

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным
бизнесом

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика строительного бизнеса</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

В соответствии с требованиями, предъявляемыми к бакалаврам экономики, и, учитывая круг решаемых вопросов будущими выпускниками по направлению 38.03.01 Экономика, а также технологическую последовательность решения управленческих вопросов, выпускная квалификационная работа должна содержать результаты исследований по одному из следующих основных направлений:

1. Экономическое обоснование инвестиционного проекта строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов недвижимости;
2. Экономическая оценка эффективности инвестиционного проекта строительства, реконструкции, капитального ремонта инфраструктурных объектов;
3. Экономический анализ производственно-хозяйственной деятельности строительных предприятий;
4. Экономическая оценка управления инвестиционным проектом с использованием механизмов государственно-частного партнерства;
5. Анализ себестоимости строительного-монтажных работ строительных предприятий;
6. Формирование договорной цены строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов на основе результатов проведения открытого конкурса;
7. Экономическая оценка строительства и модернизации сети железных дорог;
8. Разработка бизнес-плана строительства, реконструкции объектов недвижимости и инфраструктурных объектов;
9. Оценка эффективности лизинга в деятельности строительного предприятия;
10. Эколого-экономическая оценка аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
11. Оптимизация источников инвестиций в строительство инфраструктурных объектов;
12. Повышение инвестиционной привлекательности строительной компании;
13. Экономическое обоснование применения базисно-индексного/ресурсного или иного метода опрвления сметной стоимости строительства/реконструкции/капитального ремонта объекта;
14. Экономическая оценка применения элементов проектного управления при реализации инвестиционных проектов в строительстве;
15. Оценка собственности/бизнеса объектов строительства на различных этапах жизненного цикла и др.

При разработке ВКР необходимо проводить варианты расчеты с использованием современных программно-технических средств, современных принципов и методов организации производства.