

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Высокоскоростной подвижной состав**

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на ВСМ

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системных знаний о конструктивных, тягово-энергетических и аэродинамических особенностях высокоскоростного подвижного состава, а также развитие практических способностей по анализу данных технического мониторинга и оценке эксплуатационных параметров для принятия обоснованных управленческих решений при организации движения поездов в штатных и нештатных ситуациях.

**Задачи освоения дисциплины:**

Обеспечить усвоение теоретических основ устройства, тягово-энергетических характеристик, аэродинамики и нормативно-технических требований к высокоскоростному подвижному составу. Данная задача направлена на формирование базы знаний, необходимой для анализа конструктивных особенностей и оценки влияния внешних факторов на энергоэффективность и безопасность движения. Оценка освоения: текущий контроль в форме устных опросов на семинарских занятиях и выполнение тестовых заданий.

Сформировать прикладные умения по анализу данных бортовых и наземных систем диагностики, а также по применению методов диспетчерского контроля параметров движения. Это позволит обучающимся обосновывать режимы эксплуатации, планировать техническое обслуживание в условиях интенсивной нагрузки и выявлять причины отклонений от графика движения. Оценка освоения: проверка правильности и логичности решений при выполнении расчетно-графических работ и разборе ситуационных кейсов на практических занятиях.

Обеспечить освоение навыка выполнения расчетов тягово-энергетических параметров с использованием специализированного программного обеспечения, а также проведение оперативного анализа данных мониторинга технического состояния. Данная задача обеспечивает готовность к оперативному принятию управленческих решений при внезапных отказах узлов и систем. Оценка освоения: оценка скорости, точности и адаптивности действий при защите результатов лабораторных работ, а также комплексная проверка сформированности навыков в ходе моделирования нештатных ситуаций на итоговом экзамене.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).