

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Программа итоговой (государственной итоговой)
аттестации, как компонент образовательной
программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
20.04.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ

ВЫПОЛНЕНИЕ И ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ
РАБОТЫ

Направление подготовки: 20.04.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда

Инженер в области техносферной
Квалификация выпускника: безопасности транспорта

Форма обучения: Заочная

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 454342
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Аксенов Владимир
Алексеевич
Дата: 25.08.2026

Программа итоговой (государственной итоговой)
аттестации в виде электронного документа выгружена
из единой корпоративной информационной системы
управления университетом и соответствует оригиналу

1. Итоговая (государственная итоговая) аттестация по направлению подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность и направленности (профилю) Управление охраной труда в соответствии с учебным планом проводится в форме:

Защиты выпускной квалификационной работы.

2. Выпускная квалификационная работа.

2.1. Вид выпускной квалификационной работы: Диссертация

2.2. Требования к выпускной квалификационной работе.

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

защиту выпускной квалификационной работы (подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты). Вид выпускной квалификационной работы – магистерская диссертация.

2.3. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы.

Разработка темы ВКР – магистерской диссертации начинается с подбора и изучения технической, нормативной и прочей документации (в зависимости от темы), а также специальной литературы.

На основе изучения и осмысления литературных источников и после консультации с руководителем, выпускник определяет объем фактического материала, необходимого по каждому разделу работы, место и время его сбора. Фактический материал оформляется в виде схем, таблиц, графиков и т.д. Их последующая аналитическая обработка должна выявить проблемы и дать основу для предложений по их решению и для разработки комплекса соответствующих мероприятий.

На основании проводимых исследований, под руководством отдельного консультанта, имеющего соответствующее образование, выпускник делает заключение о социально-экономическом эффекте, отражающем практическое использование данных, полученных в ходе написания магистерской диссертации. Заключение о социально-экономическом эффекте исследований формируется в отдельную главу «Социально-экономический раздел».

После изучения необходимой литературы и практического материала, выпускник, по согласованию с руководителем, корректирует план работы, уточняет формулировки отдельных вопросов, их последовательность и объем.

Выпускником составляется план-график выполнения квалификационной работы, который включает в себя основные разделы работы и сроки их выполнения.

Окончательно оформленная и сброшюрованная работа включает в себя следующие документы и структурные элементы:

- отзыв научного руководителя;
- рецензия внешнего эксперта, как правило, с печатью организации по месту работы эксперта;
- титульный лист;
- бланк задания по выпускной квалификационной работе;
- расчетно-пояснительная записка;
- приложения (графический материал, презентация и т.д.);
- копия ВКР на электронном носителе.

Пояснительная записка должна в краткой и четкой форме раскрывать творческий замысел работы, содержать описание методов исследования, принятых методик расчета и сами расчеты, описание исследований, если они проводились, и выводы по ним, технико-экономическое сравнение вариантов или определение стоимостных характеристик проекта. Все это должно быть иллюстрировано графиками, таблицами, диаграммами, схемами и т.п.

При выполнении расчетов следует использовать электронно-вычислительную технику и прикладные программные продукты (с указанием, в зависимости от темы).

Пояснительная записка в общем случае должна состоять из следующих разделов:

- АННОТАЦИЯ
- СОДЕРЖАНИЕ
- ВВЕДЕНИЕ (с обоснованием актуальности темы и указанием, на основании каких документов разработан проект);
- ГЛАВА 1.
- Параграф 1.1.
-
- ГЛАВА 2.
- Параграф 2.1.
-
- ЗАКЛЮЧЕНИЕ
- СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
- ПРИЛОЖЕНИЯ

2.4. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ.

1. Модернизация системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте;
2. Совершенствование системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте;
3. Совершенствование системы обучения и развития персонала в вопросах безопасности производственных процессов;
4. Анализ эффективности использования комплексной системы оценки состояния охраны труда на железнодорожном транспорте;
5. Оценка и анализ профилактики снижения травматизма работников массовых профессий;
6. Повышение эффективности профилактики производственного травматизма на основе управления профессиональными рисками;
7. Повышение эффективности системы обучения персонала по безопасности производственных процессов;
8. Разработка предложений по модернизации системы управления охраной труда на транспорте;
9. Совершенствование системы организации производства по снижению производственного травматизма;
10. Разработка мероприятий по совершенствованию подготовки и развитию персонала по безопасности технологических процессов;
11. Повышение эффективности профилактики травматизма граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта;
12. Формирование системы управления охраной труда на транспорте;
13. Оценка и анализ эффективности системы управления охраной труда в организации;
14. Основные направления совершенствования системы управления охраной труда в организации.

3. Перечень компетенций, которые должны быть сформированы у обучающихся в результате освоения образовательной программы.

ПК-50 - Способность планировать работы по обеспечению безопасных условий труда на рабочих местах и оценки профессиональных рисков, консультировать работодателей и работников по вопросам обеспечения безопасных условий труда;

ПК-51 - Способность к анализу и оценке эффективности мероприятий, направленных на обеспечение безопасности функционирования системы управления техносферной безопасностью;

ПК-52 - Способен к проведению научных исследований в области безопасности, планированию экспериментов, обработке, анализу и обобщению их результатов и разработке системы повышения безопасности в организации;

ПК-53 - Способность к разработке научно-методических и учебно-методических материалов, преподаванию учебных курсов и оценке эффективности процедур подготовки работников в области техносферной безопасности;

ПК-54 - Способность к управлению профессиональными рисками в организации, осуществлению контроля и планирования управленческими решениями по оптимизации рисков, разрабатывать корректирующие мероприятия на основе оценки рисков, осуществлению управления организацией или подразделением по обеспечению техносферной безопасности, системой менеджмента техносферной безопасности.

4. Критерии оценки результатов итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Шкала оценивания	Критерии
Отлично	Оценивается комиссией

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Устойчивое развитие транспорта и
техносферная безопасность»

В.А. Аксенов

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Техносферная безопасность»

Е.А. Киселева

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Техносферная безопасность»

Д.В. Климова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТБ РОАТ

В.А. Аксенов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов