

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации, как компонент образовательной программы специализированного высшего образования по направлению подготовки 38.04.04 Государственное и муниципальное управление, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

**ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ**

**ВЫПОЛНЕНИЕ И ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление и противодействие коррупции в транспортной отрасли

Квалификация выпускника: Специалист в области государственного управления и противодействия коррупции в транспортной области

Форма обучения: Заочная

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 626395  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарева Анна Александровна  
Дата: 18.06.2026

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

1. Итоговая (государственная итоговая) аттестация по направлению подготовки 38.04.04 Государственное и муниципальное управление и направленности (профилю) Государственное управление и противодействие коррупции в транспортной отрасли в соответствии с учебным планом проводится в форме: Защиты выпускной квалификационной работы.

2. Выпускная квалификационная работа.

2.1. Вид выпускной квалификационной работы: Диссертация

2.2. Требования к выпускной квалификационной работе.

Выпускная квалификационная работа, подготовленная для публичной защиты, показывает уровень профессиональной подготовки студента, умение самостоятельно вести научный поиск и решать практические задачи в сфере государственного управления и противодействия коррупции в транспортной отрасли. Её основная цель - систематизация и углубление теоретических и практических знаний обучающегося, анализ имеющихся в рамках исследуемой темы проблем и обоснование предложений по их разрешению. Выпускная квалификационная работа представляет собой самостоятельную и логически завершенную работу, связанную с решением конкретных правовых проблем, возникающих в процессе государственного управления и противодействия коррупции в транспортной отрасли.

К выпускной квалификационной работе (магистерской диссертации) по профилю «Государственное управление и противодействие коррупции в транспортной отрасли» предъявляются следующие требования:

- тема диссертационного исследования и его содержание должны полностью соответствовать профилю подготовки магистранта
- ВКР должна являть собой самостоятельное и завершенное научное исследование объемом 80-120 страниц (оригинальность текста не менее 60 процентов)
- ВКР должна носить исследовательский характер, содержать анализ конкретных исследуемых правовых проблем в области государственного управления и противодействия коррупции в транспортной отрасли, собственные обобщающие выводы
- в ВКР обязательно должны содержаться тщательным образом обоснованные и аргументированные практические предложения и рекомендации по совершенствованию государственного и муниципального управления

-в ВКР должны быть соблюдены этические нормы написания научных работ (корректность ведения научной дискуссии, достоверность результатов исследования, уважение авторских прав и интеллектуальной собственности и пр.)

-ВКР должна содержать новые результаты теоретических и экспериментальных исследований, совокупность которых имеет существенное значение для развития государственного управления и противодействия коррупции в транспортной отрасли

-ВКР должна быть правильно оформлена в строгом соответствии ГОСТам: ГОСТ Р 7.05-2008; ГОСТ 7.32-2001; ГОСТ 7.1-2003

В более конкретном виде требования к магистерской диссертации изложены в Методических указаниях по подготовке и защите магистерской диссертации по направлению Юриспруденция, размещенных на сайте Юридического института в разделе: Обучающимся - методические материалы.

### 2.3. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа выполняется магистрантом самостоятельно под руководством назначенного научного руководителя в соответствии планом-графиком. Студент выбирает тему диссертационного исследования из предложенного кафедрой «Правовое обеспечение государственного управления и экономики» перечня рекомендуемых тем по профилю «Государственное управление и противодействие коррупции в транспортной отрасли». Обучающийся вправе предложить свой вариант темы диссертации, которая должна соответствовать профилю подготовки. В любом случае тема должна быть согласована с научным руководителем.

После выбора темы магистрант разрабатывает структурный план диссертации и календарный план -график его реализации. Оба плана представляются и согласовываются с научным руководителем.

Основная задача магистранта –качественная и своевременная реализация плана диссертации. В этих целях магистрант в течение всего периода подготовки диссертации собирает и анализирует научную информацию и нормативные акты по теме исследования, собирает в ходе практик практические материалы, в письменном виде оформляет параграфы и главы диссертации. В процессе работы над диссертацией магистрант консультируется по возникающим у него проблемам с научным руководителем. В свою очередь научный руководитель осуществляет

контроль за ходом подготовки магистрантом диссертационного исследования во время личных встреч, с использованием электронных средств связи. По договоренности с научным руководителем диссертант представляет научному руководителю в сроки предусмотренные планом -графиком для проверки либо отдельные части диссертационной работы либо её целиком. После проверки научный руководитель доводит до сведения магистранта предлагаемые рекомендации по совершенствованию диссертационного исследования. Диссертант работает над устранением имеющихся замечаний и по завершении этой работы вновь представляет диссертацию или её часть научному руководителю. Если при повторной проверке у научного руководителя нет замечаний, то студент приступает к работе над другой частью диссертационного исследования. В случае наличия замечаний магистрант вновь дорабатывает часть или всю диссертацию. Практика показывает, что основными трудностями, с которыми сталкиваются студенты при написании диссертаций, являются низкий уровень новизны и научности подготавливаемого первичного материала, многочисленные повторы, отступления от темы и логики изложения материала, недостаточная обоснованность собственных выводов и практических предложений. Особо следует выделить многочисленные оформительские погрешности. Можно порекомендовать прежде, чем начинать писать диссертацию тщательнейшим образом разобраться с тем, как пишется магистерская диссертация,

проконсультироваться по этому вопросу с научным руководителем.

Подготовленная диссертационная работа направляется для проверки на оригинальность текста на антиплагиат университета. Если по результатам проверки оригинальность текста будет менее 60 процентов, то придется вновь дорабатывать диссертацию. Диссертация, успешно прошедшая антиплагиат, брошюруется, на неё пишется отзыв научного руководителя и

рецензия внешнего рецензента. После этого она передается в учебный отдел.

#### 2.4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ.

1. Государственное управление процессами противодействия коррупции.
2. Противодействие коррупции в контексте национальной безопасности России.
3. Противодействие коррупции в системе государственной службы.

4. Организационно-правовые меры противодействия коррупции в государственных компаниях, хозяйственных обществах с государственным участием.

5. Правовой механизм государственной стратегии противодействия коррупции в РФ

6. Правовые средства предупреждение коррупции: история формирования, теория и современные решения.

7. Проблемы предупреждения коррупции в транспортной отрасли: организационные, правовые аспекты.

8. Понятия, содержание и виды антикоррупционного аудита

9. Эффективность антикоррупционных правовых механизмов

10. Цифровизация как одно из условий эффективной борьбы с коррупцией.

11. Проблемы создания криминалистических методик расследования коррупционных преступлений

12. Административно-правовые основы противодействия коррупции.

13. Административно-правовые средства противодействия коррупции: анализ законодательства и вопросы совершенствования.

14. Проблемы расследования преступлений коррупционной направленности

15. Коррупция, как причина и условие экстремизма

16. Предупреждение коррупции в органах судебной власти.

17. Предупреждение конфликтов интересов при формировании судейского корпуса и кадрового состава на государственной службе в суде

18. Особенности правового обеспечения экологической безопасности Российской Федерации.

19. Особенности правового обеспечения информационной безопасности в Российской Федерации.

20. Предупреждение коррупции в органах исполнительной власти.

21. Предупреждения коррупции в органах государственной власти Российской Федерации.

22. Антикоррупционная оценка деятельности служащих органов исполнительной власти в Российской Федерации.

23. Регулирование административной ответственности государственных служащих за коррупционные правонарушения в России и за рубежом.

24. Система пенсионного обеспечения как способ предупреждения коррупции.

25. Антикоррупционная экспертиза нормативно-правовых актов в сфере миграционных правоотношений.

26. Система мер противодействия коррупции на государственной службе

27. Борьба с коррупцией, как условие национальной безопасности.

28. Государственная политика в сфере противодействия коррупции

29. Совершенствование организационных основ противодействия коррупции в транспортной отрасли в Российской Федерации.

30. Полномочия прокурора в области проведения проверки достоверности сведений о доходах и расходах лиц, обязанных принимать меры в области противодействия коррупции.

31. Направления деятельности государственных органов по повышению эффективности противодействия коррупции.

32. Разрешение конфликта интересов на государственной службе.

33. Особенности решения организационно-правовых проблем обеспечения национальной безопасности.

34. Особенности, проблемы и пути решения информационно-технологического обеспечения государственного управления.

35. Совершенствование механизма внедрения системы противодействия коррупции в соответствии с международным стандартом ISO 37001:2016.

36. Пути противодействия коррупции в системе государственной службы.

37. Актуальные проблемы и пути противодействия коррупции в сфере государственных и муниципальных закупок.

38. Совершенствование механизма проведения антикоррупционной экспертизы правовых актов и проектов.

39. Особенности правового обеспечения экономической безопасности Российской Федерации.

40. Организационно-правовые проблемы управленческих решений в сфере государственного управления и национальной безопасности и пути их решения.

41. Проблемы международного сотрудничества в сфере противодействия коррупции и пути их решения.

42. Разработка механизма решения проблем антикризисного государственного управления.

43. Разработка инструментария антикризисного государственного управления.

44. Проблемы антикризисного государственного управления и пути их решения.

45. Административно-правовое регулирование вопросов обеспечения антитеррористической защищённости объектов транспорта.

46. Специфика межотраслевого нормативного регулирования обеспечения антитеррористической защищённости (транспортной безопасности) объектов транспорта.

47. Актуальные тенденции развития административно-правовых мер обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта.

48. Особенности правового статуса субъектов обеспечения транспортной безопасности на примере:

- субъекта транспортной инфраструктуры;
- компетентного органа в области транспортной безопасности;
- застройщика объектов транспорта;
- подразделения транспортной безопасности / подразделения ведомственной охраны.

49. Правовое регулирование применения информационных технологий для обеспечения безопасности объектов транспорта.

50. Тенденции гармонизации законодательства об антитеррористической защищённости объектов транспорта стран таможенного союза / государств периметра железнодорожной колеи «1520».

51. Задачи гармонизации транспортного права и административного права в части регулирования вопросов обеспечения транспортной безопасности.

52. Экономико-правовые аспекты введения и изменения общеобязательных требований в области транспортной безопасности по видам транспорта.

53. Сравнительно-правовая модель института транспортной безопасности в Российской Федерации и в зарубежных государствах (США, ФРГ, Великобритания, Турция и т.д.).

54. Специфика нормативно-правового регулирования процедур сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности и иных объектов технического регулирования.

55. Организационно-правовые проблемы использования программных средств с компонентами больших языковых моделей (искусственный интеллект) на государственной службе.

56. Организационно-правовые меры по повышению эффективности государственной службы за счёт внедрения современных цифровых технологий.

57. Современные информационно-правовые и технические решения (LegalTech) в государственном управлении.

58. Административно-правовой режим реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта

59. Административно-правовой режим реализации государственной политики в области авиационного транспорта,

60. Административно-правовой режим реализации государственной политики в области автомобильного транспорта.

61. Административно-правовой режим реализации государственной политики в области морского и речного транспорта.

62. Административно-правовой режим реализации государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.

63. Административно-правовой режим реализации государственной политики в области государственного контроля (надзора) в области транспорта (транспортной безопасности).64. Организационные и технические особенности издания нормативных правовых актов федеральных органов власти в области транспорта.

65. Правовые основы распределения административных полномочий между федеральными, региональными и муниципальными органами государственной власти в области транспорта, транспортными организациями.

66. Административно-правовые основы регулирования деятельности предприятий транспортной отрасли органами государственной власти и органами местного самоуправления.

67. Иски об изъятии имущества лиц, совершивших коррупционные правонарушения, как эффективное средство пресечения и предупреждения коррупции.

3. Перечень компетенций, которые должны быть сформированы у обучающихся в результате освоения образовательной программы.

**ПК-1** - Способен определять основные приоритеты и направления государственной политики по организационно-правовому обеспечению различных видов безопасности и противодействия коррупции;

**ПК-2** - Способен находить и принимать организационно-управленческие решения в сфере обеспечения безопасности и противодействия коррупции, в том числе в кризисных ситуациях;

**ПК-3** - Способен разрабатывать системы стратегического, текущего и оперативного контроля в сфере противодействия коррупции, в том числе на транспорте;

**ПК-4** - Способен выполнять функции органов государственной власти по профилактике и выявлению коррупционных и иных правонарушений, соблюдения государственными и муниципальными служащими ограничений,

запретов и обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции и реализации норм служебной этики;

**ПК-5** - Способен предотвращать, выявлять и урегулировать конфликт интересов на государственной службе, осуществлять взаимодействие с уполномоченными органами власти в части привлечения государственного служащего к юридической ответственности;

**ПК-6** - Способен выстраивать систему менеджмента противодействия коррупции в соответствии международным стандартом ISO 37001:2016.

4. Критерии оценки результатов итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Шкала оценивания	Критерии
Отлично	тема выпускной квалификационной работы актуальна и соответствует профилю подготовки носит научно-исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения и выводы содержит обоснованные практические рекомендации по совершенствованию законодательства материал излагается последовательно и логично обучающийся свободно владеет теоретическим и практическим материалом по теме выпускной квалификационной работы умело и грамотно построен доклад, даны четкие ответы на вопросы членов экзаменационной комиссии обучающийся умело вел дискуссию во время защиты выпускной квалификационной работы по исследуемым вопросам диссертация опирается на обстоятельную нормативную и научно-источниковую базу работа оформлена в соответствии с гостами имеются положительные отзыв научного руководителя и рецензия рецензента.

Шкала оценивания	Критерии
Хорошо	<p>тема выпускной квалификационной работы актуальна и соответствует профилю подготовки</p> <p>носит научно-исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения и выводы</p> <p>содержит обоснованные практические рекомендации по совершенствованию законодательства</p> <p>материал излагается последовательно и логично</p> <p>обучающийся свободно владеет теоретическим и практическим материалом по теме выпускной квалификационной работы умело и грамотно построен доклад, на некоторые вопросы даны недостаточно четкие ответы</p> <p>обучающийся умело вел дискуссию во время защиты выпускной квалификационной работы по исследуемым вопросам диссертация опирается на обстоятельную нормативную и научно-источниковую базу</p> <p>в оформлении работы имеются несущественные недостатки имеются отдельные мелкие недочеты по тем или иным аспектам выпускной квалификационной работы</p> <p>Отзыв научного руководителя положительный и рецензия рецензента положительные.</p>
Удовлетворительно	<p>тема выпускной квалификационной работы актуальна и соответствует профилю подготовки</p> <p>носит научно-исследовательский характер, содержит грамотно изложенные теоретические положения и выводы</p> <p>содержит не всегда достаточно обоснованные практические рекомендации по совершенствованию законодательства материал излагается последовательно и логично</p> <p>обучающийся свободно владеет теоретическим и практическим материалом по теме выпускной квалификационной работы не совсем умело и грамотно построен доклад, на некоторые вопросы даны недостаточно четкие и исчерпывающие ответы диссертация опирается на обстоятельную нормативную и научно-источниковую базу</p> <p>в оформлении работы имеются несущественные недостатки имеются отдельные существенные недочеты по тем или иным аспектам выпускной квалификационной работы</p> <p>Хотя отзывы научного руководителя и рецензия рецензента положительные, но в них указываются существенные недостатки.</p>

Шкала оценивания	Критерии
Неудовлетворительно	<p>тема выпускной квалификационной работы актуальна и соответствует профилю подготовки</p> <p>не имеет научно-исследовательского характера</p> <p>не содержит или содержит необоснованные обоснованные практические рекомендации по совершенствованию законодательства</p> <p>материал излагается непоследовательно и нелогично</p> <p>обучающийся слабо владеет теоретическим и практическим материалом по теме выпускной квалификационной работы</p> <p>доклад не продуман, на вопросы не даны правильные ответы</p> <p>диссертация опирается на слабую нормативную и научно - источниковую базу</p> <p>в оформлении работы имеются существенные недостатки</p> <p>Отзыв научного руководителя и рецензия рецензента отрицательные.</p>

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.  
кафедры «Правовое обеспечение  
государственного управления и  
экономики» Юридического  
института

А.А. Чеботарева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПОГУиЭ

А.А. Чеботарева

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова