

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Геоинформационное обеспечение строительства и эксплуатации
высокоскоростных железнодорожных магистралей

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и
эксплуатация инфраструктуры
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации управления техническим состоянием высокоскоростных железнодорожных магистралей с применением геоинформационных методов;

.Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией создания и эксплуатации высокоточных координатных систем высокоскоростных железнодорожных магистралей, как основы применения геоинформационных методов при проектировании строительстве и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков по применению геоинформационных и координатных методов при проектно-изыскательских работах

высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков по применению геоинформационных и координатных методов при строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков по применению геоинформационных и координатных методов при эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).