

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ


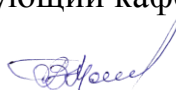
 _____ П.Ф. Бестемьянов

«22» мая 2019

Кафедра: Управление безопасностью в техносфере
Авторы: Королева Анна Михайловна

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность
Профиль: Безопасность жизнедеятельности в техносфере
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Очная
Год начала обучения: 2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>9</u> «<u>20</u>» <u>мая 2019</u> г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ С.В. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № <u>11</u> «<u>24</u>» <u>июня 2019</u> г. Заведующий кафедрой  _____ В.М. Пономарев</p>
---	---

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность» для бакалавриата по профилю «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» в соответствии п.6.8 с ФГОС ВО и решением Ученого совета института включает в себя защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы (далее БР).

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Обеспечение пожарной безопасности в учебном заведении высшего образования.
2. Обеспечение пожарной безопасности в эксплуатационных локомотивных депо московской дирекции тяги.
3. разработка мероприятий по повышению безопасности и улучшению условий труда работников службы пути Московской железной дороги.
4. Улучшение условий труда машинистов маневровых тепловозов.
5. Применение методов системного анализа к задаче выбора современных систем вентиляции в пассажирских вагонах.
6. Совершенствование методов анализа причин возникновения случаев травмирования работников железнодорожного транспорта.
7. Разработка решений по минимизации случаев производственного травматизма в дирекции пути.
8. Оценка и минимизация профессиональных рисков локомотивных бригад поездов дальнего следования.
9. Разработка электронного пособия для проведения обучения и инструктажа преподавателей и учебно-вспомогательного персонала МИИТа по пожарной безопасности.
10. Улучшение условий труда в ремонтном локомотивном депо на основе оптимизации выбора средств индивидуальной и коллективной защиты.
11. Обеспечение безопасности работников железнодорожного транспорта на участках пути со скоростным и высокоскоростным движением.