

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

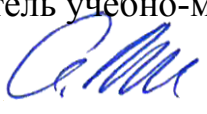
«»

Кафедра: Судовые энергетические установки, электрооборудование судов и автоматизация

Авторы: Сысоев Леонид Владимирович, доцент

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки:	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Профиль:	Кораблестроение
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 5 «21» января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии  _____ А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 «15» января 2021 г. Заведующий кафедрой  _____ В.С. Амелин
---	--

Государственная итоговая аттестация в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1053546
Подписал: Заведующий кафедрой Амелин Василий Степанович
Дата: 15.01.2021

1. Состав государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», профиль: «Кораблестроение», объектов океанотехники» в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

2. Программа государственного итогового экзамена

Государственного экзамена не предусмотрено.

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

Государственного экзамена не предусмотрено.

4. Методические указания, определяющие порядок подготовки к экзаменам и процедуру проведения экзамена

Государственного экзамена не предусмотрено.

5. Методические указания по выполнению, оформлению и защите выпускной квалификационной работы:

2. Программа государственного итогового экзамена

3. Перечень вопросов для подготовки к государственному итоговому экзамену

6. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Тема выпускной квалификационной работы состоит из трех частей. В первой части указывается тип и при необходимости – назначение судна, во второй части – класс судна по классификации Российского Речного Регистра (или иного Классификационного общества), в третьей части – основная характеристика судна в зависимости от его типа. Типы судов, предлагаемых обучающимся для выполнения выпускной квалификационной работы следующие:

- сухогрузный теплоход для перевозки генеральных грузов;
- сухогрузный теплоход для перевозки навалочных грузов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов I-го и II-го классов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов III-го и IV классов;
- пассажирский теплоход для туристических линий;
- пассажирский теплоход для местных линий;
- буксирный теплоход.

4. Методические указания, определяющие порядок подготовки к экзаменам и процедуру проведения экзамена

5. Методические указания по выполнению, оформлению и защите выпускной квалификационной работы

5.1. Выполнение выпускной квалификационной работы

- выбор темы, получение задания на выполнение работы;
- подбор и изучение литературы, а также, при необходимости, практических материалов;
- сбор материалов, составление плана работы;
- анализ собранного материала;
- написание работы;
- представление работы руководителю, получение отзыва и устранение указанных в нем замечаний;
- представление работы на нормоконтроль;
- рецензирование работы.

Обучающийся обязан регулярно посещать консультации руководителя, представлять ему материал, согласовывать содержание и ход выполнения работы, способы интерпретации и оформления полученных данных, устранять указанные руководителем недостатки.

5.2. Оформление выпускной квалификационной работы

Оформление выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа состоит из теоретической и графической частей. В теоретической части освещается тема ВКР на основе анализа источников, литературы и расчетов. Теоретическая часть оформляется в виде пояснительной записки на листах формата А4.

Графическая часть должна быть представлена чертежами оформленными на листах форматов А1, А2х3, А2х4 и т.п.

5.3. Порядок защиты выпускной квалификационной работ

Законченная выпускная квалификационная работа представляется дипломником на кафедру на электронном оптическом диске (CD-ROM), (лист согласований представляется также в твердой копии) для предварительной защиты. Руководитель представляет на кафедру письменный отзыв, в котором дается характеристика проделанной дипломником работы по всем разделам проекта, при этом указывается, сколько элементов проекта соответствует каждому типу задачи для каждого вида профессиональной деятельности. В отзыве обязательно отмечается степень самостоятельности и творческого участия дипломника, а также возможность присвоения квалификации «Инженер».

Представленная на кафедру выпускная квалификационная работа подлежит проверке самостоятельности разработки обучающимся. Самостоятельность выполнения оценивается по доле текста, оцениваемого как плагиат при помощи системы, используемой Академией.

После положительной проверки на самостоятельность разработки, ВКР представляется на предварительную защиту.

На предварительной защите заведующим кафедрой принимается решение о допуске

дипломника к защите выпускной квалификационной работы. При отсутствии полного объема выпускной квалификационной работы, оговоренного в задании или визы консультанта, указанного в задании, заведующий кафедрой выносит вопрос о допуске данного дипломника к защите выпускной квалификационной работы на заседание кафедры. Если кафедра на своем заседании с участием руководителя принимает решение не допускать дипломника к защите выпускной квалификационной работы, то протокол заседания кафедры с этим решением представляется через декана факультета на утверждение директору Академии.

Допущенная к защите выпускная квалификационная работа визируется заведующим кафедрой, после чего никакие исправления и дополнения не допускаются.

Защита выпускной квалификационной работы осуществляется на открытом заседании ГЭК в форме авторского доклада, на который отводится не более 10-15 минут, включая время для ответов на вопросы членов ГЭК и на замечания, содержащиеся в отзыве. В ходе доклада демонстрируется графический материал выпускной квалификационной работы.

Результаты защиты определяются решением ГЭК оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Решение выносится на закрытом заседании ГЭК в соответствии с «Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры».

Объявление результатов защиты производится после оформления протокола заседания ГЭК.

При неудовлетворительной оценке защиты ВКР ГЭК действует в соответствии с «Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры».

Все ВКР после защиты передаются на хранение в архив Академии.

6. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

6. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

Тема выпускной квалификационной работы состоит из трех частей. В первой части указывается тип и при необходимости – назначение судна, во второй части – класс судна по классификации Российского Речного Регистра (или иного Классификационного общества), в третьей части – основная характеристика судна в зависимости от его типа. Типы судов, предлагаемых обучающимся для выполнения выпускной квалификационной работы следующие:

- сухогрузный теплоход для перевозки генеральных грузов;
- сухогрузный теплоход для перевозки навалочных грузов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов I-го и II-го классов;
- танкер для перевозки нефтепродуктов III-го и IV классов;
- пассажирский теплоход для туристических линий;
- пассажирский теплоход для местных линий;
- буксирный теплоход.

Класс и основная характеристика судна (грузоподъемность, пассажировместимость, тяга на гаке) утверждаются на каждый учебный год в составе перечня тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся. Перечень тем утверждается приказом по Академии.

Обучающийся выбирает тему выпускной квалификационной работы из перечня тем ВКР на текущий учебный год.

Закрепление темы осуществляется по письменному заявлению обучающегося на имя заведующего кафедрой.

7. Критерии оценки результатов государственной итоговой аттестации

7.1. Государственные итоговые экзамены

Критерии оценки	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Итоговое количество баллов				
Окончательная оценка по аттестации				

7.2. Защита выпускной квалификационной работы

Защита выпускной квалификационной работы не предусмотрена.

8. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Основные этапы выполнения работы:

- выбор темы, получение задания на выполнение работы;
- подбор и изучение литературы, а также, при необходимости, практических материалов;
- сбор материалов, составление плана работы;
- анализ собранного материала;
- написание работы;
- представление работы руководителю, получение отзыва и устранение указанных в нем замечаний;
- представление работы на нормоконтроль;
- рецензирование работы.