

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Программа итоговой (государственной итоговой)
аттестации, как компонент образовательной
программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ

ВЫПОЛНЕНИЕ И ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ
РАБОТЫ

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 01.06.2024

Программа итоговой (государственной итоговой)
аттестации в виде электронного документа выгружена
из единой корпоративной информационной системы
управления университетом и соответствует оригиналу

1. Итоговая (государственная итоговая) аттестация по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства и направленности (профилю) Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте в соответствии с учебным планом проводится в форме: Защиты выпускной квалификационной работы.

2. Выпускная квалификационная работа.

2.1. Вид выпускной квалификационной работы: Бакалаврская работа

2.2. Требования к выпускной квалификационной работе.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

В Российском университете транспорта, академии водного транспорта на основе Положения об итоговой государственной аттестации выпускников вузов Российской Федерации, утвержденного Министерством образования и науки РФ, требований ФГОС ВО и рекомендаций ООП по направлению подготовки «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», разработаны и утверждены требования к содержанию, объему и структуре выпускных квалификационных работ.

Аттестационные испытания, входящие в состав итоговой государственной аттестации выпускника, полностью соответствуют требованиям основной образовательной программы высшего профессионального образования, которую он освоил за время обучения.

Подготовка к процедуре защиты

В процессе работы над ВКР обучающий обязан:

- периодически (в соответствии с графиком выполнения ВКР) информировать руководителя о ходе работы;
- ставить в известность заведующего кафедрой о возможных отклонениях от утвержденного графика выполнения работы;
- посещать установленные графиком консультации, решать с руководителем вызывающие затруднения или сомнения вопросы по работе;
- по мере написания отдельных глав представлять их руководителю;

- учитывать рекомендации и замечания руководителя, исправлять и дополнять работу в соответствии с ними;
- в установленные сроки отчитываться о готовности работы перед руководителем, в необходимых случаях перед заведующим кафедрой.

В установленные сроки на кафедре проводится предзащита ВКР. На предзащиту студент представляет выполненную работу, согласованную руководителем.

Защита работы

Подготовка выпускной квалификационной работы бакалавра завершается ее защитой перед Государственной экзаменационной комиссией (ГЭК). Защита работы допускается при наличии всех подписей как на чертежах, так и на титульном листе пояснительной записки, а также рецензии от сторонней организации, отзыва руководителя работы

Обучающий, получивший допуск заведующего кафедрой к защите, должен подготовить доклад, в котором необходимо четко и кратко изложить основные положения ВКР и подготовить демонстрационный материал, согласованный с руководителем.

Защита работы происходит организовывается с применением компьютерных технологий в виде презентации. Графический материал работы последовательно выводится на экран.

Начинается защита кратким выступлением обучающий по содержанию работы (около 10...15 мин). В выступлении лаконично рассказывается о задачах работы, условиях .

После выступления обучающий кратко должен ответить на вопросы членов ГЭК.

2.3. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.

В результате подготовки, защиты выпускной квалификационной работы студент должен:

- знать методы управления транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте;
- технологии организации работы флота, международных терминалов и внедрения автоматизации в процессы погрузки-разгрузки и документооборота в порту;
- уметь использовать современные методы и методики в эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой областях профессиональной деятельности;

-владеть профессиональными навыками в транспортно-логистической сфере для решения задач по оптимизации работы флота и порта, включая методы расчета оптимальных условий фрахта: баланс между ставкой, сроками и загрузкой судна.

Время на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы бакалавра предоставляется в соответствии с учебным планом направления подготовки «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», составляет 6 недель. Темы ВКР утверждаются не менее чем за шесть месяцев до начала выполнения выпускной квалификационной работы на заседании кафедры, где подготавливается ВКР. Кафедра готовит перечень тематик ВКР. На время подготовки ВКР выпускающей кафедрой для осуществления учебно-методического руководства из числа ведущих преподавателей выделяется руководитель. Названия тем ВКР, обучающиеся их выполняющие и руководители закрепляются приказом ректора академии. Кроме того, могут выделяться консультанты по отдельным разделам работы.

Тема выпускной квалификационной работы окончательно формулируется обучающимся совместно со своим руководителем и утверждается заведующим выпускающей кафедрой. Руководитель оказывает помощь обучающемуся в его самостоятельной работе при решении им новых или спорных вопросов. Обучающийся может предложить свою тему выпускной квалификационной работы при обосновании целесообразности ее разработки и наличии необходимых информационных материалов.

После выбора темы ВКР и согласования ее с руководителем обучающий обязан написать заявление о закреплении темы работы, подписать заявление у руководителя и отдать заведующего кафедрой.

Руководитель ВКР обязан в сроки, установленные заведующим кафедрой, выдать задание, включающее:

- наименование темы ВКР;
- график работы обучающегося;
- перечень исходных данных;
- перечень подлежащих разработке вопросов;
- перечень минимума графического материала.

В соответствии с темой работы обучающий в процессе выполнения ВКР должен решить следующие задачи:

- обосновать актуальность выбранной темы;
- изучить теоретические положения, нормативно-техническую документацию, статистические материалы, справочную и научную литературу по выбранной теме;

- изучить материально-технические и социально-экономические условия производства и характер их влияния на технико-экономических показатели;
- собрать необходимый исходный статистический материал для проведения конкретного анализа;
- изложить свою точку зрения по дискуссионным вопросам, относящимся к избранной теме;
- провести анализ собранных данных, используя соответствующие методы обработки и анализа информации;
- оформить ВКР в соответствии с нормативными требованиями ЕСКД.

Сбор исходного материала осуществляется обучающим во время производственной практики в зависимости от предполагаемой темы ВКР непосредственно на объекте (порт, судоходная, логистическая компания и пр).

Окончательный сбор материала осуществляется под непосредственным наблюдением и с помощью руководителя ВКР. Направления для работы и сбора исходного материала в вышеперечисленных организациях выдаются каждому обучающему кафедрой.

Решения, принятые в выпускной квалификационной работе, должны учитывать последние достижения в области направления подготовки.

ВКР представляет собой законченную разработку, в которой должны быть изложены вопросы, лежащие в сферах:

- управления организаций водного транспорта;
- органов государственного и муниципального управления, работающих или взаимодействующих с водным транспортом;
- организации управления перевозками грузов и пассажиров водным транспортом, объектов береговой инфраструктуры водного транспорта;
- организации и управления смешанными перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта;
- организации управления транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта.

Руководитель ВКР утверждается кафедрой. Руководителем может быть преподаватель кафедры или квалифицированный специалист профильного предприятия.

2.4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ.

Примерные темы выпускной квалификационной работы:

- 1) Разработка рациональной схемы перевозки (наименование груза) на линии....
- 2) Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками в судоходной компании (Мостурфлот) на базе АРМ.
- 3) Совершенствование системы учета и анализа обработки флота в порту (МЮП, МСП) на базе современных информационно-компьютерных технологий.
- 4) Совершенствование системы учета и анализа обработки перевозок грузов в судоходной компании (МРП) на базе современных информационно-компьютерных технологий.
- 5) Совершенствование системы учета производственных показателей работы транспортного предприятия (порта, пароходства, ФГУП «КИМ») на базе современных информационно-компьютерных технологий (АРМ)
- 6) Автоматизация учета и анализа выполнения договоров с клиентами в транспортном предприятии (МЮП, МСП, МРП и др) на базе АРМ.
- 7) Совершенствование коммерческой работы в транспортном предприятии (МРП, МСП, МЮП) на базе современных информационных компьютерных технологий.
- 8) Совершенствование системы управления мультимодальными перевозками грузов в речном порту на базе АРМ.
- 9) Автоматизация управления транспортным предприятием на базе ЛВС (на примере ОАО «Южный речной порт», «Северный речной порт»)
- 10) Совершенствование системы управления флотом на базе современных информационных технологий и средств связи.
- 11) Совершенствование составления и контроля выполнения расписаний туристических пассажирских линий на базе информационных технологий.
- 12) Совершенствование системы управления персоналом в ФГУП «Канал имени Москвы»
- 13) Совершенствование организации складского хозяйства на базе информационных компьютерных технологий и средств связи. (МСП, МЮП)
- 14) Совершенствование управления грузовыми потоками в порту на базе АРМ.
- 15) Совершенствование сбора, хранения и ведения статистики по перевозкам и работе флота с применением АРМ и телекоммуникационных технологий.
- 16) Совершенствование статистики по перевозкам и работе флота на базе использования АРМ и телекоммуникационных технологий.

17) Совершенствование системы диспетчерского управления в ФГУП «Канал имени Москвы» на базе АРМ и современных средств связи.

18) Автоматизация учета и анализа заявок по КОФ в порту (МЮП, МСП) на базе информационных технологий.

19) Совершенствование системы управления транспортным предприятием на базе локальной-вычислительной сети.

20) Совершенствование технологии перегрузочных работ с использованием информационных технологий на базе АРМ в ОАО «Южный речной порт»

21) Автоматизация обработки перевозочных документов на базе АРМ (МСП, МЮП)

22) Совершенствование эксплуатационной деятельности в транспортном предприятии с использованием информационных технологий и организации сайта. (ОАО МРП, ОАО ЮРП)

23) Совершенствование управления работой флота в ОАО «Московское речное пароходство» на базе спутниковой системы связи.

24) Совершенствование эксплуатационной деятельности транспортного предприятия с использованием локальной-вычислительной сети.

25) Автоматизация обработки коммерческих документов в транспортном предприятии.

26) Оперативное прогнозирование работы флота в транспортном предприятии на базе АРМ (ОАО МСП)

27) Автоматизация прогнозирования работы флота в транспортном предприятии (ОАО МРП) с использованием информационных технологий.

28) Автоматизация системы управления контейнерными перевозками судоходной компании на базе современных информационных технологий и АРМ.

29) Разработка графика обработки судов в порту с использованием информационных технологий и АРМ.

30) Автоматизация составления графика движения флота на базе современных информационных технологий.

31) Совершенствование системы документооборота на базе современных информационных технологий и локальных-вычислительных сетей в ФГУП Канал имени Москвы»

32) Совершенствование системы управления портовой деятельностью на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств.

33) Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств

34) Совершенствование системы управления грузовыми перевозками в судоходной компании (ОАО МРП) на базе информационных технологий и телекоммуникационных средств

35) Совершенствование системы диспетчерского управления перевозками грузов в судоходной компании на базе АРМ.

36) Совершенствование системы диспетчерского управления движением судов в Московском бассейне на базе современных информационных технологий и средств связи.

37) Совершенствование системы управления обработкой судов в порту на базе современных информационных технологий и АРМ.

38) Совершенствование оперативного учета работы флота с использованием информационных технологий и АРМ (ОАО МРП, ОАО МСП, ОАО МЮП)

39) Разработка автоматизированного рабочего места диспетчера....

40) Совершенствование системы КОФ в порту на базе современных информационных технологий (ОАО МСП)

41) Совершенствование взаимодействия смежных видов транспорта и обработки груза в порту на базе современных информационных технологий.

42) Совершенствование учета и работы флота с использованием информационных технологий и АРМ в ОАО «Северный порт»

43) Разработка автоматизированной системы обработки грузов в ОАО «Южный речной порт» с использованием информационных технологий и АРМ.

44) ОАО «Южный речной порт» как объект автоматизации эксплуатационных процессов на водном транспорте.

45) Разработка прототипа БД реестра морских портов.

46) Выбор оптимального варианта построения АСУ на предприятии водного транспорта.

3. Перечень компетенций, которые должны быть сформированы у обучающихся в результате освоения образовательной программы.

ОПК-1 - Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий;

ОПК-2 - Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений;

ОПК-3 - Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности;

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью;

ПК-1 - Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-5 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-6 - Способен использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-8 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия ;

ПК-9 - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств ;

ПК-10 - Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств ;

ПК-11 - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

ПК-23 - Способен осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта ;

ПК-24 - Способен осуществлять эксплуатацию средств навигационного оборудования;

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5 - Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-6 - Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-11 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

4. Критерии оценки результатов итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Шкала оценивания	Критерии
Отлично	Данная оценка может быть выставлена, если бакалаврская работа отвечает следующим основным требованиям: содержание работы полностью раскрывает утвержденную тему и отличается высокой степенью актуальности и новизны, задачи, сформулированные автором, решены в полном объеме; выполненная работа свидетельствует о знании автором теоретических концепций по рассматриваемой проблематике; в работе в полной мере использованы современные нормативные и литературные источники, а также обобщенные данные эмпирического исследования автора, теоретическое освещение вопросов темы сочетается с исследованием практики деятельности организации (в зависимости от темы исследования); теоретические выводы и практические предложения по исследуемой проблеме вытекают из содержания работы, аргументированы, полученные результаты исследования значимы и достоверны, высока степень самостоятельности автора, работа носит творческий характер; работу отличают четкая структура, завершенность, логичность изложения; оформление работы, соответствует предъявляемым требованиям; доклад о выполненной работе сделан методически грамотно; результаты исследования представляют интерес для практического использования в деятельности; научный руководитель предлагает оценить работу на «отлично».
Хорошо	Данная оценка может быть выставлена, если бакалаврская работа отвечает следующим основным требованиям: содержание работы актуально, в целом раскрывает утвержденную тему; выполненная работа свидетельствует о знании автором основных теоретических концепций по рассматриваемой проблематике; в работе использован основной круг современных нормативных и литературных источников, а также обобщенные данные практической деятельности организации (в зависимости от темы исследования); теоретические выводы и практические предложения по исследуемой проблеме в целом вытекают из содержания работы, аргументированы, работа носит самостоятельный характер, однако имеются отдельные недостатки в изложении некоторых вопросов, неточности, спорные положения; основные вопросы изложены логично, оформление работы соответствует предъявляемым требованиям; при защите выпускник относительно привязан к тексту доклада, но в целом способен представить полученные результаты; научный руководитель предлагает оценить работу на «хорошо».

Шкала оценивания	Критерии
Удовлетворительно	Данная оценка может быть выставлена, если бакалаврская работа отвечает следующим основным требованиям: содержание работы в значительной степени раскрывает утвержденную тему, вместе с тем, отдельные вопросы изложены без должного теоретического обоснования, исследование проведено поверхностно; выполненная работа свидетельствует о недостаточном знании автором основных теоретических концепций по рассматриваемой проблематике; современные нормативные и литературные источники использованы не в полном объеме, данные практической деятельности организации использованы фрагментарно; выводы и предложения по исследуемой проблеме поверхностны, недостаточно обоснованы и не подкреплены обобщенными данными эмпирического исследования, имеются неточности, спорные положения; оформление работы в целом соответствует предъявляемым требованиям; при защите выпускник привязан к тексту доклада, испытывает затруднения при ответах на отдельные вопросы; научный руководитель предлагает оценить работу на «удовлетворительно».
Неудовлетворительно	Данная оценка может быть выставлена, если бакалаврская работа не отвечает предъявленным требованиям: содержание работы не раскрывает утвержденную тему, выпускник не проявил навыков самостоятельной работы, оформление работы не соответствует предъявленным требованиям, выявлен плагиат, в процессе защиты работы выпускник показывает слабые знания по исследуемой теме, не отвечает на поставленные вопросы.

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко