

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

---

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

---

---

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Итоговая государственная аттестация по направлению 23.03.01 – "Технология транспортных процессов" профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте" в соответствии с СУОС РУТ (МИИТ) и решением Ученого совета института включает в себя:

Защиту выпускной квалификационной работы в форме бакалаврской работы.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

1. Организация нового предприятия (ООО, ИП, ИЧП, АНО, СРО)
2. Разработка и внедрение новой автотранспортной услуги (по другому грузу, месту исполнения, времени и др. т.е. того, чего нет на предприятии сейчас)
3. Совершенствование перевозок грузов или пассажиров.
4. Аренда, лизинг, покупка, прокат нового подвижного состава, тары, ПРМиУ и др.
5. Оценка состояния сегмента рынка АТУ и разработка проектных решений по его развитию (Парето-анализ, и проч.).
6. Обоснование применения наиболее эффективного подвижного состава в оперативном режиме в автотранспортных системах.
7. Управление расходом топливно-смазочных материалов в эксплуатации (создание АЗС на территории АТП, аттестация маршрутов, нормирование маршрутного расхода топлива и др.).
8. Развитие теории грузовых автомобильных перевозок.
9. Обоснование сферы применения видов транспорта (Ж/д, АТ и речной).
10. Обоснование сферы применения подвижного состава автомобильного транспорта.
11. Организация и совершенствование международных, междугородных, областных, городских перевозок грузов автомобильным транспортом.
12. Обоснование сферы применения информационных технологий на автомобильном транспорте в современных условиях.
13. Управление автомобильным транспортом.
14. Применение ГЛОНАСС в пассажирских перевозках.
15. Организация саморегулируемых предприятий по перевозке пассажиров.
16. Внедрение сертификации услуг по перевозке пассажиров как способ обеспечения безопасности.
17. Создание системы подготовки водителей для пассажирских перевозок.
18. Разработка нормативно-правовой базы для компенсации выпадающих доходов от перевозки пассажиров и льготников автобусным транспортом.

19. Обоснование сферы применения подвижного состава автомобильного транспорта для перевозок пассажиров по виду и технологии перевозок.
20. Обоснование сферы применения технологий перевозок пассажиров в городах.
21. Управление расходом топливно-смазочных материалов в эксплуатации (создание АЗС на территории АТП, аттестация маршрутов, нормирование маршрутного расхода топлива и др.).
22. Развитие теории пассажирских автомобильных перевозок.
23. Обоснование сферы применения видов транспорта при перевозках пассажиров.