

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Программа итоговой (государственной итоговой)
аттестации, как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ

ВЫПОЛНЕНИЕ И ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ
РАБОТЫ

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Управление техническим состоянием
железнодорожного пути

Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения-строитель

Форма обучения: Очная

Программа итоговой (государственной итоговой)
аттестации в виде электронного документа выгружена из
единой корпоративной информационной системы
управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6131
Подписал: заведующий кафедрой Ашпиз Евгений Самуилович
Дата: 24.06.2026

1. Итоговая (государственная итоговая) аттестация по направлению подготовки 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей и направленности (профилю) Управление техническим состоянием железнодорожного пути в соответствии с учебным планом проводится в форме:

Защиты выпускной квалификационной работы.

2. Выпускная квалификационная работа.

2.1. Вид выпускной квалификационной работы: Дипломный проект

2.2. Требования к выпускной квалификационной работе.

Оформление выпускной квалификационной работы следует выполнять в соответствии с ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Общие требования и правила оформления» с дополнениями 2006 г.

ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления»

ГОСТ 7.80-2000 «Библиографическая запись. Заголовок. Общие требования и правила составления».

ГОСТ 7.82-2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов. Общие требования и правила составления».

ГОСТ 7.0.5-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления».

ГОСТ 7.12-93 «Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на русском языке»: Межгосударственный стандарт.

ГОСТ 7.11 – 2004 «Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний на иностранных европейских языках».

ГОСТ 7.0.7-2009 «Статьи в журналах и сборниках. Издательское оформление. Общие требования и правила составления».

ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам.

Текст выпускной квалификационной работы выполняется шрифтом Times New Roman, размер шрифта 14, через 1,5 интервала, на одной стороне стандартного листа формата А4 с полями (левое – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее и нижнее – 20 мм). Текст работы выравнивается по ширине страницы с абзацным отступом 1,25 мм.

Страницы работы нумеруются арабскими цифрами (нумерация сквозная по всему тексту). Номер страницы ставится в центре нижней части листа без точки.

Титульный лист считается первой страницей, содержание – второй, введение – третьей и т.д. Проставление нумерации начинается со второй страницы.

В работе используются только общепринятые сокращения и аббревиатуры. В тексте работы не допускаются выделения курсивом, жирным шрифтом либо подчеркивание.

Сноски со сквозной нумерацией, размер шрифта сносок – 10, шрифт Times New Roman, междустрочный интервал – одинарный.

Все таблицы, схемы, рисунки должны иметь названия (таблицы – вверху, остальные - внизу) и соответствующий номер, например: Таблица 1.3; Рисунок 1.3.

Рецензия на ВКР не подшиваются, а вкладываются в конверт, приклеиваемый, в начале работы, на внутреннюю сторону обложки работы.

На внутреннюю сторону обложки работы, в конце работы, приклеивается конверт, в который вкладывается диск, на котором должны быть записаны: электронная версия ВКР, презентация и текст речи, подготовленной для защиты ВКР.

Оформление заголовков

В тексте работы заголовки глав пишутся прописными (заглавными) буквами. Главы нумеруются арабскими цифрами без точки в конце. Заголовки глав не подчеркиваются, слова в них не переносятся, точка в конце не ставится. Заголовки глав работы выравнивают по ширине страницы. Каждая глава начинается с новой страницы. Главы делятся на параграфы, которые в свою очередь могут делиться на пункты и подпункты (и более мелкие разделы). В тексте работы заголовки параграфов, пунктов и подпунктов пишутся строчными буквами, начиная с заглавной буквы. Параграфы нумеруются арабскими цифрами. Номер параграфа состоит из номера главы и номера параграфа в главе, разделенных точкой (например: 1.2). В конце номера точка не ставится. Аналогичным образом нумеруются и пункты в параграфе (например: 2.2.1). Каждый параграф начинается с новой страницы. Не допускается наличие в главе всего одного параграфа, а в параграфе – одного пункта. Заголовки параграфов, пунктов и подпунктов работе следует выравнивать по ширине страницы с абзацным отступом 1,25 мм. Заголовки параграфов, пунктов и подпунктов не подчеркиваются, слова в них не переносятся. Если заголовок состоит из двух предложений, их разделяют точкой. Расстояние между заголовком и текстом равно одной пустой строке. Расстояние между заголовками главы и параграфа – 2-м пустым строкам. Заголовки разделов работы (введение, заключение, список использованной литературы) пишутся прописными (заглавными) буквами.

Оформление содержания

По ГОСТ 7.32-2001 заголовок СОДЕРЖАНИЕ пишется заглавными буквами посередине строки. Содержание включает введение, наименование всех глав, параграфов, пунктов, заключение, список использованных источников и наименование Приложений с указанием номеров страниц, с которых начинаются эти элементы работы. Наименования, включенные в содержание, записываются строчными буквами, начиная с прописной буквы.

Оформление списка использованных источников должно выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 7.1-2003, ГОСТ Р 7.0.5 – 2008.

При использовании в тексте работы цитат, положений, заимствованных из литературы, автор обязан делать ссылки на них в соответствии с установленными правилами. Нумерация ссылок в работе должна быть сквозная. Заимствование текста без ссылки на источник (плагиат) не допускается.

Приложения в работе могут быть даны при наличии дополнительного материала к основному содержанию работы. Они не ограничиваются объемом и представляют материалы исследования вспомогательного характера, иллюстрирующие содержание работы, в виде графиков, таблиц, схем, анкет, фотоснимков, методик, аналитических справок с результатами обобщения практики и т.п. По тексту работы на Приложения делаются ссылки.

Оформление Приложений

При оформлении Приложений сквозная нумерация страниц сохраняется. В верхней части листа указывается Приложение, его буквенное обозначения прописными буквами русского алфавита и наименование например: Приложение А. Результаты расчетов.

2.3. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа на соискание квалификации инженер путей сообщения должна быть квалификационной инженерной работой по конкретному направлению, подготовленной студентом самостоятельно.

Выпускная квалификационная работа выполняется под руководством профессора или доцента выпускающей кафедры.

Выполнение выпускной квалификационной работы

Разработка темы выпускной квалификационной работы начинается с сбора фактических материалов на предприятиях путевого хозяйства, проектных организаций, подбора и изучения нормативных документов и

других материалов, литературы. При этом выпускнику следует ориентироваться на программу соответствующей дисциплины, рекомендации руководителя дипломного проектирования, тематические каталоги библиотек, собственные подборки книг, статей.

При написании выпускной квалификационной работы используются следующие источники и литература:

фактические материалы о состоянии конструкций железнодорожного пути и работах по его текущему содержанию, ремонтам, модернизации;
нормативные документы;
статистические данные;
научно-техническая литература;
интернет-ресурсы.

На основе изучения и анализа фактических материалов, литературных источников и консультаций с руководителем выпускник определяет объем фактологического материала, необходимого по каждому разделу работы, место и время его сбора.

Фактический материал оформляется в виде таблиц, графиков, схем и т.п. Последующая аналитическая обработка должна выявить проблемы и задачи, дать основу для разработки комплекса мероприятий и обоснованных предложений по их решению.

После изучения литературы и практического материала выпускник по согласованию с руководителем корректирует план работы, уточняет формулировки отдельных вопросов, их последовательность, объем.

На основе плана выполнения ВКР выпускником составляется план-график, который включает в себя этапы и сроки выполнения работы.

Окончательно оформленная и сброшюрованная работа включает в себя следующие документы и структурные элементы:

- титульный лист (Приложение 1);
- бланк задания по ВКР (Приложение 2);
- содержание;
- введение;
- основная часть (главы);
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения;
- копия ВКР на электронном носителе (вкладывается в конверт).
- справка о наличии/отсутствии плагиата по ВКР;
- рецензия внешнего эксперта, как правило, с печатью организации по месту работы эксперта (вкладывается в конверт).

Во введении раскрывается актуальность темы, цель и задачи работы, определяется круг основных вопросов, рассматриваемых в ней, значение разработки проблемы для теории и практики, определяются методы, использованные в процессе выполнения ВКР (дипломного проектирования), дается краткая характеристика материала, указываются фактические данные, которые были проанализированы автором работы, как результаты обобщения отражены в работе, характеризуется ее структура.

В основной части необходимо раскрыть сущность работы, степень разработанности ее в литературе, основные вопросы темы, на основе результатов анализа фактических материалов, нормативной базы, литературных источников, практики выделить и проанализировать проблемы, сформулировать задачи и пути их решения.

Главы и параграфы должны иметь заголовки, отражающие их содержание. При этом заголовки глав не должны повторять название работы, а заголовки параграфов – название глав. Основная часть ВКР разбивается на главы, параграфы, в которых рассматриваются вопросы темы.

Первая глава должна быть содержать обзор и анализ фактического материала, в ней должна быть показана актуальность рассматриваемой темы. Желательно, чтобы главы и параграфы резко не отличались по объему друг от друга, и гармонично сочетали теоретические и прикладные аспекты рассматриваемой проблемы.

В начале каждой главы необходимо определить задачи, решаемые в ВКР. Изложение материала ВКР должно быть последовательным, взаимообусловленным. В конце главы следует делать логический переход к материалу следующей главы. Увеличение объема работы за счет описаний известных решений не допускается. В конце каждой главы следует обобщить изложенный материал и сформулировать промежуточные выводы.

В заключительной главе выполняется обобщение по всей теме ВКР. В заключении обобщаются промежуточные выводы глав, формулируются выводы, предложения и рекомендации по решению обозначенных в ВКР проблем и задач. Обобщенные выводы должны содержать ответ на поставленные задачи в введении работы и таким образом подвести работу к выполнению цели.

Список использованных источников и фактических материалов включает следующие разделы:

- нормативные документы федеративного и ведомственного уровня;
- фактические материалы проектных, строительных и эксплуатирующих организаций;
- монографии, учебники и учебные пособия;

– материалы периодической печати (статьи из периодических изданий и сборников научных трудов);

– интернет-ресурсы.

Список использованных источников включает не менее 20 наименований. В нем указываются как те источники, на которые в тексте работы ссылается автор, так и все иные, изученные им в связи с подготовкой работы. Список литературы формируется по разделам, в которых источники приводятся в алфавитном порядке.

Объем ВКР должен составлять от 70 до 100 страниц (при согласовании с руководителем, возможно увеличение объема) машинописного текста (без учета приложений), отпечатанного на листах формата А4 стандартным шрифтом Times New Roman 14 пунктов через полтора интервала.

Завершенная в содержательном отношении работа должна быть представлена в установленные сроки руководителю ВКР (дипломного проектирования) для проверки. После устранения недостатков, выявленных руководителем, полностью оформленная, работа представляется ему для подписи за 20 дней до защиты (Приложение). Завершенная работа подписывается выпускником, консультантами и руководителем, после чего не позднее, чем за 2 недели до начала итоговой государственной аттестации (защиты ВКР), представляется на кафедру для принятия решения о допуске ее к защите. Затем по согласованию с кафедрой, работа должна быть представлена внешнему рецензенту (рецензентам) для подготовки рецензии. После допуска работы к защите рецензент оценивает работу и указывает на выявленные недостатки ВКР.

Для защиты работы выпускник готовит текст доклада, содержание которого согласовывается с руководителем. В докладе обосновывается актуальность темы ВКР, ее практическая значимость, приводятся мотивы ее выбора, формулируются цели и задачи работы, методы их решения, дается краткая характеристика материала, на базе которого выполнена работа, кратко излагаются основные результаты ВКР, подтверждаемые иллюстративными материалами, выводы, особо выделяются предложения и рекомендации их практическое значение и обоснование.

2.4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ.

1. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта земляных работ.

2. Организация строительства новой ж.д. линии со строительством земляного полотна.

3. Организация строительства новой ж.д. линии в условиях вечной мерзлоты.
4. Организация строительства новой ж.д. линии в сложных инженерных условиях на примере участка Салехард - Надым.
5. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта по постройке искусственных сооружений.
6. Организация и планирование капитального ремонта пути.
7. Проект реконструкции участка железнодорожной линии для скоростного движения.
8. Организация строительства объектов транспорта в сложных инженерных условиях с использованием информационных технологий.
9. Организация строительства новой ж.д. линии со строительством малых водопропускных сооружений.
10. Проект реконструкции участка существующей железной дороги с обоснованием этапности наращивания мощности.
11. Организация строительства объектов транспорта в сложных инженерных условиях.
12. Организация строительства участка ВСМ с применением информационных технологий.
13. Строительство новой ж.д. линии в сложных условиях на примере СШХ – участок Надым - Пангоды.
14. Проектирование участка трассы высокоскоростной специализированной магистрали со спецификой применения эстакадных мостов.
15. Техническое обслуживание путевой инфраструктуры на Унечской дистанции пути.
16. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства по сооружению искусственных сооружений.
17. Организация строительства новой ж.д. линии в сложных условиях.
18. Проект участка новой железной дороги в условиях высокой сейсмичности.
19. Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань.
20. Проект участка новой железной дороги с выбором технических параметров в условиях неопределенности.
21. Проект участка новой железной дороги III категории.
22. Проект участка новой железной дороги с мостовым переходом.
23. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства работ по возведению земляного полотна.
24. Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань с

разработкой проекта производства работ по сооружению земляного полотна.

25. Использование современных автоматизированных систем при строительстве новых железнодорожных линий.

26. Проект участка новой железной дороги с использованием автоматизированных систем проектирования.

27. Строительство новой ж.д. линии в сложных условиях на примере ВСМ-2 – участок Москва - Орехово-Зуево.

28. Организация строительства вторых путей в сложных условиях.

29. Проект участка новой железнодорожной линии в Тюменской области.

30. Проект реконструкции участка существующей железнодорожной линии с повышением скорости движения пассажирских поездов.

31. Проект участка новой железнодорожной линии в Кемеровской области.

32. Проектирование участка новой железной дороги со сравнительным анализом стоимости строительства и эксплуатации в различных системах автоматизированного проектирования.

33. Проект участка новой железной дороги со сравнительным анализом различных САПР.

34. Проект участка новой железнодорожной линии.

35. Переустройство станций при строительстве вторых путей.

36. Проект реконструкции участка существующей железнодорожной линии.

37. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства работ по постройке искусственных сооружений.

38. Проект реконструкции участка существующей железной дороги для освоения больших размеров перевозок.

39. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства работ по сооружению водопропускной трубы.

40. Организация строительства второго пути.

41. Организация строительства участка ВСМ с элементами автоматизированного проектирования.

42. Проект реконструкции участка существующей железнодорожной линии II категории.

43. Организация строительства новой ж.д. линии в сложных инженерно-геологических условиях.

44. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства работ по возведению земляного полотна в условиях крайнего севера.

45. Проект участка новой железнодорожной линии в Томской области.
46. Строительство второго пути.
47. Проект реконструкции участка существующей железной дороги с применением автоматизированных систем проектирования.
48. Проект реконструкции железной дороги с переходом на электрическую тягу.
49. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства работ по постройке искусственных сооружений в сложных условиях.
50. Строительство новой ж.д. линии в сложных условиях на примере ВСМ-2 – участок Орехово-Зуево - Владимир.
51. Организация строительства вторых путей в сложных инженерных условиях.
52. Проект реконструкции участка существующей железной дороги с использованием информационных технологий
53. Организация строительства новой ж.д. линии на примере СШХ.
54. Организация строительства вторых путей при ведении работ в порядке следования перегонов.
55. Автоматизация проектирования реконструкции участка существующей железной дороги.
56. Строительство новой ж.д. линии в сложных условиях на примере СШХ – участок Новый Уренгой - Коротчаево.
57. Организация строительства новой ж.д. линии на примере ВСМ, участок Москва - Казань.
58. Проект реконструкции участка существующей железной дороги для увеличения скоростей движения поездов.
59. Проект реконструкции участка существующей железной дороги с применением современных технологий.
60. Проект участка новой железной дороги со скоростным движением пассажирских поездов.
61. Организация строительства новой ж.д. линии с разработкой проекта производства работ по сооружению водопропускных устройств.
62. Организация строительства вторых путей при ведении работ в порядке ликвидации лимитирующих перегонов.

3. Перечень компетенций, которые должны быть сформированы у обучающихся в результате освоения образовательной программы.

ОПК-1 - Способен решать инженерные задачи в профессиональной

деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем;

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ОПК-3 - Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте;

ОПК-4 - Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности;

ОПК-5 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК-6 - Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства;

ПК-1 - способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;

ПК-2 - способен организовать производственную деятельность организации по изысканиям, проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию транспортных объектов;

ПК-3 - способен руководить профессиональным коллективом работников подразделения, выполняющего проектно-изыскательские или строительные работы, а также работы по техническому обслуживанию транспортных объектов и сооружений;

ПК-4 - способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, включая геодезические, гидрометрические и инженерно-геологические работы;

ПК-5 - способен разрабатывать проекты строительства, реконструкции и ремонта транспортных объектов, осуществлять авторский надзор и экспертную оценку, в том числе свойств и качества объектов, организовывать взаимодействие между работниками проектных и

строительных организаций;

ПК-6 - способен принимать решения в области научно-исследовательских задач транспортного строительства, применяя нормативную базу, теоретические основы, опыт строительства и эксплуатации транспортных путей и сооружений;

ПК-11 - Способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна железнодорожного пути и искусственных сооружений анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

ПК-12 - Способен организовывать и руководить работами по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна железнодорожного пути и искусственных сооружений с соблюдением охраны труда и техники безопасности;

ПК-13 - Способен организовывать и выполнять инженерные изыскания, разрабатывать проекты реконструкции и ремонта железнодорожного пути и искусственных сооружений, осуществлять авторский контроль;

ПК-14 - способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;

УК-1 - Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

УК-3 - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели;

УК-4 - Способен к продуктивной коммуникации;

УК-5 - Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

УК-6 - Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке;

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им;

УК-11 - Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм.

4. Критерии оценки результатов итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Шкала оценивания	Критерии
Отлично	76-100 % правильных ответов
Хорошо	51-75 % правильных ответов
Удовлетворительно	35-50 % правильных ответов
Неудовлетворительно	34 % и меньше правильных ответов

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Проектирование и строительство
железных дорог»

Ю.А. Быков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ППХ

Е.С. Ашпиз

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова