

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**География морского и речного судоходства**

Направление подготовки: 26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины "География морского и речного судоходства" является изучение внешних и внутренних водных путей, природных и навигационных условий, влияющие на размещение и развитие водных путей и судоходства в России.

Задачи по дисциплине :

- изучение особенностей водных путей РФ, включая их географическое распределение, протяженность, связь с экономическими регионами и транспортными узлами;

- оценка влияния климата, рельефа, гидрологического режима и пр. факторов на условия судоходства;

- анализ сезонных ограничений (ледовый режим, паводки) и их воздействия на навигацию;

- оценка экономико-географических факторов развития судоходства, взаимосвязи между размещением промышленных центров, грузопотоками (нефть, зерно, уголь) и развитием водных путей;

- изучение специфических особенностей работы морского, грузового и пассажирского флота в Мировом океане;

- ознакомление студентов с важнейшими водными транспортными магистралями Мирового океана и континентов;

- выявление современных вызовов: экологические риски, климатические изменения, конкуренция с другими видами транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).