

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Учебная практика

Геодезическая практика

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Целями практики является закрепление и углубление знаний студента, полученных при изучении теоретического курса «Инженерная геодезия», приобретение им практических навыков работы в команде, толерантно воспринимая социальные и культурные различия внутри коллектива, научиться организовывать геодезические работы на местности, получать в полевых условиях и обрабатывать результаты геодезических измерений, получение опыта проведения полевых геодезических работ с текущим контролем качества получаемой информации.

Задачи практики:

Ознакомление с организацией и методами геодезических работ

Изучение применяемых приборов и оборудования.

Рекогносцировка объектов (Изучение особенностей местности, выбор точек для установки геодезического оборудования и выполнения измерений).

Создание планово-высотного обоснования (Установка и привязка опорных пунктов, выполнение угловых и линейных измерений с целью

создания опорной сети).

Тахеометрическая съемка (Выполнение тахеометрической съемки объектов, измерение расстояний, высот и углов с целью составления плана местности).

Трассирование линейных объектов (Предварительное определение положения трассы линейного объекта на местности с учетом рельефа и требований безопасности).

Способ проведения практики:

стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.