

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**Аннотация к программе практики**

**Вычислительная**

---

Специальность:	23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Технология производства и ремонта подвижного состава
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения:	2019

---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Вычислительная

(вид практики)

### 1. Цели практики

получение профессиональных навыков и умений научно-исследовательской деятельности для предприятий машиностроительного комплекса (депо, вагоноремонтные предприятия, эксплуатационные и операторские компании, проектно-конструкторские организации, научные лаборатории и НИИ), а также опыта научных исследований в области машиностроения

### 2. Задачи практики

ознакомление опытом проведения научных исследований для повышения эффективности работы машиностроительного комплекса. Овладение способами получения информации, построения моделей, испытание и исследование, формирование отчётов научных работ, научных докладов.

- получения навыков исследований в области обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава, требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности подвижного состава, эффективной организации работы предприятий
- получения навыков исследований для выработки оптимальных управленческих решений для эффективной системы управления техническим состоянием подвижного состава,
- получение навыков научных исследований и опытно-конструкторских работ по разработке технических требований, технических заданий, технических условий и проектов подвижного состава, технологических процессов, производства, подготовки проведения испытаний, а также проектно-конструкторского обеспечения.
- получение навыков в проведении научных исследований, проведении испытаний, формировании научных работ, оформлении научных исследований, испытаний, патентования и внедрения новой техники и технологий

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика входит базовую часть цикла 2 – «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» (Б2) ОП ВО по специальности 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог» специализации "Технология производства и ремонта подвижного состава" и проводится в 10 семестре.

Практика основана применении и углублении компетенций, полученных при изучении следующих дисциплин базовой части Б1:

- «Подвижной состав железных дорог» (2-4 семестры);
- «Организация производства» (7, 8 семестры);

- «Техническая диагностика подвижного состава» (7, 8 семестры);  
 «Общий курс железнодорожного транспорта» (1 семестр)  
 «Метрология, стандартизация и сертификация» (4 семестр)  
 «Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза» (5 семестр)  
 «Надёжность подвижного состава» (7,8 семестры)  
 «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава» (7,8 семестры)  
 «Технология механосборочного производства» (7 семестр)  
 «Технология производства и ремонта подвижного состава» (8, 9 семестры)

Практика предназначена для формирования практических навыков для подготовки дипломного проекта в соответствии с выданным индивидуальным заданием.

#### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКО-3	Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;
2	ПКО-4	Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.

#### 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 2 недели/108 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Вводная часть Собрание по практике, получение индивидуального задания, формирования плана выполнения задания, знакомство с предприятием, правила внутреннего распорядка, правилами охраны труда и техники безопасности, вводный и первичный инструктаж.	0,06	2	2	0	
2.	Раздел: Основной этап 1 раздел Выполнение научных исследований в заданной	2	72	36	36	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	области в соответствии с индивидуальным заданием. Поиск информации, анализ, составление модели объекта исследования, её описание.					
3.	Раздел: Основной этап 2 раздел Исследование модели, проведение испытаний, анализ результатов исследований	0,75	27	18	9	
4.	Раздел: Окончательный Составление отчёта и научного доклада для конференции	0,19	7	4	3	ЗаО
	Всего:		108	60	48	

Форма отчётности: Отчет по практике, аттестационная книжка производственного обучения