


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ

 В.И. Апатцев

«19» марта 2020



Кафедра: Транспортное строительство  
Авторы: Локтев Алексей Алексеевич, доктор физико-математических наук,  
профессор  
Хахимзянов Рустам Рафитович, доктор технических наук, профессор

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей  
Специализация: Управление техническим состоянием  
железнодорожного пути  
Квалификация Инженер путей сообщения  
выпускника:  
Форма обучения: Заочная  
Год начала обучения: 2020

---

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 2 «17» марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 11 «10» марта 2020 г. Заведующий кафедрой  А.А. Локтев
---	--

Москва 2020



## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты). Вид выпускной работы - дипломный проект.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

1. Модернизация путевых машин.
2. Модернизация строительно-дорожных машин.
3. Модернизация подъемно-транспортных машин.
4. Модернизация грузоподъемных машин.
5. Модернизация бетоно- и растворо-смесительных машин.
6. Модернизация машин для дробления каменных материалов.
7. Реконструкция и разработка предприятий для производства и ремонта специальных машин.