

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным  
бизнесом

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

---

Направление подготовки:	38.04.02 Менеджмент
Магистерская программа:	Управление проектами и программами в инфраструктурном комплексе
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2021

---

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.04.02 Менеджмент в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

1. Государственная итоговая аттестация по направлению 38.04.01 «Экономика» в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:  
- подготовку и защиту выпускной квалификационной работы в форме магистерской диссертации.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

1. Особенности реализации инвестиционно-строительного проекта Хайперлуп.
2. Совершенствование методологии девелопмента крупных жилых районов с учетом социальных факторов.
3. Анализ и совершенствование менеджмента строительного предприятия.
4. Особенности реализации инвестиционно-строительного проекта МЦД.
5. Экономические аспекты девелопмента транспортной инфраструктуры.
6. Экономические аспекты девелопмента/редевелопмента объектов железнодорожной инфраструктуры.
7. Экономические аспекты девелопмента/редевелопмента городских территорий, прилегающих к ТПУ.
8. Совершенствование экономических подходов к девелопменту территорий городских агломераций.
9. Проблемы и перспективы современного девелопмента городской агломерации
10. Особенности управления инвестиционным проектом развития транспортной инфраструктуры (на конкретном примере).
11. Управление инвестиционным проектом строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта недвижимости (на конкретном примере).
12. Применение механизма государственно-частного партнерства при реализации инвестиционного строительного проекта.
13. Проблемы и перспективы внедрения инновационных технологий при строительстве и/или эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры (на конкретных примерах).
14. Развитие транспортной инфраструктуры крупных мегаполисов.
15. Совершенствование инновационного процесса в жилищном (промышленном, транспортном, другом) строительстве.
16. Проблемы и перспективы современного развития городской инфраструктуры (на конкретном примере).
17. Разработка портфельных стратегий девелоперской компании.
18. Реализация проектов экодевелопмента недвижимости на основе инженерно-конструктивных решений.
19. Повышение эффективности процессов проектирования и методов планирования строительства путем внедрения технологии информационного моделирования (BIM).
20. Управление рисками в процессе реализации инвестиционно-строительных

проектов.

21. Формирование портфеля управленческих инноваций и их реализация на строительных предприятиях.
22. Технико-экономическое обоснование инновационных решений в девелоперских проектах.
23. Разработка интегрированной системы риск-менеджмента строительного предприятия.
24. Управление качеством и конкурентоспособностью строительных предприятий.
25. Совершенствование методов управления затратами при реализации проектов в транспортном строительстве.
26. Перспективы комплексного развития систем экспертизы и проектирования объектов пассажирского хозяйства.
27. Совершенствование методологии управления стоимостью при проектировании объектов ОАО "РЖД".
28. Внедрение элементов проектного управления при реализации проекта строительства инновационного бизнес-центра.
29. Формирование системы саморегулирования строительной отрасли.
30. Повышение эффективности управления стоимостью строительства (на примере конкретного объекта).
31. Оптимизация цены договора в строительной организации (на примере).
32. Государственно-частное партнерство в транспортном строительстве.
33. Пути повышения качества управления стоимостью строительства (на конкретном объекте).
34. Социально-экономическая эффективность реализации комплексной программы развития высокоскоростного железнодорожного движения в РФ.
35. Совершенствование механизма управления процессом реализации инвестиционных проектов.
36. Девелопмент объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.
37. Проблемы и перспективы применения проектного управления в строительной отрасли в России.
38. Проблемы управления стоимостью при реализации проекта сооружения моста.