МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте

АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2021

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Выбор экономически целесообразных мер по сокращению простоя вагонов на станции.
2. Организация работы сортировочной станции в условиях внедрения инновационных технических средств закрепления подвижного состава.
3. Обоснование эффективности технических и технологических решений по увеличению перерабатывающей способности сортировочной горки станции.
4. Влияние технологии безбумажного документооборота на организацию работы сортировочной станции.
5. Совершенствование технологии работы станции путем внедрения современных технических средств.
6. Организация технических маршрутов из порожних вагонов на сортировочных станциях.
7. Разработка оптимальной технологии организации угловых вагонопотоков на двусторонней сортировочной станции.
8. Разработка технологии работы сортировочной станции при внедрении автоматизированного процесса сортировки вагонов и роспуска составов.
9. Снижение непроизводительных потерь на железнодорожной станции в условиях применения процессного подхода к планированию эксплуатационной работы.
10. Совершенствование технологии переработки вагонов с опасными грузами на технических станциях.
11. Взаимодействие работы станции примыкания и путей необщего пользования на основе ЕТП.
12. Совершенствование технологии работы сборных поездов на участке.
13. Сравнение и выбор оптимального плана формирования для организации доставки местных вагонов на станции участка.
14. Оптимизация местной работы региона в условиях изменения объёма погрузки.
15. Разработка и обоснование оптимального варианта технологии развоза местного груза по полигону с использованием маневровых и передаточных локомотивов.
16. Выбор оптимального графика движения поездов для увеличения пропускной способности на железнодорожном участке.
17. Разработка комплекса мероприятий для исключения случаев отцепки от транзитных грузовых поездов вагонов по техническим неисправностям в пределах гарантийных плеч обслуживания.
18. Организация движения пассажирских поездов в дальнем сообщении.
19. Определение влияния скоростных и высокоскоростных поездов на пропускную способность железнодорожных участков.

20. Реконструкция станции с учетом строительства технической станции для организации приёма-отправления высокоскоростных поездов.
21. Выбор оптимальных параметров системы освоения пассажиропотоков на направлении.
22. Совершенствование технологии работы пассажирской (технической) станции в условиях организации движения скоростных (высокоскоростных) поездов.
23. Организация пригородного движения на участке.
24. Организация работы станции в зимний период.
25. Повышение эффективности работы участковой станции.
26. Изменение плана формирования грузовых поездов в связи с вводом тактового движения.
27. Экономическая эффективность изменения технологии работы станции.
28. Совершенствование системы обеспечения безопасности движения на станции.
29. Организация работы станции при введении в эксплуатацию домкратовидных замедлителей.
30. Оптимизация тяжеловесного и длинносоставного движения поездов на территории региона.
31. Совершенствование инфраструктуры и технологии работы железнодорожной станции в условиях роста объёма переработки контейнеров.
32. Организация эксплуатационной работы железнодорожного полигона при проведении ремонтно-путевых работ длительными закрытиями.
33. Технология и управление поездной и грузовой работой в регионе при переходе на полигонные технологии эксплуатационной работы.
34. Организация вагонопотоков и маршрутизация перевозок при переходе на полигонные технологии эксплуатационной работы.
35. Увеличение скорости доставки грузов в местном сообщении на полигоне за счет сокращения простоя на технических станциях.
36. Организация работы железнодорожного узла при переходе на полигонные технологии эксплуатационной работы.
37. Повышение безопасности движения с позиции усовершенствования тормозных приборов тягового подвижного состава.
38. Совершенствование технологического процесса роспуска вагонов по перевозке опасных грузов второго класса на станции.
39. Организация сменно-суточного планирования грузовых поездов с узла на нитки нормативного графика.
40. Организация работы пересадочного узла.