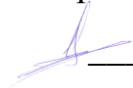


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института


_____ В.А.
Гречишников


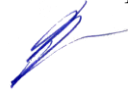
«21» мая 2019

Кафедра: Вагоны и вагонное хозяйство

Авторы: Иванов Александр Анатольевич, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	<u>23.05.03 Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовые вагоны</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2019</u>

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 9</p> <p>«20» мая 2019 г.</p> <p>Председатель учебно-методической комиссии</p> <p> _____ С.В. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10</p> <p>«13» мая 2019 г.</p> <p>Заведующий кафедрой</p> <p> _____ Г.И. Петров</p>
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), государственные экзамены не предусмотрены.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) студенту предлагается выбор одного из направлений (тематика) см. таблицу. Тематика проекта может быть предложена работодателем в случае, когда студент обучается в соответствии с целевым направлением от предприятия, или предложена (заказана) ведущим отраслевым предприятием. Список тем проектов с указанием фамилии разработчика рассматривается на заседании кафедры, утверждается Учёным советом института.

Тематика ДП должна характеризоваться практической, экономической, теоретической, социальной и другой значимостью, определяться заказами предприятий, учреждений, организаций транспорта общего и необщего пользования и других отраслей, отражать реальные потребности практики в решении актуальных проблем, иметь творческий характер.

Тематика ДП должна отвечать следующим требованиям:

- соответствовать специальности и специализации подготовки студента (например, специальности «Подвижной состав железных дорог, специализации «Вагоны»);
- соответствовать уровню современных знаний и ближайшим перспективам развития науки, экономики, техники и технологии;
- быть актуальной и соответствовать реальным запросам современного потребителя (производства, экономики и т.п.).

Задания на выполнение ДП и специальных разделов (вопросов, тем) являются обязательными документами, устанавливающими сроки, границы и глубину исследования темы и специальных вопросов, в том числе для руководителя и консультантов ДП.

№ п/п Примерная тематика работ

- 1 Техническое перевооружение ремонтного вагонного депо
- 2 Депо по ремонту грузовых вагонов
- 3 Четырёхосный крытый вагон
- 4 Четырёхосная платформа для перевозки труб большого диаметра
- 5 Четырёхосный полувагон
- 6 Крытый вагон с крышей из стекловолокна
- 7 Вагон-цистерна для перевозки расплавленной серы
- 8 Техническое перевооружение пункта технического обслуживания грузовых вагонов станции Лянгасово
- 9 Цистерна для перевозки опасных грузов

- 10 Цистерна для перевозки сжиженных газов
- 11 Цистерна для перевозки криогенных грузов
- 12 Цистерна для перевозки криогенных продуктов
- 13 Инновационный пассажирский вагон
- 14 Многофункциональная платформа с увеличенным безремонтным пробегом
- 15 Вагон-цистерна с увеличенным безремонтным пробегом
- 16 Техническое перевооружение цеха по ремонту автосцепного оборудования пассажирского вагонного депо
- 17 Реконструкция пункта текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо
- 18 Гибкая технология ремонта тележек модели 18-100
- 19 Четырёхосный крытый вагон с кузовом из алюминиевых сплавов
- 20 Автономный рефрижераторный вагон
- 21 Полувагон с усиленным кузовом
- 22 Вагон-цистерна
- 23 Вагон-хоппер из алюминиевых сплавов
- 24 Танк-контейнер
- 25 Вагон-цистерна с котлом из алюминиевых сплавов
- 26 Вагон-платформа для перевозки контейнеров с увеличенными скоростями движения
- 27 Вагон-транспортёр
- 28 Универсальный полувагон с кузовом из алюминиевых сплавов
- 29 Саморазгружающийся четырёхосный полувагон
- 30 Четырёхосная платформа
- 31 Вагон-платформа
- 32 Вагон для сыпучих грузов с кузовом из пластика
- 33 Специализированный вагон для сыпучих грузов
- 34 Цистерна для светлых нефтепродуктов с улучшенными технико-экономическими параметрами
- 35 Обоснование параметров системы "вагон-эксплуатационная среда" для контрейлерных перевозок
- 36 Крытый вагон
- 37 Автоматизированное рабочее место начальника технического отдела вагонного ремонтного депо
- 38 Импортозамещение узлов и агрегатов, способность развития отечественного производства