### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### География морского и речного судоходства

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и

гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и

логистическим сервисом на водном

транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 1055603

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий

Ильич

Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины "География морского и речного судоходства" являются изучение внешних и внутренних водных путей, природных и навигационных условий, влияющие на размещение и развитие водных путей и судоходства в России.

Задачи по дисциплине:

- Ознакомление студентов с типами водных объектов, по которым могут проходить водные транспортные пути.
- Ознакомление студентов с видами экономических связей между регионами и странами, складывающихся из-за специализации и географического разделения труда.
- Ознакомление студентов с формами, особенностеми и типами транспортных узлов морских портов и зон их транспортных связей.
- Ознакомление студнтов насчет специфических особенностей работы морского, грузового и пассажирского флота в Мировом океане.
- Ознакомление студентов с важнейшими водными транспортными магистралями Мирового океана и континентов.
  - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ПК-1** Способен к организации процесса перевозки грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;
- **ПК-9** Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### Знать:

- -Достоинства и недостатки регионального водного транспорта и географические особенности
- -Методы принятий управленческих решений в профессиональной деятельности

#### Уметь:

- -Определять эффективные маршруты, с учетом географических особенностей водного транспорта.
  - -Методы эксплуатации средств навигационного оборудования

#### Владеть:

- -Навыками разработки эффективной организации движения на водном транспорте, с учетом географических особенностей
- -Способностью принимать эффективные и обоснованные управленческие решения
  - 3. Объем дисциплины (модуля).
  - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Tura una farra una parrama	Количество часов	
Тип учебных занятий		Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
  - 4. Содержание дисциплины (модуля).
  - 4.1. Занятия лекционного типа.

No					
п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание				
1	Гидросфера Земли.				
	Составляющие гидросферы. Поверхностные водные объекты. Мировой океан (понятийный				
	аппарат). Классификация морей по степени обособленности и особенностям гидрологического				
режима. Внутренние водные пути (понятийный аппарат). Природные условия, влияющ					
	размещение и развитие водных путей России. Морские линии (понятия, реестр морских линий)				
	Морские порты (основные понятия). Классификация водных путей (морские и внутренние водны				
	естественные и искусственные)				
2	Бассейны внутренних водных путей.				
	Водные пути и судоходные гидротехнические сооружения, географические особенности				
	размещения. Важнейшие внутренние водные пути международного значения. Единая				
	глубоководная система европейской части России. ВВП и СГТС (при наличии): Волго-Балтийского				
	бассейна, Беломорско-Балтийского бассейна, Северо-Двинского бассейна, Печерского бассейна,				
	Волжского бассейн, Камского бассейна, в зоне ответственности Канала имени Москвы, Волго-				
	Донского бассейна, Азово-Донского бассейна, Обь-Иртышского бассейна», Обского бассейна,				
2	Енисейского бассейна, Байкало-Ангарского бассейна, Ленского бассейна, Амурского бассейна				
3	Водные объекты и их роль в судоходстве.				
	Водные объекты играют важную роль в судоходстве, так как они служат путями для перемещен				
	судов между различными регионами и странами. Реки, озёра, моря и океаны используются для транспортировки грузов, пассажиров и сырья. Водные пути позволяют снизить затраты на				
	транспортировки грузов, пассажиров и сырья. Бодные пути позволяют снизить затраты на транспортировку и улучшить доступность отдалённых регионов.				
4					
4	Структура земной гидросферы и деление Мирового океана.				
	Структура земной гидросферы включает в себя Мировой океан, континентальные поверхностные				
	воды и подземные воды. Мировой океан состоит из четырёх основных океанов: Тихого,				
	Индийского, Атлантического и Северного Ледовитого. Континентальные поверхностные воды включают в себя моря, озёра, реки и болота. Подземные воды делятся на минеральные,				
	артезианские, грунтовые и межпластовые.				
5	Факторы, влияющие на организацию и классификацию морских перевозок.				
	География движения судов: внутренние (каботаж) и внешние перевозки, местные, морские,				
	океанские и арктические маршруты.				
	Способы транспортировки товаров: налив, насыпь, перевозка паромом или в трюмах.				
	Форма транспортировки: линейное и трамповое судоходство.				
6	Особенности и типы транспортных узлов и морских портов.				
	Торговые порты обслуживают суда торгового мореплавания и выполняют пассажирские операции.				
	Рыбные порты обслуживают суда рыбопромыслового флота.				
	Специализированные порты предназначены для определённых видов грузов, таких как лес или				
	нефть.				
	Основные элементы порта включают акваторию, территорию порта, водные и сухопутные подходы,				
	гидротехнические сооружения (причалы, ограждения, берегоукрепительные сооружения и средства				
	навигационной обстановки).				
	Типы транспортных узлов и морских портов различаются по назначению (торговые, рыбные,				
	специализированные), району плавания (морские, речные), значению в народном хозяйстве страны,				
	грузообороту, судообороту, специализации и другим технико-экономическим критериям.				
7	Работа морского грузового, пассажирского и рыбопромыслового флота.				
	Особенности судоходства на морских и внутренних водных путях на первозках грузов и				
	пассажиров. Расчет протяженности маршрутов. Составление маршрутов движения судов по линиям				
	в зависимости от существующих условий судоходства				

# 4.2. Занятия семинарского типа.

# Практические занятия

No	T			
$\Pi/\Pi$	Тематика практических занятий/краткое содержание			
1	Гидросфера Земли			
	Составляющие гидросферы. Поверхностные водные объекты. Мировой океан (понятийный аппарат).			
	Классификация морей по степени обособленности и особенностям гидрологического режима. Внутренние водные пути (понятийный аппарат). Природные условия, влияющие на размещение и развитие водных путей России. Морские линии (понятия, реестр морских линий). Морские порты (основные понятия). Классификация водных путей (морские и внутренние водные, естественные и искусственные)			
2	Картографические проекции			
	Основные виды картографических проекций. Проекция Меркатора.			
3	Правовой режим морских пространств			
	Правовой режим морских пространств. Территориальное море, прилежащая зона, исключительная			
4	экономическая зона, континентальный шельф, открытое море			
4	Природные факторы, влияющие на судоходство.			
	Температура воздуха и воды, атмосферное давление, ветер, влажность воздуха, осадки, туман,			
	течения, волнение, приливно-отливные и сгонно-нагонные явления, льдообразование, айсберги, обледенение судов			
5	Бассейны внутренних водных путей			
3	Водные пути и судоходные гидротехнические сооружения, географические особенности			
	размещения. Важнейшие внутренние водные пути международного значения. Единая			
	глубоководная система европейской части России. ВВП и СГТС (при наличии): Волго-Балтийского			
	бассейна, Беломорско-Балтийского бассейна, Северо-Двинского бассейна,			
	Печерского бассейна, Волжского бассейн, Камского бассейна, в зоне ответственности Канала имени			
	Москвы, Волго-Донского бассейна, Азово-Донского бассейна, Обь-Иртышского бассейна, Обского			
	бассейна, Енисейского бассейна, Байкало-Ангарского бассейна, Ленского бассейна, Амурского			
	бассейна			
6	Океаны мира. Основные маршруты судоходства по океанам мира.			
	Атлантический океан, моря Атлантического океана . Навигационные условия Атлантического			
	океана и его морей;			
	Северный Ледовитый океан, моря Северного ледовитого океана. Навигационные условия Северного			
	Ледовитого океана и его морей, Северный морской путь;			
	Тихий океан, моря Тихого океана. Навигационные условия Тихого океана и его морей;			
	Индийский океан, моря Индийского океана. Навигационные условия Индийского океана и его морей.			
7	Морские и речные порты			
′	Морские порты: Западной Арктики, Балтийского моря, Азовского моря, Черного моря, Каспийского			
	моря, Приморского края и Восточной Арктики, Охотского моря, Внутриматериковые моря. Особенности правового статуса. Навигационные условия Каспийского моря			

# 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

<b>№</b> п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

<b>№</b> п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	География водных путей : учебное пособие / Г. И.	https://e.lanbook.com/book/188644
	Чунихина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2015 —	
	Часть 1 : Моря — 2015. — 84 c.	
2	География экономических связей и транспорта:	https://e.lanbook.com/book/188455
	учебное пособие / В. Е. Мельченко. — 2-е изд.,	
	испр. и допол. — Москва : РУТ (МИИТ), 2012. —	
	258 c.	

- 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).
  - 1. Базы данных, информационно-поисковые системы Yandex
  - 2. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru)
  - 3. Справочно-правовая система КонсультантПлюс (www.consultant.ru).
  - 4. Электронная библиотека Znanium.com (http://znanium.com)
  - 4. Электронная библиотека "Лань" (https://e.lanbook.com/)
- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
  - 1. Операционная система Microsoft Windows
  - 2. Офисный пакет приложений MS Office (Word, Excel, PowerPoint)
  - 3. Система автоматизированного проектирования Autodesk AutoCAD.
- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютерный класс для проведения занятий семинарского типа, лабораторных работ и самостоятельной работы.

Специализированная мебель.

Проектор.

Компьютер

Монитор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы:

старший преподаватель кафедры «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

М.Ю. Бибиков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической

комиссии А.А. Гузенко