

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным
бизнесом

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки:	38.03.02 Менеджмент
Профиль:	Менеджмент организации
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2021

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

- защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

В соответствии с требованиями, предъявляемыми к бакалаврам экономики, и, учитывая круг решаемых вопросов будущими выпускниками по направлению 38.03.02 Менеджмент, а также технологическую последовательность решения управленческих вопросов, выпускная квалификационная работа должна содержать результаты исследований по одному из следующих основных направлений:

1. Управление проектом строительства высокоскоростной магистрали;
2. Применение элементов проектного управления при реализации инвестиционных проектов;
3. Разработка вариантов моделей государственно-частного партнерства при развитии дорожной структуры крупных городов;
4. Управление проектом строительства и эксплуатации транспортно-пересадочного узла в г. Москве;
5. Управление проектом развития организации;
6. Управление инвестиционным проектом строительства автомобильной дороги с использованием элементов государственно-частного партнерства;
7. Управление проектом строительства участка автомобильной дороги;
8. Управление персоналом проекта создания торгового центра в Московской области;
9. Управление проектом строительства автовокзала в г. Москве;
10. Управление реализацией инвестиционного проекта строительства платной автомагистрали;
11. Применение элементов проектного управления в стартап проектах;
12. Управление проектом развития станционного комплекса метрополитена на примере станции Фонвизинская;
13. Управление проектом по совмещению технологий плазменного упрочнения и лубрикации на железнодорожном транспорте;
14. Управление стоимостью инвестиционного проекта модернизации линии монорельса под трамвайное сообщение в г.Москве;
15. Управление процессом формирования договорной цены при заключении подрядных контрактов в строительстве;
16. Управление проектом строительства спортивно-развлекательного комплекса с аквапарком в г. Казани;
17. Управление формированием стоимости строительства транспортной инфраструктуры на территории столичной агломерации;
18. Управление проектом строительства коттеджного поселка в Московской области;
19. Управление проектом создания компании по установке солнечных батарей в Московском регионе;

20. Управление проектом строительства торгового центра в г. Москве;
21. Управление проектом создания агентства социального медиа-маркетинга;
22. Управление проектом строительства торгово-развлекательного центра;
23. Управление проектом внедрения аэрокосмических систем для мониторинга особо охраняемых природных территорий;
24. Управление инвестиционным проектом строительства медицинского центра в г. Москве;
25. Управление проектом внедрения автоматизированной системы управления на предприятии;
26. Применение элементов проектного управления при реализации проекта строительства спортивного комплекса;
27. Применение элементов проектного управления при реализации инвестиционного проекта в строительстве;
28. Управление реализацией проекта «Северный широтный ход»;
29. Управление проектом стратегического развития гостиничного комплекса «Novotel»;
30. Управление проектом строительства вещательного центра ФИФА;
31. Управление строительством пускового комплекса №3 ЦКАД.

При разработке ВКР необходимо проводить вариантыные расчеты с использованием современных программно-технических средств, современных принципов и методов организации производства.