

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Высокоскоростное движение на железнодорожном транспорте»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Высокоскоростное движение на железнодорожном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и представлений в области организации высокоскоростного движения на железнодорожных магистралях, что является важной составляющей подготовки специалистов-эксплуатационников для разработки и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

Задачей изучения дисциплины является получение студентами профессиональных знаний об особенностях организации высокоскоростного движения, основах обеспечения безопасности движения при организации и осуществлении высокоскоростного движения по железнодорожным магистралям, освоение требований законодательства Российской Федерации по содержанию инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава в области высокоскоростного движения.

Дисциплина предназначена для получения знаний и навыков решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

производственно-технологическая деятельность:

разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;

расчетно-проектная деятельность:

разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

организационно-управленческая деятельность:

организация и управление перевозочным процессом в сфере организации

высокоскоростного движения по железнодорожным магистралям;

экспериментально-исследовательская деятельность:

сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и

отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в

научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня;

выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований,

распространение и популяризация профессиональных знаний.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Высокоскоростное движение на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования

ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Высокоскоростное движение на железнодорожном транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по различным источникам информации и подготовка заключений по обзору, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые устные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Нормативное правовое обеспечение высокоскоростного железнодорожного движения

Тема: Законодательная база в вопросах организации высокоскоростного железнодорожного движения

Тема: Зарубежный и отечественный опыт создания сети высокоскоростных магистралей

РАЗДЕЛ 2

Особенности организации движения поездов на участках с высокоскоростным движением

решение задач

Тема: Особенности построения графика движения поездов на участках с высокоскоростным движением

Тема: Пропускная способность железнодорожных линий с высокоскоростным движением

РАЗДЕЛ 3

Требования и особенности технического оснащения станций и вокзальных комплексов на линиях с высокоскоростным движением

Тема: Особенности технологического процесса работы станций на участках с высокоскоростным движением

Тема: Требования по осуществлению маневровой работы, влияющие на организацию высокоскоростного железнодорожного движения

Тема: Особенности организации работы вокзалов на участках с высокоскоростным движением

РАЗДЕЛ 4

Система организации и контроля безопасности движения поездов на участках с высокоскоростным движением

решение задач

Тема: Основные требования по обеспечению безопасности движения при высокоскоростном движении, технические средства обеспечения контроля и безопасности движения.

Экзамен