

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации, как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ

ВЫПОЛНЕНИЕ И ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ
РАБОТЫ

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1123837
Подписал: заместитель директора Ходько Сергей Николаевич
Дата: 26.03.2022

1. Итоговая (государственная итоговая) аттестация по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент и направленности (профилю) Международная морская логистика в соответствии с учебным планом проводится в форме: Защиты выпускной квалификационной работы.

2. Выпускная квалификационная работа.

2.1. Вид выпускной квалификационной работы: Бакалаврская работа

2.2. Требования к выпускной квалификационной работе.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

В Российском университете транспорта, академии водного транспорта на основе Положения об итоговой государственной аттестации выпускников вузов Российской Федерации, утвержденного Министерством образования и науки РФ, требований ФГОС ВО и рекомендаций ООП по направлению подготовки «Менеджмент, международная морская логистика», разработаны и утверждены требования к содержанию, объему и структуре выпускных квалификационных работ.

Аттестационные испытания, входящие в состав итоговой государственной аттестации выпускника, полностью соответствуют требованиям основной образовательной программы высшего профессионального образования, которую он освоил за время обучения.

Подготовка к процедуре защиты

В процессе работы над ВКР обучающийся обязан:

- периодически (в соответствии с графиком выполнения ВКР) информировать руководителя о ходе работы;
- ставить в известность заведующего кафедрой о возможных отклонениях от утвержденного графика выполнения работы;
- посещать установленные графиком консультации, решать с руководителем вызывающие затруднения или сомнения вопросы по работе;
- по мере написания отдельных глав представлять их руководителю;
- учитывать рекомендации и замечания руководителя, исправлять и дополнять работу в соответствии с ними;

- в установленные сроки отчитываться о готовности работы перед руководителем, в необходимых случаях перед заведующим кафедрой.

В установленные сроки на кафедре проводится предзащита ВКР. На предзащиту студент представляет выполненную работу, согласованную руководителем.

Защита работы

Подготовка выпускной квалификационной работы бакалавра завершается ее защитой перед Государственной экзаменационной комиссией (ГЭК). Защита работы допускается при наличии всех подписей как на чертежах, так и на титульном листе пояснительной записки, а также рецензии от сторонней строительной организации, отзыва руководителя работы и задания на проектирование, оформленного на соответствующем бланке.

Обучающий, получивший допуск заведующего кафедрой к защите, должен подготовить доклад, в котором необходимо четко и кратко изложить основные положения ВКР и подготовить демонстрационный материал, согласованный с руководителем.

Защита работы происходит организовывается с применением компьютерных технологий в виде презентации. Графический материал работы последовательно выводится на экран. Поэтому для удобства работы ГЭК обучающий должен подготовить, так называемый, раздаточный материал: распечатать все чертежи на формате А3 в трех экземплярах.

Начинается защита кратким выступлением обучающий по содержанию работы (около 10...15 мин). В выступлении лаконично рассказывается о задачах работы, условиях района строительства или реконструкции объекта, о составе работы, методах расчета, о достоинствах и особенностях проекта, методе производства работ, о технико-экономических показателях сооружений (последовательно по чертежам).

После выступления обучающий коротко должен ответить на вопросы членов ГЭК.

2.3. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.

В результате подготовки, защиты выпускной квалификационной работы студент должен:

- знать, понимать и решать профессиональные задачи в области менеджмента, международной морской логистике в соответствии с профилем подготовки;

- уметь использовать современные методы и методики в области и менеджмента, международной морской логистике для решения

профессиональных задач;

– владеть профессиональными навыками для решения задач в области менеджмента, международной морской логистике.

Выпускная квалификационная работа призвана подтвердить готовность студента к выполнению задач профессиональной деятельности

Выбор темы выпускной квалификационной работы

Тема выпускной квалификационной работы окончательно формулируется обучающимся совместно со своим основным руководителем и утверждается заведующим выпускающей кафедрой. Руководитель оказывает помощь обучающемуся в его самостоятельной работе при решении им новых или спорных вопросов. Обучающийся может предложить свою тему выпускной квалификационной работы при обосновании целесообразности ее разработки и наличии необходимых информационных материалов.

После выбора темы ВКР и согласования ее с руководителем обучающийся обязан написать заявление о закреплении темы работы, подписать заявление у руководителя и отдать заведующего кафедрой.

Руководитель ВКР обязан в сроки, установленные заведующим кафедрой, выдать задание, включающее:

- наименование темы ВКР;
- график работы обучающегося;
- перечень исходных данных;
- перечень подлежащих разработке вопросов;
- перечень минимума графического материала.

Названия тем ВКР., обучающиеся и их руководители закрепляются приказом.

В соответствии с темой работы обучающийся в процессе выполнения ВКР должен решить следующие задачи:

- обосновать актуальность выбранной темы;
- изучить теоретические положения, нормативно-техническую документацию, статистические материалы, справочную и научную литературу по выбранной теме;
- изучить материально-технические и социально-экономические условия производства и характер их влияния на технико-экономических показатели;
- собрать необходимый исходный статистический материал для проведения конкретного анализа;
- изложить свою точку зрения по дискуссионным вопросам, относящимся к избранной теме;

- провести анализ собранных данных, используя соответствующие методы обработки и анализа информации;

- оформить ВКР в соответствии с нормативными требованиями ЕСКД.

Сбор исходного материала осуществляется обучающим во время производственной практики, проходящей после третьего года обучения, в зависимости от предполагаемой темы ВКР:

- ? непосредственно на объекте (проект реконструкции);

- ? в проектной организации (проект строительства);

Окончательный сбор материала осуществляется под непосредственным наблюдением и с помощью руководителя диплома во время преддипломной практики. Направления для работы и сбора исходного материала в выше перечисленных организациях выдаются каждому обучающему кафедрой.

Решения, принятые в выпускной квалификационной работе, должны учитывать последние достижения в области менеджмента.

Руководство и контроль за выполнением выпускной квалификационной работы

Руководитель ВКР утверждается кафедрой. Руководителем может быть преподаватель кафедры или квалифицированный специалист профильного предприятия.

2.4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ.

Примерные темы выпускной квалификационной работы:

- 1) Разработка рациональной схемы перевозки (наименование груза) на линии....

- 2) Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками в судоходной компании (Мостурфлот) на базе АРМ.

- 3) Совершенствование системы учета и анализа обработки флота в порту (МЮП, МСП) на базе современных информационно-компьютерных технологий.

- 4) Совершенствование системы учета и анализа обработки перевозок грузов в судоходной компании (МРП) на базе современных информационно-компьютерных технологий.

- 5) Совершенствование системы учета производственных показателей работы транспортного предприятия (порта, пароходства, ФГУП «КИМ») на базе современных информационно-компьютерных технологий (АРМ)

- 6) Автоматизация учета и анализа выполнения договоров с клиентами в транспортном предприятии (МЮП, МСП, МРП и др) на базе АРМ.

- 7) Совершенствование коммерческой работы в транспортном

предприятия (МРП, МСП, МЮП) на базе современных информационных компьютерных технологий.

8) Совершенствование системы управления мультимодальными перевозками грузов в речном порту на базе АРМ.

9) Автоматизация управления транспортным предприятием на базе ЛВС (на примере ОАО «Южный речной порт», «Северный речной порт»)

10) Совершенствование системы управления флотом на базе современных информационных технологий и средств связи.

11) Совершенствование составления и контроля выполнения расписаний туристических пассажирских линий на базе информационных технологий.

12) Совершенствование системы управления персоналом в ФГУП «Канал имени Москвы»

13) Совершенствование организации складского хозяйства на базе информационных компьютерных технологий и средств связи. (МСП, МЮП)

14) Совершенствование управления грузовыми потоками в порту на базе АРМ.

15) Совершенствование сбора, хранения и ведения статистики по перевозкам и работе флота с применением АРМ и телекоммуникационных технологий.

16) Совершенствование статистики по перевозкам и работе флота на базе использования АРМ и телекоммуникационных технологий.

17) Совершенствование системы диспетчерского управления в ФГУП «Канал имени Москвы» на базе АРМ и современных средств связи.

18) Автоматизация учета и анализа заявок по КОФ в порту (МЮП, МСП) на базе информационных технологий.

19) Совершенствование системы управления транспортным предприятием на базе локальной-вычислительной сети.

20) Совершенствование технологии перегрузочных работ с использованием информационных технологий на базе АРМ в ОАО «Южный речной порт»

21) Автоматизация обработки перевозочных документов на базе АРМ (МСП, МЮП)

22) Совершенствование эксплуатационной деятельности в транспортном предприятии с использованием информационных технологий и организации сайта. (ОАО МРП, ОАО ЮРП)

23) Совершенствование управления работой флота в ОАО «Московское речное пароходство» на базе спутниковой системы связи.

24) Совершенствование эксплуатационной деятельности транспортного

предприятия с использованием локальной-вычислительной сети.

25) Автоматизация обработки коммерческих документов в транспортном предприятии.

26) Оперативное прогнозирование работы флота в транспортном предприятии на базе АРМ (ОАО МСП)

27) Автоматизация прогнозирования работы флота в транспортном предприятии (ОАО МРП) с использованием информационных технологий.

28) Автоматизация системы управления контейнерными перевозками судоходной компании на базе современных информационных технологий и АРМ.

29) Разработка графика обработки судов в порту с использованием информационных технологий и АРМ.

30) Автоматизация составления графика движения флота на базе современных информационных технологий.

31) Совершенствование системы документооборота на базе современных информационных технологий и локальных-вычислительных сетей в ФГУП Канал имени Москвы»

32) Совершенствование системы управления портовой деятельностью на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств.

33) Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств

34) Совершенствование системы управления грузовыми перевозками в судоходной компании (ОАО МРП) на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств

35) Совершенствование системы диспетчерского управления перевозками грузов в судоходной компании на базе АРМ.

36) Совершенствование системы диспетчерского управления движением судов в Московском бассейне на базе современных информационных технологий и средств связи.

37) Совершенствование системы управления обработкой судов в порту на базе современных информационных технологий и АРМ.

38) Совершенствование оперативного учета работы флота с использованием информационных технологий и АРМ (ОАО МРП, ОАО МСП, ОАО МЮП)

39) Разработка автоматизированного рабочего места диспетчера....

40) Совершенствование системы КОФ в порту на базе современных информационных технологий (ОАО МСП)

41) Совершенствование взаимодействия смежных видов транспорта и

обработки груза в порту на базе современных информационных технологий.

42) Совершенствование учета и работы флота с использованием информационных технологий и АРМ в ОАО «Северный порт»

43) Разработка автоматизированной системы обработки грузов в ОАО «Южный речной порт» с использованием информационных технологий и АРМ.

44) ОАО «Южный речной порт» как объект автоматизации эксплуатационных процессов на водном транспорте.

45) Разработка прототипа БД реестра морских портов.

46) Выбор оптимального варианта построения АСУ на предприятии водного транспорта.

3. Перечень компетенций, которые должны быть сформированы у обучающихся в результате освоения образовательной программы.

ОПК-1 - Способен решать профессиональные задачи на основе знаний (на промежуточном уровне) экономической, организационной и управленческой теории;

ОПК-2 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения поставленных управленческих задач, с использованием современного инструментария и интеллектуальных информационно-аналитических систем;

ОПК-3 - Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия;

ОПК-4 - Способен выявлять и оценивать новые рыночные возможности, разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых направлений деятельности и организаций;

ОПК-5 - Способен использовать при решении профессиональных задач современные информационные технологии и программные средства, включая управление крупными массивами данных и их интеллектуальный анализ;

ОПК-6 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке

транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта;

ПК-5 - Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий водных, интермодальных и мультимодальных перевозок;

ПК-6 - Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

4. Критерии оценки результатов итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Шкала оценивания	Критерии
Отлично	Пояснительная записка должна соответствовать поставленным целям и выполненным задачам в процессе подготовки ВКР. В пояснительной записке должны быть отражены цели, задачи; последовательность проведения технических и технологических решений, расчеты и технико-экономическое обоснование работы; список используемой литературы; приложения при необходимости.
Отлично	Презентация должна содержать все основные аспекты работы, полно освещать логическую последовательность работы Доклад должен быть лаконично краток и выстроен таким образом, чтобы дать представление о поставленных целях и выполненных задачах, о полноте выполнения этих задач.
Отлично	Четкость и грамотность , логическое изложение ответов на поставленные при защите вопросы. Оценивается понимание проблемы, грамотность изложения и четкость ответов на поставленные вопросы.

Авторы:

директор академии Академии
водного транспорта

А.Б. Володин

Согласовано:

Заместитель директора

С.Н. Ходько

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин