

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Профиль:	Кораблестроение
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», профиль: «Кораблестроение», объектов океанотехники» в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

2. Программа государственного итогового экзамена

Государственного экзамена не предусмотрено.

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

Государственного экзамена не предусмотрено.

4. Методические указания, определяющие порядок подготовки к экзаменам и процедуру проведения экзамена

Государственного экзамена не предусмотрено.

5. Методические указания по выполнению, оформлению и защите выпускной квалификационной работы:

2. Программа государственного итогового экзамена

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

6. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Тема выпускной квалификационной работы состоит из трех частей. В первой части указывается тип и при необходимости – назначение судна, во второй части – класс судна по классификации Российского Речного Регистра (или иного Классификационного общества), в третьей части – основная характеристика судна в зависимости от его типа. Типы судов, предлагаемых обучающимся для выполнения выпускной квалификационной работы следующие:

- сухогрузный теплоход для перевозки генеральных грузов;
- сухогрузный теплоход для перевозки навалочных грузов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов I-го и II-го классов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов III-го и IV классов;
- пассажирский теплоход для туристических линий;
- пассажирский теплоход для местных линий;
- буксирный теплоход.

4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

6. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Тема выпускной квалификационной работы состоит из трех частей. В первой части указывается тип и при необходимости – назначение судна, во второй части – класс судна по классификации Российского Речного Регистра (или иного Классификационного общества), в третьей части – основная характеристика судна в зависимости от его типа. Типы судов, предлагаемых обучающимся для выполнения выпускной квалификационной работы следующие:

- сухогрузный теплоход для перевозки генеральных грузов;
- сухогрузный теплоход для перевозки навалочных грузов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов I-го и II-го классов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов III-го и IV классов;
- пассажирский теплоход для туристических линий;
- пассажирский теплоход для местных линий;
- буксирный теплоход.

Класс и основная характеристика судна (грузоподъемность, пассажировместимость, тяга на гаке) утверждаются на каждый учебный год в составе перечня тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся. Перечень тем утверждается приказом по Академии.

Обучающийся выбирает тему выпускной квалификационной работы из перечня тем ВКР на текущий учебный год.

Закрепление темы осуществляется по письменному заявлению обучающегося на имя заведующего кафедрой.