

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Геоинформационное обеспечение строительства и эксплуатации**  
**высокоскоростных железнодорожных магистралей**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и  
эксплуатация инфраструктуры  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации управления техническим состоянием высокоскоростных железнодорожных магистралей с применением геоинформационных методов;

.Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией создания и эксплуатации высокоточных координатных систем высокоскоростных железнодорожных магистралей, как основы применения геоинформационных методов при проектировании строительстве и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков по применению геоинформационных и координатных методов при проектно-изыскательских работах

высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков по применению геоинформационных и координатных методов при строительстве высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков по применению геоинформационных и координатных методов при эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).