

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению 23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства» в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- выпускную квалификационную работу (ВКР);
- подготовку и защиту выпускной работы (дипломного проекта (ДП) по одной из актуальных тем направления подготовки: совершенствование наземных транспортно-технологических средств.

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по направлению 23.05.01 - «Наземные транспортно-технологические средства».

Государственная итоговая аттестация проводится по окончании теоретического периода обучения в 10 семестре. Для проведения ГИА создается приказом по университету государственная экзаменационная комиссия (ГЭК) из лица ведущих исследователей в области профессиональной подготовки по профилю «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Разработка автоматизированного пакетоформирующего манипулятора для тарно-штучных грузов.
2. Модернизация пакетоформирующей машины с блоком формирования мешков на поддоне.
3. Модернизация пакетоформирующей машины с блоком формирования коробов на поддоне.
4. Разработка участка сортировки тарно-штучных грузов в автоматизированном складе.
5. Разработка автоматизированного склада со стеллажным хранением грузов в пакетах на поддоне.
6. Разработка погрузчика зерна в мягкие контейнеры г/п 8-10 т.
7. Модернизация ленточного конвейера.
8. Модернизация ленточного конвейера для РМ -80.
9. Модернизация автопогрузчика с безблочной стрелой.
10. Модернизация погрузчика с кантователем для работы в агрессивной среде.
11. Модернизация ленточного конвейера для ЖБК.
12. Модернизация электропогрузчика с боковой разгрузкой.
13. Модернизация шарнирно-сочлененного погрузчика для погрузочно-разгрузочных работ.
14. Модернизация машины для замены балласта на стрелочных переводах.
15. Модернизация щебнеочистительной машины на стрелочных переводах РМ-80.
16. Модернизация трубокладчика.

17. Модернизация строительного стрелового крана.
18. Модернизация автомобильного крана.
19. Экскаватор 5-й типоразмерной группы с оборудованием драглайн.
20. Разработка конструкции скрепера с механизированной загрузкой ковша.
21. Разработка конструкции автогрейдера тяжёлого типа с прогрессивными техническими параметрами.