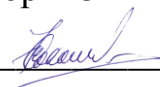


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



 Ю.И. Соколов

«25» мая 2020

Кафедра: Экономика, организация производства и менеджмент
Авторы: Ракова Анна Михайловна, кандидат экономических наук

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент
Профиль: Процессное управление бизнесом
Квалификация выпускника: Бакалавр
Форма обучения: Очная
Год начала обучения: 2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № <u>6</u> «<u>20</u>» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ М.В. Ишханян</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 18 «<u>12</u>» мая 2020 г. Заведующий кафедрой  _____ О.В. Ефимова</p>
--	--

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защита выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Процессная архитектура предприятия, обеспечивающая эффективное взаимодействие с органами муниципального самоуправления.
2. Экономическая оценка деятельности предприятия в рамках ГЧП.
3. Применений технологий бережливого производства при модернизации ж.д. станций устройствами железнодорожной автоматики и связи.
4. Процессная архитектура инфраструктурного подразделения ОАО «РЖД» в части управления условиями труда на рабочем месте.
5. Экономическая оценка аутсорсинга обслуживания технических устройств для АО «ФПК».
6. Анализ финансово-хозяйственной деятельности муниципального унитарного предприятия.
7. Система управления рисками в транспортно-экспедиторской компании.
8. Реинжиниринг маркетинговых бизнес-процессов в компании "Межрегиональная процессинговая компания."
9. Анализ конкурентных преимуществ транспортно-экспедиторской компании.
10. Оценка управленческого решения по возможным схемам доставки груза в транспортной компании .
11. Процессная модель предприятия, реализующего инновационные проекты.
12. Оценка эффективности применения/внедрения «бережливого производства» в организации.
13. Оценка эффективности макетинга в малом бизнесе.
14. Формирование мотивационных механизмов для эффективного управления персоналом.
15. Система организации трудовых процессов на основе принципов Тайм-менеджмента.
16. Система бережливого производства на предприятии в части выявления непроизводительных потерь.
17. Система управления маркетингом на предприятиях в транспортной отрасли.
18. Оценка эффективности системы управления рисками в транспортно-экспедиторской компании.
19. Исследование и оценка уровня конкурентоспособности транспортной компании.
20. Процессная модель управления интеллектуальной собственностью на предприятии.