные обязанности работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов.

42. Контроль наличия в составе поезда вагонов с опасным грузом.

43. Приказ 1 Ц от 08.01.1994 г. “О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте”.

44. Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности движения.

45. Действия начальника ближайшей к месту происшествия станции и его роль в организации восстановительных работ.

46. Классификация нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы.

47. Внимание, усталость, самоуверенность.

48. Действия дежурного персонала и руководителей отделения дороги и восстановительных поездов.

49. Инструкция о порядке квалификации нарушений безопасности движения, определение крушения, аварии, браков в работе с выделением особых случаев брака, а также маршрутных браков.

50. Полнота и достоверность информации, оборудование рабочего места, внешняя среда, нежелательные раздражители в обеспечении аппарата движения.

51. Взаимодействие с территориальными органами.

52. Порядок служебного расследования случаев нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе, их учета и отчетности по ним.

53. Техническая учеба, пропаганда и профилактика безаварийной работы.

54. Порядок отправления и продвижения восстановительных, пожарных поездов и восстановительных автолетучек. Сроки выдачи локомотивов и отправления восстановительных поездов.

55. Показатели, характеризующие состояние безопасности движения поездов и маневровой работы.

56. Профотбор и комплектование бригад и смен.

57. Организация работ по ликвидации последствий крушений, аварий, сходов и столкновений подвижного состава.

58. Распределение случаев нарушения безопасности движения по хозяйствам железнодорожного транспорта, по периодам года, дням недели, периодам суток, по профессиям и возрасту.

59. Контроль состояния здоровья и применение лекарственных средств.

60. Понятие - чрезвычайная ситуация. Организационно-правовые основы предупреждения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

61. Оценка состояния безопасности движения поездов на железных дорогах СНГ и за рубежом, а также в сопоставлении с другими видами транспорта.

62. Комплексы психологической разгрузки.

63. Психофизиологические особенности распорядителей и исполнителей движения.

64. Государственная программа по повышению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

65. Улучшение бытовых условий работников, создание нормального психологического климата в коллективе. Роль советов трудовых коллективов.

66. Проблемы психологической разгрузки оперативно-распорядительного персонала.

67. Подразделение причин на технические, технологические и организационные.

68. Поощрение, материальное стимулирование работников за обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы.

69. Логистические принципы управления безопасностью движения.

70. Технические причины нарушения безопасности движения поездов.

71. Психологическая разгрузка, разрядка и самозащита распорядителей и исполнителей движения.

72. Проблемы надежности и стартоготовности распорядителей и исполнителей движения к исполнению своих должностных обязанностей.

73. Понятие - техногенный риск.

74. Кабинеты и технические средства психологической разгрузки.

75. Теоретические и практические аспекты разработки системы профилактических мер по предотвращению случаев брака в поездной и маневровой работе.

76. Технологические причины нарушения безопасности движения поездов.

77. Нормы и правила закрепления подвижного состава на станциях и перегонах, ответственные за закрепление.

78. Разработка типовых моделей технической учебы в хозяйстве перевозок.

79. Организационные причины нарушения безопасности движения поездов.

80. Контроль соблюдения правил и норм закрепления, средства закрепления, требования, предъявляемые к ним.

81. Разработка сценариев деловых игр по тематике принятия решений в нестандартных ситуациях.

82. Конкретизация часто встречающихся причин нарушения безопасности движения поездов по хозяйствам: пути, вагонной, локомотивной, перевозок, сигнализации, связи и вычислительной техники, других структурных подразделений.

83. Обеспечение безопасности движения поездов и сохранности подвижного состава в процессе выполнения маневровой работы на сортировочных горках и вытяжных путях, на приемо-отправочных путях и стрелочных горловинах, в том числе с вагонами, загруженными опасными грузами.

84. Разработка методики компьютерного опроса по изучению требований текущих приказов, указаний, распоряжений и телеграмм, по вопросам, касающихся обеспечения безопасности движения и охраны труда (в том числе в рамках комплексной системы профилактики безопасности движения поездов на станции (КСПДС)).

85. Комплексная система обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.

86. Мероприятия по предупреждению и профилактике маршрутных браков в поездной и маневровой работе.

87. Логистические принципы планировки технических кабинетов подразделений хозяйства перевозок и их технического оснащения.

88. Технические, организационные, технологические, социально-психологические, экономические мероприятия, направленные на обеспечение безаварийной работы железных дорог.

89. Обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.

90. Разработка концепции технического обучения в хозяйстве перевозок.