

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Транспортное право

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	40.04.01 Юриспруденция
Магистерская программа:	Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Заочная
Год начала обучения:	2020

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 40.04.01

Юриспруденция магистерской программы «Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом» в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- защиту магистерской выпускной квалификационной работы;

Магистерская диссертация является квалификационной научной работой. В ней должны быть решены задачи, имеющие значение для определённой области знаний в сфере административному, финансовому и транспортному праву. Магистерская диссертация относится к разряду научно-исследовательских работ, выполняется магистрантом самостоятельно с привлечением научных источников, материалов, собранным за период обучения в магистратуре и в процессе научно-исследовательской практики. Основная задача магистерской диссертации - продемонстрировать не только глубокое понимание изученного материала, но и умение проводить самостоятельную научную работу, владение различными методиками, позволяющими осуществить научный анализ собранной им информации.

Магистерская диссертация Основными задачами научно-исследовательской работы магистрантов, обучающихся по магистерской программе являются формирование научно-исследовательского мышления у магистрантов, способствующего качественной подготовке и защите магистерской диссертации, которое в свою очередь обеспечивается посредством:

- работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

- овладения методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов процессе решения определенных исследовательских задач;

- определения необходимой теоретико-методологической основы для проведения научных исследований по разрабатываемой проблематике в рамках магистерской диссертации;

- формирования аналитических способностей, применяемых магистрантом при изучении теоретических проблем в процессе написания магистерской диссертации;

- овладения основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

- ознакомления с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

- формирования навыков вербального изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

В рамках реализации ОП магистратуры предусматриваются следующие виды и этапы выполнения и контроля научно-исследовательской работы обучающихся:

- планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, подготовку реферата по избранной теме;
- проведение научно-исследовательской работы;
- корректировка плана проведения научно-исследовательской работы;
- составление отчета о научно-исследовательской работе;
- публичная защита выполненной работы.

Основной формой планирования и корректировки индивидуальных планов научно-исследовательской работы обучающихся является обоснование темы, обсуждение плана и промежуточных результатов исследования в рамках научно-исследовательского семинара.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Организационно-правовые основы государственного управления транспортом.
2. Система и компетенция органов управления транспортом.
3. Административно-правовые формы реализации государственного управления транспортом.
4. Правовые акты государственного управления транспортом.
5. Организационные и правовые основы государственного регулирования транспортной деятельности.
6. Организационно-правовые основы организации высокоскоростного движения.
7. Организационно-правовые основы выполнения Транспортной стратегии Российской Федерации.
8. Правовые основы и порядок лицензирования транспортной деятельности
9. Договор об организации перевозок грузов.
10. Правовой режим соглашений между транспортными организациями.
11. Организационно-правовые основы системы управления на железнодорожном транспорте.
12. Правовые средства обеспечения законности в сфере управления транспортом.
13. Контроль как средств обеспечения законности управления в сфере транспортом.
14. Правовое регулирование системы безопасности транспортного комплекса.
15. Формы и методы контроля в области обеспечения транспортной безопасности.
16. Правовое регулирование сертификации объектов транспортной инфраструктуры.
17. Правовое регулирование деятельности в сфере железнодорожного транспорта.
18. Правовое регулирование деятельности в сфере автомобильного транспорта.
19. Правовое регулирование деятельности в сфере водного транспорта.
20. Правовое регулирование деятельности в сфере воздушного транспорта.
21. Договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути.
22. Правовой режим земель железнодорожного транспорта.
23. Правовое регулирование лицензирования перевозочной деятельности.
24. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры.

25. Правовая природа и оформление договора перевозки грузов.
26. Правовое положение перевозчика по договору перевозки грузов.
27. Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки грузов.
28. Основания и виды ответственности перевозчика по договору перевозки грузов.
29. Порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков, вытекающих из договора перевозки грузов.
30. Порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков, вытекающих из договора перевозки пассажира и багажа.
31. Правовая природа и форма договора транспортной экспедиции.
32. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции
33. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.
34. Правовое положение государственного учреждения, подведомственного Минтрансу России, как получателя бюджетных средств.
35. Правовые основы финансового обеспечения бюджетных и автономных учреждений, подведомственных Минтрансу России.
36. Правовые основы и порядок формирования государственного задания для учреждений, подведомственных Минтрансу России.
37. Правовой режим лицевых счетов государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.
38. Особенности правового регулирования и порядок принятия бюджетных и исполнения денежных обязательств государственными учреждениями, подведомственными Минтрансу России.
39. Правовые средства обеспечения эффективности и законности расходования средств в соответствии с государственной программой ГП-24.
40. Особенности бюджетно-правового регулирования осуществления закупок учреждениями, подведомственными Минтрансу России.
41. Правовые основы финансового контроля за деятельностью государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России.
42. Правовые средства совершенствования системы государственного тарифного регулирования на транспорте.
43. Правовое регулирование налогового контроля за деятельностью транс-портных организаций.
44. Ответственность транспортных организаций и их должностных лиц за нарушение налогового законодательства.
45. Правовое регулирование государственно-частного партнерства на транс-порте.
46. Правовое регулирование лизинга (на примере транспортных организаций).
47. Ответственность государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, и их должностных лиц за нарушение бюджетного законодательства.
48. Правовой режим инвестиционной деятельности на транспорте.
49. Правовые средства защиты прав субъектов инвестиционной деятельности на транспорте.
50. Правовое регулирование страхования ответственности владельцев транс-портных средств.
51. Правовое регулирование страхования на транспорте.

52. Организационно-правовые основы обеспечения безопасности перевозок опасных грузов.
53. Организационно-правовые основы обеспечения экологической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.
54. Организационно-правовые основы обеспечения экологической безопасности в процессе осуществления транспортной деятельности.
55. Прокурорский надзор как средство обеспечения законности на транспорте.
56. Административный надзор как средство обеспечения законности на транспорте.
57. Организационно-правовые основы обеспечения антитеррористической безопасности на транспорте.
58. Уголовная ответственность за нарушения законодательства на транспорте.
59. Административные правонарушения на транспорте и ответственность за их совершение.
60. Правовое регулирование трудовых отношений на транспорте.
61. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности труда на транспорте.
62. Организационно-правовые средства обеспечения дисциплины труда на транспорте.
63. Организационно-правовые основы общественного контроля в сфере транспорта.
64. Правовое положение ОАО «РЖД» (Трансконтейнер, ППК, иной транспортной организации).
65. Правовое положение ГУП «Московский метрополитен».