

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

«26» мая 2020 г.



Кафедра Электропоезда и локомотивы

Авторы Васильев Андрей Павлович, к.т.н., доцент
 Чучин Антон Александрович, к.т.н., доцент
 Алексеев Алексей Сергеевич, к.т.н., доцент

Аннотация к программе практики

Вычислительная

Специальность:	<u>23.05.03 Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Локомотивы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии	Одобрено на заседании кафедры
Протокол № 10 «26» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии	Протокол № 13 «20» мая 2020 г. Заведующий кафедрой
 С.В. Володин	 О.Е. Пудовиков

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Вычислительная

(вид практики)

1. Цели практики

Целями вычислительной практики являются:

закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплины Информатика;

Приобретение практических навыков по использованию языков программирования, а также пакетов прикладных программ в инженерной деятельности.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- Получение навыков практического применения пакетов Matcad, MathLab Simulink
- Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в рамках изучения предшествующих дисциплин.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Вычислительная практика является частью учебного плана «Практики»

Предшествующая дисциплина: Информатика

Последующие дисциплины: Динамика систем, Аналитическая механика,

Электронная техника и преобразователи, Теория систем автоматического управления, основы теории надёжности, Математическое моделирование систем и процессов, Преддипломная практика

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКО-4	Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недель/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Организационное собрание, инструктаж по т/б	0,11	4	4	0	
2.	Этап: Сбор и обработка материала по теме практики Сбор и обработка материала по теме практики	2,78	100	100	0	
3.	Этап: Подготовка и оформление отчетных материалов по теме практики	0,11	4	4	0	ЗаО
	Всего:		108	108	0	

Форма отчетности: Материалы и навыки, полученные во время вычислительной практики, используются при изучении ряда последующих дисциплин при выполнении расчетов