

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра: Вагоны и вагонное хозяйство

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Специальность:	23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Грузовые вагоны
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), государственные экзамены не предусмотрены.

2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) студенту предлагается выбор одного из направлений (тематике) см. таблицу. Тематика проекта может быть предложена работодателем в случае, когда студент обучается в соответствии с целевым направлением от предприятия, или предложена (заказана) ведущим отраслевым предприятием. Список тем проектов с указанием фамилии разработчика рассматривается на заседании кафедры, утверждается Учёным советом института.

Тематика ДП должна характеризоваться практической, экономической, теоретической, социальной и другой значимостью, определяться заказами предприятий, учреждений, организаций транспорта общего и необщего пользования и других отраслей, отражать реальные потребности практики в решении актуальных проблем, иметь творческий характер.

Тематика ДП должна отвечать следующим требованиям:

- соответствовать специальности и специализации подготовки студента (например, специальности «Подвижной состав железных дорог, специализации «Вагоны»);
- соответствовать уровню современных знаний и ближайшим перспективам развития науки, экономики, техники и технологии;
- быть актуальной и соответствовать реальным запросам современного потребителя (производства, экономики и т.п.).

Задания на выполнение ДП и специальных разделов (вопросов, тем) являются обязательными документами, устанавливающими сроки, границы и глубину исследования темы и специальных вопросов, в том числе для руководителя и консультантов ДП.

№ п/п Примерная тематика проектов

- 1 Техническое перевооружение эксплуатационного вагонного депо
- 2 Завод по ремонту грузовых вагонов
- 3 Универсальный крытый вагон для легквесных грузов
- 4 Четырёхосная платформа для перевозки леса
- 5 Четырёхосный глуходонный полувагон из алюминиевых сплавов
- 6 Крытый вагон с крышей из стекловолокна
- 7 Вагон-цистерна для перевозки пентана
- 8 Техническое перевооружение пункта технического обслуживания грузовых вагонов станции Перово
- 9 Цистерна для перевозки кислоты

- 10 Цистерна для перевозки сжиженных газов
- 11 Восемьюосная цистерна для перевозки нефти
- 12 Восемьюосный полувагон с опорой кузова на скользуны четырёхосной тележки
- 13 Инновационный грузовой вагон для скоростных грузовых перевозок
- 14 Вагон-платформа с увеличенным безремонтным пробегом
- 15 Увеличение безремонтного пробега за счёт модернизации ходовых частей
- 16 Техническое перевооружение цеха по ремонту автосцепного оборудования ремонтного вагонного депо
- 17 Модернизация пункта текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо
- 18 Гибкая технология ремонта полувагонов
- 19 Четырёхосный хоппер для перевозки зерна с кузовом из алюминиевых сплавов
- 20 Изотермический рефрижераторный вагон
- 21 Полувагон с усиленной рамой
- 22 Четырёхосная цистерна с улучшенными эксплуатационными параметрами
- 23 Вагон-думпка
- 24 Танк-контейнер для сжиженных газов
- 25 Рефрижераторный контейнер
- 26 Вагон-платформа для перевозки контейнеров с увеличенными скоростями движения
- 27 Восемьюосный транспортёр с усовершенствованной тормозной системой
- 28 Универсальный полувагон с увеличенным объёмом кузова
- 29 Саморазгружающийся четырёхосный полувагон
- 30 Технология ремонта универсальной платформы
- 31 Системы автоматизации при ремонте полувагонов
- 32 Автоматизированное рабочее место главного инженера вагонного ремонтного депо
- 33 Специализированный вагон для сыпучих грузов
- 34 Цистерна для светлых нефтепродуктов
- 35 Расчётное обоснование параметров конструкции полувагона и его эксплуатационной среды
- 36 Разработка требований к уровню надёжности вагонных конструкций для перспективных условий эксплуатации
- 37 Автоматизированное рабочее место начальника специалиста
- 38 Импортозамещение узлов и агрегатов, способность развития отечественного производства