

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов  
и тоннелей**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Тоннели и метрополитены

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Обеспечить реализацию восстановления и технического прикрытие автомобильных дорог и объектов инфраструктуры.

Задачи дисциплины «Восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» заключаются в формировании у обучающихся комплекса знаний и практических навыков по организации эксплуатации, ремонта и восстановления транспортных сооружений; освоении методов диагностики технического состояния дорог, мостов и тоннелей, выявления дефектов и оценки остаточного ресурса конструкций; изучении технологий текущего и капитального ремонта, усиления и реконструкции сооружений с применением современных материалов и оборудования; овладении принципами планирования и контроля технологических процессов строительства и восстановления; освоении способов обеспечения безопасности движения и защиты сооружений в условиях чрезвычайных ситуаций и военных действий; изучении нормативов и требований по охране труда, пожарной безопасности и экологической

защите при проведении работ; формировании умений разрабатывать организационно-технологическую документацию (ППР, технологические карты, планы мероприятий) и оценивать технико-экономическую эффективность проектных решений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).