


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ

 _____ П.Ф. Бестемьянов

«26» мая 2020

Кафедра: Вагоны и вагонное хозяйство

Авторы: Иванов Александр Анатольевич, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**



Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>10</u> «<u>26</u>» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ С.В. Володин</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 14 «<u>21</u>» мая 2020 г. Заведующий кафедрой  _____ Г.И. Петров</p>
---	---

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), государственные экзамены не предусмотрены.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) студенту предлагается выбор одного из направлений (тематике) см. таблицу. Тематика проекта может быть предложена работодателем в случае, когда студент обучается в соответствии с целевым направлением от предприятия, или предложена (заказана) ведущим отраслевым предприятием. Список тем проектов с указанием фамилии разработчика рассматривается на заседании кафедры, утверждается Учёным советом института.

Тематика ДП должна характеризоваться практической, экономической, теоретической, социальной и другой значимостью, определяться заказами предприятий, учреждений, организаций транспорта общего и необщего пользования и других отраслей, отражать реальные потребности практики в решении актуальных проблем, иметь творческий характер.

Тематика ДП должна отвечать следующим требованиям:

- соответствовать специальности и специализации подготовки студента (например, специальности «Подвижной состав железных дорог, специализации «Вагоны»);
- соответствовать уровню современных знаний и ближайшим перспективам развития науки, экономики, техники и технологии;
- быть актуальной и соответствовать реальным запросам современного потребителя (производства, экономики и т.п.).

Задания на выполнение ДП и специальных разделов (вопросов, тем) являются обязательными документами, устанавливающими сроки, границы и глубину исследования темы и специальных вопросов, в том числе для руководителя и консультантов ДП.

№ п/п Примерная тематика работ

- 1 Техническое перевооружение пассажирского вагонного депо
- 2 Депо по ремонту пассажирских вагонов
- 3 Техническое перевооружение ПТО
- 4 Техническое перевооружение пункта текущего ремонта пассажирского депо
- 5 Проект ремонтно-экипировочного депо
- 6 Пассажирский купейный вагон дальнего следования
- 7 Высокоскоростной пассажирский вагон
- 8 Система кондиционирования пассажирского вагона
- 9 Двухэтажный пассажирский вагон
- 10 Обоснование параметров системы технического обслуживания и ремонта

пассажирского вагона

11 Пассажирский вагон с усовершенствованной тормозной системой

12 Пассажирский вагон для международного сообщения

13 Инновационный пассажирский вагон

14 Специализированный пассажирский вагон

15 Обоснование параметров колёсно-роликового участка пассажирского вагонного депо

16 Техническое перевооружение цеха по ремонту автосцепного оборудования пассажирского вагонного депо

17 Реконструкция пункта текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо

18 Проектирование тележечного участка пассажирского депо

19 Механизация технического обслуживания пассажирских вагонов

20 Гибкая технология ремонта тележек модели вагонов

22 Пассажирский вагон с кузовом из алюминиевых сплавов

23 Применение нержавеющей стали в конструкции пассажирского вагона

24 Оценка напряжённо-деформированного состояния кузова пассажирского вагона

25 Оценка динамических характеристик скоростного пассажирского вагона

26 Разработка технологии технического обслуживания пассажирского вагона

27 Расчёт параметров электрооборудования пассажирского вагона

28 Совершенствование бортовых систем пассажирского вагона

29 Оценка ходовых качеств пассажирского вагона

30 Двухэтажный пассажирский вагон с кузовом из нержавеющей стали

31 Автоматизированное рабочее место начальника технического отдела вагонного ремонтного депо

32 Импортозамещение узлов и агрегатов, способность развития отечественного производства