ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к ОПОП по специальности 26.02.02 Судостроение

## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Демонстрационный экзамен и защита дипломного проекта

2025 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие положе	RNH			 	 701
Организация и	порядок прове	едения ГИА		 	 703
Критерии оцен	ивания ДЭ и за	ащиты дипломного і	іроекта	 	 711
•	•	чи государственной			716
	·				
	-	государственной			-
	-				-

Программа ГИА разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение

Разработчик: Хайтин Анатолий Яковлевич, преподаватель

#### Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации (далее — программа ГИА) выпускников по специальности 26.02.02 Судостроение разработана в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», ФГОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение, и определяет совокупность требований к ее организации и проведению.

Цель государственной итоговой аттестации — установление соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы по специальности 26.02.02 Судостроение соответствующим требованиям ФГОС СПО с учетом требований регионального рынка труда, их готовность и способность решать профессиональные задачи.

Задачи государственной итоговой аттестации:

- определение соответствия навыков, умений и знаний выпускников современным требованиям рынка труда, квалификационным требованиям ФГОС СПО и регионального рынка труда;
- определение степени сформированности профессиональных компетенций, личностных качеств, соответствующих ФГОС СПО и наиболее востребованных на рынке труда.

По результатам ГИА выпускнику по специальности 26.02.02 Судостроение присваивается квалификация: техник.

Программа ГИА является частью ОП СПО по программе подготовки специалистов среднего звена и определяет совокупность требований к ГИА, в том числе к содержанию, организации работы, оценочным материалам ГИА выпускников по данной специальности.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению видов деятельности, предусмотренных образовательной программой (таблица 1), и демонстрировать результаты освоения образовательной программы (таблица 2).

Таблица 1 Виды деятельности

Код и наименование вида деятельности (ВД)	Код и наименование профессионального модуля (ПМ),
	в рамках которого осваивается ВД
1	2
В соответствии	и с ФГОС
Разработка технологической документации для	ПМ. 01 Разработка технологической
производства верфи в соответствии с единой	документации для производства верфи в
системой конструкторской документации и	соответствии с единой системой
единой системой технологической	конструкторской документации и единой
документации	системой технологической документации
Подготовка конструкторской документации по	ПМ.02 Подготовка конструкторской
типовым методикам и инструкциям	документации по типовым методикам и
	инструкциям; организация выполнения
	основных и вспомогательных

	судостроительных и судоремонтных			
	работ коллективом исполнителей			
	(бригадой)			
Организация выполнения основных и	ПМ.03 Организация выполнения			
вспомогательных судостроительных и	основных и вспомогательных			
судоремонтных работ коллективом	судостроительных и судоремонтных			
исполнителей (бригадой)	работ коллективом исполнителей			
	(бригадой)			
По запросу отрасли (при наличии)				
Освоение профессии рабочего 18187 Сборщик	ПМ.04 Выполнение работ по одной или			
корпусов металлических судов	нескольким профессиям рабочих,			
	должностям служащих			

Таблица 2 Перечень результатов, демонстрируемых выпускником

Оцениваемые виды деятельности	Профессиональные компетенции
Разработка технологической документации для производства верфи в соответствии с единой системой конструкторской документации и единой системой технологической документации	ПК.1.1 Разрабатывать технологическую документацию на технологические процессы изготовления, ремонта, переоборудования, модернизации, сервисного обслуживания, утилизации судов, их составных частей, комплектующих изделий в соответствии с требованиями ЕСКД, ЕСТД  ПК 1.2 Рассчитывать нормы и регистрировать расход материально-технических, энергетических ресурсов для осуществления технологических процессов судостроения ПК 1.3. Обеспечивать технологическую подготовку производства по реализации технологического процесса ПК 1.4 Рассчитывать экономическую эффективность проектируемых технологических процессов в судостроении
Подготовка конструкторской документации по типовым методикам и инструкциям	ПК 2.1. Выполнять необходимые типовые расчеты при конструировании деталей узлов, секций корпусов ПК 2.2 Осуществлять подготовку и оформление проектно-конструкторской документации для изготовления деталей узлов, секций корпусов
Организация выполнения основных и вспомогательных судостроительных и судоремонтных работ коллективом исполнителей (бригадой)	ПК 3.1. Организовывать материально-техническое обеспечение производственных подразделений ПК 3.2 Организовывать работу коллектива исполнителей ПК 3.3 Оформлять документацию по производственно-хозяйственной деятельности подразделения предприятия ПК 3.4 Осуществлять контроль над деятельностью коллектива исполнителей ПК 3.5 Оценивать эффективность производственной деятельности подразделения

## 2. Организация и порядок проведения ГИА

Выпускники, освоившие программу по специальности 26.02.02 Судостроение, сдают ГИА в форме демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта.

На ГИА отводится 216 академических часов. Сроки проведения ГИА, в том числе график защиты дипломного проекта, устанавливаются в соответствии с утвержденным учебным планом и календарным учебным графиком.

Демонстрационный экзамен проводится в несколько этапов:

- инструктажи;
- экзамен;
- подведение итогов и оглашение результатов.

Инструктаж:

- перед началом демонстрационного экзамена проводятся инструктажи по охране труда и технике безопасности (ОТ и ТБ), вводный для знакомства с площадкой (инструментами, оборудованием, материалами и т.д.);
- в случае отсутствия участника на инструктаже по ОТ и ТБ, он не допускается к демонстрационному экзамену.

Экзамен:

- в случае опоздания к началу выполнения заданий по уважительной причине, обучающийся допускается, но время на выполнение заданий не добавляется;
- задания выполняются по модулям. Все требования, указанные в задании и инфраструктурном листе, правилах по ОТ и ТБ, критериях оценивания, являются обязательными для исполнения всеми участниками;
- участники, нарушающие правила проведения демонстрационного экзамена, отстраняются от экзамена;
- в случае поломки оборудования и его замены (не по вине обучающегося) обучающемуся предоставляется соответствующее дополнительное время;
- факт несоблюдения обучающимся указаний или инструкций по ОТ и ТБ влияет на итоговую оценку результата демонстрационного экзамена;
- после выполнения задания рабочее место, включая материалы, инструменты и оборудование, должны быть прибраны.

Подведение итогов:

Все решения ГЭК оформляются протоколами. Протоколы демонстрационного экзамена хранятся в архиве Академии водного транспорта РУТ (МИИТ).

ГИА завершается присвоением квалификации специалиста среднего звена «техник».

Подготовка и защита дипломного проекта являются проверкой качества полученных обучающимся знаний и умений, практического опыта, освоенных общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

## 2.1 Сроки подготовки и проведения ГИА

ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией (ГЭК) в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ требованиям ФГОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение.

ГЭК формируется из педагогических работников Академии водного транспорта РУТ (МИИТ) и лиц, приглашенных из сторонних организаций: педагогических работников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание, высшую или первую квалификационную категорию, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускника.

Состав ГЭК утверждается приказом ректора университета.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель ГЭК утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря). ГЭК действует в течение одного учебного года.

В составе ГЭК создается экспертная группа под руководством главного эксперта. Состав экспертной группы утверждается распоряжением директора Академии водного транспорта РУТ (МИИТ). Допускается удаленное участие экспертной группы и/или главного эксперта с применением дистанционных технологий и электронных ресурсов в проведении и/или оценке демонстрационного экзамена.

ГИА проводится в сроки, определяемые календарным учебным графиком, в соответствии с расписанием.

В соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком, объем времени на подготовку и проведение ГИА составляет 6 недель:

- -подготовку и проведение демонстрационного экзамена 2 недели;
- -подготовку и проведение защиты дипломного проекта 4 недели.

#### 2.2 Требования к проведению демонстрационного экзамена

Демонстрационный экзамен — это вид аттестационного испытания при ГИА по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования, который предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности.

Для проведения демонстрационного экзамена создается экспертная группа в составе ГЭК. Председатель и члены ГЭК, не включенные в экспертную группу, имеют право присутствовать на демонстрационном экзамене в качестве наблюдателей.

Демонстрационный экзамен проводится с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные комплекты оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания (далее — оценочные материалы), выбранные структурным подразделением, исходя из содержания реализуемой образовательной программы, из размещенных на официальном сайте оператора в сети «Интернет» единых оценочных материалов.

Комплект оценочной документации (КОД) включает комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена, перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, примерный план застройки площадки демонстрационного экзамена, требования к составу экспертных групп, инструкции по технике безопасности, а также образцы заданий. Допуск студентов в центр проведения

демонстрационного экзамена (далее ЦПДЭ) осуществляется на основании документов, удостоверяющих личность. Результаты демонстрационного экзамена, выраженные в баллах, обрабатываются через цифровую платформу проведения демонстрационного экзамена.

## 2.3 Организация и проведение защиты дипломного проекта

Программа организации проведения защиты дипломного проекта как формы ГИА включает общие положения, тематику, структуру и содержание дипломного проекта, порядок оценки результатов дипломного проекта.

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов определяется Академией водного транспорта. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения.

Тема дипломного проекта соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования по специальности 26.02.02 Судостроение.

Тема дипломного проекта отвечает современным требованиям развития отрасли машиностроения, должна иметь актуальность, новизну, практикоориентированный характер и выполняться, по возможности, по предложениям (заказам) предприятий, организаций.

Темы дипломных проектов разрабатывается преподавателями профессиональных модулей, рассматривается на заседании цикловой комиссии и учебно-методической комиссией Академии водного транспорта (приложение 1 к программе ГИА).

Обучающимся предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного списка, а также возможность предложения своей тематики при условии обоснования ее актуальности, значимости для практического применения.

Выбор обучающимися и закрепление тем дипломных проектов осуществляется до начала производственной практики (преддипломной), что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

Для подготовки дипломного проекта выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов, назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом образовательной организации.

По структуре дипломный проект состоит из теоретической и практической части, которые составляют пояснительную записку. Теоретическая часть раскрывает теоретические аспекты изучаемого объекта и предмета на основе анализа используемых источников информации, нормативной базы по теме. Практическая часть представляется

расчетами, анализом экспериментальных данных, продуктами деятельности в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание теоретической и практической частей определяется в зависимости от темы дипломного проекта.

Объем работы должен составлять 50-70 страниц одностороннего печатного текста.

Структура дипломного проекта:

Титульный лист – 1 странице

Индивидуальное задание – 1-2 страницы

Содержание – 1 страница

Введение – 2 страницы

Корпусная часть - 18-24 страницы

Технологическая часть – 20-25 страниц

Охрана труда – 4-5 страниц

Организационно-экономическая часть - 4-5 страниц

Заключение - 2-3 страницы

Список используемых источников – 1-2 страницы

Графическая часть - «Конструктивный чертеж корпуса судна», «Чертеж мидельшпангоута судна», «Чертеж разбивки корпуса судна на секции и блоки», «Чертеж технологии сборки и сварки секции».

Отзыв руководителя – вкладывается во вшитый в конце работы файл

Рецензия - вкладывается во вшитый в конце работы файл

Перечень замечаний и предложений (вкладывается во вшитый в конце работы файл)

Пояснительная записка дипломного проекта имеет следующие элементы:

- 1) Титульный лист является 1-й страницей проекта. Титульный лист не нумеруется, но считается. На титульном листе проекта указывается наименование образовательной организации, наименование работы, тема, код и наименование специальности, курс и номер группы, фамилия и инициалы обучающегося, должность, фамилия и инициалы руководителя (пример заполнения в Приложении 2).
  - 2) Задание на дипломный проект выдается руководителем.
- 3) Содержание включает наименование всех разделов, подразделов, пунктов, включая введение, заключение, список использованных источников и наименование приложений с указанием нумерации страниц. Названия в содержании и тексте должны точно совпадать. Слово «Содержание» размещают в верхней части страницы, посередине, с прописной буквы и выделяют полужирным шрифтом. Подразделы и пункты должны иметь порядковые номера в пределах каждого раздела с учетом индексационного номера, где каждая цифра отделяется точкой. Руководитель ДП контролирует его выполнение обучающимися на основе графика контроля выполнения проекта.
- 4) В разделе «Введение» необходимо обосновать актуальность и практическую значимость выбранной темы, сформулировать цель и задачи, объект и предмет дипломного проекта, методологию исследования, круг рассматриваемых проблем. Ведение должно кратко характеризовать современное состояние рассматриваемой темы, показать изученность теоретического материала. Во введении сжато излагается структура дипломного проекта.

В нем отражаются следующие вопросы:

- актуальность проблемы, темы, ее теоретическая значимость и практическая целесообразность, коротко характеризуется современное состояние проблемы в теоретическом и практическом аспектах;
- цель проекта желаемый конечный результат. Формулировка цели, как правило, начинается с глаголов: выявить, установить, разработать, сформировать, обосновать, проанализировать, определить, создать, изготовить и т.д. Цель работы должна соотноситься с темой индивидуального проекта;
- задачи проекта исходя из цели, в проекте, как правило, ставится несколько задач. Задачи должны соответствовать цели, раскрывать и детализировать ее;
- объект исследования область, в рамках которой и находится то, что будет изучаться. Объектом исследования в дипломном проекте по специальности 26.02.02 Судостроение, как правило, является судно.
- предмет исследования это те, наиболее значимые с практической или теоретической точки зрения свойства, стороны, особенности, характеристики объекта, которые подлежат непосредственному изучению. Предмет всегда изучается в рамках какого-то объекта. Как правило, предмет в большей степени совпадает с темой исследования. Основным отличием предмета исследования от объекта исследований является то, что предмет исследования является частью объекта исследования. То есть под предметом исследования понимаются значимые с теоретической или практической точки зрения свойства, особенности или стороны объекта. Предметом исследования в дипломном проекте по специальности 26.02.02 Судостроение является конструкция корпуса, технология и организация его постройки;
- объем и структура дипломного проекта композиционный состав введение, количество глав, заключение, число использованных информационных источников, приложений, таблиц, рисунков. методы исследования дается краткая характеристика методов исследования, обосновывается их выбор. Выбранными методами, в зависимости от специфики работы, могут быть: синтез, анализ, обобщение, опыт, эксперимент, диагностика, опрос, тестирование, анкетирование, сравнительный анализ и др.
- 5) В разделе «Корпусная часть» приводятся основные требования классификационного общества к конструкции корпуса, выполняется подбор размеров связей корпуса и проверка его общей и местной прочности.
- 6) В разделе «Технологическая часть» предлагаются основные решения по технологии постройки судна, включая:
- Разработку технологического процесса сборки и сварки секций и блоков судна в соответствии с ЕСКД и ЕСТД;
  - Разработку технологического процесса формирования корпуса судна из блоков.
- 7) В разделе «Охрана труда» отражаются вопросы обеспечения техники безопасности и охрана труда при сборке и сварке секций и блоков судна, а также при формировании корпуса.
- 8) В разделе «Организационно-экономическая часть» прорабатываются вопросы организации постройки судна и подготовки производства, а также рассчитываются технико-экономические показатели.
- 9) Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

Дипломный проект должен быть сброшюрован в папке скоросшивателем. Текст работы выполняется на листах формата A4 (210×297 мм) с одной стороны листа.

Работы выполняются печатным способом (на ПК). Основной текст работы печатается в текстовом редакторе WORDстандартным шрифтом TimesNewRoman, размер шрифта 14, межстрочный интервал – полуторный, размеры полей: левое – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее, и нижнее – 20 мм.

Выполненный дипломный проект соответствует утвержденному заданию и демонстрирует требуемый уровень общенаучной и профессиональной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение.

Обучающийся обязан:

- своевременно выбрать тему и получить индивидуальное задание на дипломный проект;
- выполнять дипломный проект в соответствии с индивидуальным заданием и графиком работы;
- по мере выполнения задания представлять черновой текст работы руководителю и вносить необходимые исправления и изменения в соответствии с его замечаниями и рекомендациями;
- в установленный срок сдать готовую работу руководителю для написания письменного отзыва;
  - представить дипломный проект на внешнее рецензирование;
- представить дипломный проект руководителю для принятия решения о допуске к защите.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения дипломного проекта осуществляется руководителем и председателем цикловой комиссии. Непосредственное руководство и контроль за ходом выполнения дипломного проекта осуществляет руководитель, назначаемый приказом в установленном порядке.

Основные функции руководителя дипломного проекта:

- разработка индивидуального задания на подготовку дипломного проекта;
- разработка совместно с обучающимися плана дипломного проекта;
- оказание помощи обучающемуся в разработке индивидуального графика работы на весь период выполнения дипломного проекта;
- консультирование обучающегося по всем вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимых информационных источников;
- контроль хода выполнения дипломного проекта в соответствии с установленным графиком в форме регулярного обсуждения с обучающимся хода работ;
- оказание помощи в подготовке доклада (презентации) для защиты дипломного проекта;
  - предоставление письменного отзыва на дипломный проект;
- своевременное заполнение и представление заведующему отделением учебной документации по ходу выполнения дипломного проекта (расписание консультаций, журнал учебных занятий).

В отзыве руководителя дипломного проекта указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению дипломного проекта, проявленные им способности; оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося, продемонстрированные им при выполнении дипломного проекта, а также степень самостоятельности обучающегося и личный вклад в раскрытие проблемы и разработку предложений по её решению.

Заканчивается отзыв выводом о возможности допуска обучающегося к защите дипломного проекта.

Выполненные дипломные проекты подлежат обязательному рецензированию специалистами из государственных органов власти, сферы труда и образования, научно-исследовательских институтов и др. Внешнее рецензирование проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.

На рецензирование одного дипломного проекта предусматривается не более 4 академических часов.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения отзыва и рецензии не допускается. Заведующий отделением после ознакомления с отзывом руководителя, рецензией и решением цикловой комиссии по специальности передает дипломный проект в ГЭК.

### 2.4 Защита дипломного проекта

К защите дипломного проекта допускаются лица, завершившие полный курс обучения по образовательной программе среднего профессионального образования — программе подготовки специалистов среднего звена и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения студентов не 412 позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Допуск дипломных проектов к защите оформляется распоряжением директора академии.

Защита дипломных проектов проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава, не считая членов экспертной группы.

На заседание ГЭК руководитель представляет следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение;
- программу ГИА по специальности 26.02.02 Судостроение;
- сводную ведомость результатов освоения студентами образовательной программы по специальности 26.02.02 Судостроение;
  - приказ о составе ГЭК и апелляционной комиссий;
  - приказ о допуске студентов к защите дипломных проектов;
  - книга протоколов заседаний ГЭК по специальности 26.02.02 Судостроение;
  - зачетные книжки студентов.

На защиту дипломного проекта отводится 30 минут на одного обучающегося.

Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами ГЭК и включает доклад обучающегося (не более 10-15 минут) с демонстрацией презентации, чтение отзыва и рецензии, представление результатов демонстрационного экзамена, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя, рецензента дипломной работы, а также представителя экспертной группы демонстрационного экзамена, если они присутствуют на заседании ГЭК. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломной работы, в том числе с применением информационно коммуникационных технологий.

Обучающимся, присутствующим на открытом заседании ГЭК, запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

При защите дипломного проекта обучающийся должен показать:

- уровень освоения теоретического материала, предусмотренного учебными программами дисциплин и профессиональных модулей;
  - уровень освоения общих и профессиональных компетенций;
  - уровень знаний по теме дипломного проекта;
  - обоснованность, четкость и грамотность выступления.

Результатом ГИА является оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». При определении итоговой оценки по защите дипломного проекта учитывается:

- качество выполнения дипломного проекта;
- качество устного доклада выпускника;
- качество наглядного материала, иллюстрирующего основные положения дипломной работы;
  - глубину и точность ответов на вопросы;
  - оценка рецензента; отзыв руководителя.

Результаты защиты дипломного проекта обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов мнение председателя является решающим. Заседания ГЭК протоколируются.

Результаты защиты дипломного проекта объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

В протоколе заседания ГЭК (книге протоколов) записывается тема дипломного проекта, оценка за демонстрационный экзамен, оценка за защиту дипломного проекта, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии. Приложениями к протоколу заседания ГЭК являются итоговый протокол демонстрационного экзамена, подписанный главным экспертом, членами экспертной группы и представителем ГЭК, а также протокол оценки дипломных проектов.

Протокол заседания ГЭК подписываются председателем, (в случае отсутствия председателя – его заместителем), ответственным секретарем и членами комиссии. Лицам, успешно прошедшим ГИА, выдается диплом о среднем профессиональном образовании.

Диплом с отличием выдается выпускнику в случае, если по результатам государственной итоговой аттестации выпускник получил оценку «отлично», и все указанные в приложении к диплому оценки по дисциплинам (модулям), практикам, оценки за курсовые работы (проекты) являются оценками «отлично» и «хорошо»; количество

указанных в приложении к диплому оценок «отлично» составляет не менее 75% от общего количество оценок, указанных в приложении к диплому.

Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из образовательной организации.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные образовательной организации сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации. Обучающемуся, не прошедшему ГИА по неуважительной причине или получившему на ГИА неудовлетворительную оценку, выдается справка установленного университетом образца.

Данные лица могут пройти ГИА не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые. Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательную организацию на период времени, не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

# 3. Критерии оценивания демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта

# 3.1. Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена и показатели оценки их сформированности

- В соответствии с требованиями  $\Phi\Gamma$ ОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение, техник должен обладать следующими общими компетенциями:
- OК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;
- OK 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
- OK 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
  - ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
- OK 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

- OK 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Выпускник, освоивший образовательную программу, овладевает профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности, указанных в Таблице 1 и Таблице 2, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 26.02.02 Судостроение, сформированными в том числе на основе профессиональных стандартов. В результате освоения программы у выпускника должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции:

- ПК.1 Разрабатывать технологическую документацию на технологические процессы изготовления, ремонта, переоборудования, модернизации, сервисного обслуживания, утилизации судов, их составных частей, комплектующих изделий в соответствии с требованиями ЕСКД, ЕСТД;
- ПК 1.2 Рассчитывать нормы и регистрировать расход материально-технических, энергетических ресурсов для осуществления технологических процессов судостроения;
- ПК 1.3. Обеспечивать технологическую подготовку производства по реализации технологического процесса;
- ПК 1.4 Рассчитывать экономическую эффективность проектируемых технологических процессов в судостроении;
- ПК 2.1. Выполнять необходимые типовые расчеты при конструировании деталей узлов, секций корпусов;
- ПК 2.2 Осуществлять подготовку и оформление проектно-конструкторской документации для изготовления деталей узлов, секций корпусов;
- ПК 3.1. Организовывать материально-техническое обеспечение производственных подразделений;
  - ПК 3.2 Организовывать работу коллектива исполнителей;
- ПК 3.3 Оформлять документацию по производственно-хозяйственной деятельности подразделения предприятия;
  - ПК 3.4 Осуществлять контроль над деятельностью коллектива исполнителей;
  - ПК 3.5 Оценивать эффективность производственной деятельности подразделения;
- ПК.4.1 Выполнять подготовительные и вспомогательные операции при сборке, установке, демонтаже и ремонте плоских малогабаритных секций, установке простых узлов и деталей;
- ПК 4.2 Выполнять слесарные операции при сборке, установке, демонтаже и ремонте плоских малогабаритных секций, установке простых узлов и деталей;
- ПК 4.3 Выполнять сборку, установку, демонтаж плоских малогабаритных секций, установку простых узлов и деталей;
- ПК 4.4 Выполнять подготовительные и вспомогательные работы при проведении испытаний сварных швов корпусных конструкций.

При оценке сформированности общих и профессиональных компетенций учитываются:

- результаты промежуточной аттестации по дисциплинам и междисциплинарным курсам;
- результаты экзаменов квалификационных, по итогам проведения которых принято однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен». Освоение вида профессиональной деятельности означает достаточный уровень освоения общих и профессиональных компетенций, оцениваемых в рамках соответствующего экзамена;
- результаты прохождения всех видов производственных практик, отраженные в аттестационных листах.

Результаты промежуточной аттестации по дисциплинам и междисциплинарным курсам, экзаменов квалификационных, а также сведения из аттестационных листов по производственным практикам представляются ГЭК в виде сводной ведомости успеваемости студентов.

## 3.2. Показатели оценки результатов ГИА

ГИА проводится в форме защиты дипломного проекта и демонстрационного экзамена.

По каждому из видов испытаний выставляются оценки по пятибалльной шкале. Оценки по демонстрационному экзамену выставляются на основании критериев оценок.

По результатам защиты дипломного проекта выставляется единая оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

По завершению процедуры прохождения демонстрационного экзамена и защиты дипломного проекта ГЭК принимает решение о присвоении выпускнику квалификации «техник».

Результаты демонстрационного экзамена оцениваются экспертами демонстрационного экзамена в соответствии с правилом и порядком проведения демонстрационного экзамена. Результаты демонстрационного экзамена вносятся в протокол и переводятся в пятибалльную систему.

Результаты защиты дипломного проекта обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном количестве голосов мнение председателя является решающим.

В случае проведения ГИА с применением дистанционных образовательных технологий защита дипломного проекта проводится с применением ДОТ Microsoft Teams.

Результаты определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии оценки дипломного проекта:

«отлично» - Дипломный проект выполнен в соответствии с заданием в полном объеме на высоком графическом уровне, приняты технически грамотные решения; студент демонстрирует применение теоретических знаний и практических навыков, чёткое понимание цели задания, умение работать с нормативно-справочной документацией, дает чёткие ответы на вопросы членов ГЭК, при ответе демонстрирует знание профессиональной терминологии, владение коммуникативной культурой.

«хорошо» - Дипломный проект выполнен в соответствии с заданием в полном объеме на высоком графическом уровне, материал изложен логично, с несущественными

ошибками; студент демонстрирует умение осмысленно анализировать поставленную перед ним задачу, правильно выполнять необходимые расчёты и вычисления, применять нормативно-справочную документацию; но при этом в технических решениях им допущены неточности, не оказывающие существенного влияния на достижение цели задания; ответы на вопросы носят обобщённый характер.

«удовлетворительно» - Дипломный проект выполнен в соответствии с заданием в полном объеме но небрежно; нет логики в изложении материала, при ответе наблюдаются отдельные пробелы в знаниях, студент слабо владеет профессиональной терминологией и демонстрирует затруднения при работе с нормативно-справочной документацией; при выполнении расчётов и вычислений, а также при реализации алгоритмов решения недостаточно использует знания смежных дисциплин для достижения цели задания; в принятых технических решениях допускает ошибки, влияющие на достижение цели задания; студент допускает ошибки при ответах на вопросы членов ГЭК, либо затрудняется с ответом.

«неудовлетворительно» - Дипломный проект выполнен в соответствии с заданием не в полном объёме, в высшей степени небрежно; наблюдаются существенные пробелы в изучении ряда разделов и тем, обусловившие грубые ошибки в технических решениях; студент демонстрирует отсутствие умения работать с нормативно-справочной документацией, цель работы студентом не достигнута, отмечается отсутствие логики в изложении, наблюдаются значительные пробелы в усвоении программного материала, студент не владеет профессиональной терминологией, дает неправильные ответы на вопросы членов ГЭК, либо затрудняется с ответами.

## 3.2.1. Критерии оценивания демонстрационного экзамена

Оценка выполнения демонстрационного экзамена осуществляется по 100-бальной школе с использованием специализированного программного обеспечения для обработки информации в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

Перевод полученного по 100-бальной шкале количество баллов в оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» осуществляется экспертной группой с участием члена ГЭК и отражается в итоговом протоколе демонстрационного экзамена.

 Таблица 3

 Перевод оценки баллов демонстрационного экзамена в пятибальную шкалу

Оценка ГИА	«неудовлетвори	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	тельно»			
Отношение	0,00% - 19,99%	20,00% - 39,99%	40,00% - 69,99%	70,00% -100,00%
полученного				
количества баллов к				
максимально				
возможному				
(в процентах)				

## 3.2.2. Критерии оценивания выполнения и защиты дипломного проекта

Таблица 4 **Критерии оценки защиты дипломного проекта** 

№	Параметры	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
п/п	оценки				
1	2	3	4	5	6
1	Умение четко, конкретно и ясно изложить содержание	Доклад четкий, грамотный, дает полное представление о выполненной работе,	Доклад четкий, технически грамотный, с незначительным и отступлениями от предъявляемых	Доклад с отступлением от регламента времени и требуемой последовательности изложения материала	Доклад с отступлениями от принятой терминологии; со значительным отступлением от
		с соблюдением регламента времени	требований		регламента времени
2	Качество	Представленная	Представленная	Представленная	Представленная
	предоставления	информация	информация	информация	информация не
	информации и	достоверна,	достоверна,	достоверна,	достоверна и/или не
	ее изложения	актуальна,	актуальна,	актуальна, верна,	актуальна, и/или
		верна,	верна,	соответствует	информация не
		соответствует	соответствует	тематике и	соответствует
		тематике и	тематике и	содержанию	тематике и
		содержанию	содержанию	дипломного	содержанию
		дипломного	дипломного	проекта;	дипломного проекта
		проекта;	проекта;	представлена	
		представлена	представлена	актуальность и цель	
		актуальность и	актуальность и	работы, выводы не	
		цель	цель	представлены, что не	
		работы, а также	работы, выводы	позволяет судить о	
		корректные и	представлены не в	результатах	
		полные	полном объеме или	исследования	
		выводы, что	не		
		позволяет	корректны, что не		
		судить о	позволяет судить о		
		корректных	корректности		
		результатах	результатов		
		исследования	исследования		
3	Умение в	Обоснованные,	Правильные и	Недостаточно	Нет выводов
	докладе сделать	правильные,	грамотные, но не	правильные или не	по работе
	выводы по	грамотные,	обоснованные	грамотные	
	работе	уверенные			
4	Умение четко,	Четкие,	В основном	Ответы на вопросы	Нет ответов на
	ясно,	аргументированные	правильные ответы	верны, но	вопросы или ответы
	технически	безошибочные	на	упрощенные,	даны не верно
	грамотным	ответы	вопросы	по наводящим	
	языком отвечать	на вопросы		вопросам	
	на вопросы				
	комиссии				
5	Качество	Соблюден единый	Нарушена единая	Нарушена единая	Презентация

оформления	стиль оформления	стилистика	стилистика	отсутствует или
демонстрационн	ПО	оформления	оформления	представленная
ых материалов	всей презентации,	презентации,	презентации,	информация не
	демонстрируемая	демонстрируемая	демонстрируемая	читаема по всей
	информация	информация	информация частично	презентации
	читаема и	читаема и	не	
	четко различима	четко различима	читаема	

## 4. Порядок апелляции и пересдачи государственной итоговой аттестации

По результатам ГИА выпускник, участвовавший в ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция). Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию Колледжа АВТ.

Апелляция о нарушении порядка проведения ГИА подается непосредственно в день проведения ГИА, в том числе до выхода из центра проведения экзамена. Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается Колледжем ABT одновременно с утверждением состава ГЭК. Апелляционная комиссия формируется в количестве не менее пяти человек из числа преподавателей Колледжа ABT, имеющих степень кандидата наук и (или) высшую или первую квалификационную категорию, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК. Председателем апелляционной комиссии является директор колледжа ABT. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК, а также главный эксперт при проведении ГИА в форме демонстрационного экзамена.

При проведении ГИА в форме демонстрационного экзамена по решению председателя апелляционной комиссии к участию в заседании комиссии могут быть также привлечены члены экспертной группы, технический эксперт.

По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения ГИА апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка

проведения ГИА выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат ГИА;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения ГИА выпускника подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В последнем случае результат проведения ГИА подлежит аннулированию, в связи, с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные колледжем АВТ. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК протокол проведения демонстрационного экзамена, письменные ответы выпускника (при их наличии), результаты работ выпускника, подавшего апелляцию, видеозаписи хода проведения демонстрационного экзамена (при наличии), заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА.

Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве колледжа АВТ.

# 5. Особенности проведения государственной итоговой аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья

- 5.1. Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится ГИА с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее индивидуальные особенности).
- 5.2. При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:
- проведение ГИА для выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов в одной аудитории совместно с

выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;

- присутствие в аудитории, ЦПДЭ тьютора, ассистента, оказывающих выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами ГЭК, членами экспертной группы);
- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;
- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).
- 5.3. Все локальные нормативные акты структурных подразделения СПО по вопросам проведения ГИА доводятся до сведения выпускников из числа инвалидов в доступной для них форме.

## Приложение 1

## Темы дипломных проектов по специальности 26.02.02 Судостроение

- 1. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки сухогрузного теплохода класса «P1,2»
- 2. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки сухогрузного теплохода класса «O2,0»
- 3. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки сухогрузного теплохода класса «М3,0»
- 4. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки нефтеналивного теплохода класса «O2,0»
- 5. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки нефтеналивного теплохода класса «М3,0»
- 6. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки буксирного теплохода класса «Р1,2»
- 7. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки буксирного теплохода класса «O2,0»
- 8. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки буксирного теплохода класса «М3,0»
- 9. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки пассажирского теплохода класса «Р1,2»
- 10. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки пассажирского теплохода класса «O2,0»
- 11. Разработка конструкции корпуса и технологии постройки пассажирского теплохода класса «М3,0»

- 12. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части сухогрузного теплохода класса «P1,2»
- 13. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части сухогрузного теплохода класса «O2,0»
- 14. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части сухогрузного теплохода класса «М3,0»
- 15. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части сухогрузного теплохода класса «Р1,2»
- 16. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части сухогрузного теплохода класса «O2,0»
- 17. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части сухогрузного теплохода класса «М3,0»
- 18. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части нефтеналивного теплохода класса «O2,0»
- 19. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части нефтеналивного теплохода класса «М3,0»
- 20. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части нефтеналивного теплохода класса «O2,0»
- 21. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части нефтеналивного теплохода класса «М3,0»
- 22. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части буксирного теплохода класса «P1,2»
- 23. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части буксирного теплохода класса «O2,0»
- 24. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части буксирного теплохода класса «М3,0»
- 25. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части буксирного теплохода класса «P1,2»
- 26. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части буксирного теплохода класса «O2,0»
- 27. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части буксирного теплохода класса «М3,0»
- 28. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части пассажирского теплохода класса «P1,2»
- 29. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части пассажирского теплохода класса «О2,0»
- 30. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки днищевой секции в средней части пассажирского теплохода класса «М3,0»
- 31. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части пассажирского теплохода класса «P1,2»
- 32. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части пассажирского теплохода класса «O2,0»
- 33. Проектирование конструкции и разработка технологического процесса сборки и сварки бортовой секции в средней части пассажирского теплохода класса «М3,0»

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

## «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)

## Академия водного транспорта

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

	Допуск к з	ащите
	Директор	ABT
		ОИФ
<b>«</b>	 2021	года

## ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Москва 202\_