

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ

 П.Ф. Бестемьянов

«15» ноября 2019

Кафедра: Электроэнергетика транспорта  
Авторы: Соловьева Алла Сергеевна, кандидат технических наук  
Шевлюгин Максим Валерьевич, доктор технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

---

Направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника  
Профиль: Электроснабжение  
Квалификация выпускника: Бакалавр  
Форма обучения: Очно-заочная  
Год начала обучения: 2019

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>10</u> «<u>25</u>» июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.В. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 12 «<u>24</u>» июня 2019 г. Заведующий кафедрой  М.В. Шевлюгин</p>
--	--

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

1. Государственная итоговая аттестация по направлению 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» профиль «Электроснабжение». в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

1. Проект освещения станции метрополитена
2. Проект системы электроснабжения промышленного предприятия
3. Проект реконструкции понизительной подстанции метрополитена
4. Электропитание и электроснабжение гражданского сооружения
5. Проектирование понизительной подстанции для электроснабжения городского района
6. Проект освещения станции метрополитена
7. Система аварийного электроснабжения собственных нужд тяговой подстанции на основе суперконденсаторных накопителей энергии
8. Разработка тренажера энергодиспетчера
9. Современные диагностические комплексы для контроля состояния устройств электроснабжения
10. Основные вопросы проектирования кабельных линий для метрополитена
11. Проект перевода электроснабжения московского метрополитена на питающее напряжение 20 кВ и на 12-пульсовые выпрямительные агрегаты
12. Решение вопросов оптимальной модернизации устройств тяговых подстанций
13. Пульт энергодиспетчера для стационарного накопителя энергии на тяговой подстанции
14. Проект перевода трансформаторной подстанции с 6 кВ на 10 кВ
15. АСКУЭ понизительной подстанции
16. Энергосберегающий стенд для испытания электромеханического оборудования
17. Проект освещения притоннельных сооружений метрополитена