

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
41.03.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Геополитика транспорта**

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Мировая политика: бизнес и международное транспортное право

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227836  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Аватков Владимир  
Алексеевич  
Дата: 17.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- получение бакалаврами систематических знаний о месте и роли транспорта как в основных мировых геополитических теориях, так и геополитике России, взаимодействия транспортных системы мировых политических процессов. Изучение дисциплины направлено на формирование у студентов осознанного и грамотного представления о геополитической картине современного мира на основе осмысления теоретического наследия и современных разработок в области геополитического знания.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у бакалавров понимания роли транспорта в геополитических процессах, происходящих в современном мире;
- понимание бакалаврами роли транспортных систем в различных геополитических концепций;
- понимание бакалаврами места и роли России и ее транспортной системы в современном геополитическом пространстве;
- понимание бакалаврами роли и место транспорта во внешней политике государств, транснациональных корпораций и других субъектов современных международных отношений;
- изучение Транспортной стратегии России 2030.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен понимать и анализировать логику глобальных процессов и трендов в их исторической, политической, экономической и правовой обусловленности в условиях развития ключевых интеграционных процессов с применением прикладных аналитических технологий;

**ПК-4** - Способен проанализировать и отследить динамику среды международной безопасности и ее влияния на национальную безопасность при систематизации содержания программных документов по проблемам внешней политики Российской Федерации с использованием информационно-аналитических средств;

**ПК-6** - Способен ориентироваться в мировых экономических, экологических, демографических, миграционных процессах, понимает механизмы взаимовлияния планетарной среды, мировой экономики и мировой политики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные документы РФ по внешнеэкономической деятельности, в т.ч. по Международным транспортным коридорам;
- основные термины, понятия, концепции и категории геополитики;
- основополагающие документы и принципы, определяющие геостратегию России в сфере транспорта;
- факторы, влияющие на рост и ослабление геополитической силы государства в сфере транспорта.

**Уметь:**

- определять геополитические интересы государства в сфере транспорта;
- обосновать зависимость транспортной политики государства от его размеров, географического положения, климатических и природных факторов;
- анализировать последствия интеграционных и дезинтеграционных процессов в «ближнем зарубежье» на транспортную политику России;
- выявлять факторы, препятствующие национальным интересам и угрожающих национальной безопасности России.

**Владеть:**

- навыками социально-политического анализа и прогноза геополитических ситуаций;
- навыками анализа особенностей геополитического процесса в основных регионах мира;
- навыками оценки геополитических рисков в отдельных странах и регионах на основе анализа различных источников информации;
- навыками анализа развития транспортных систем в различных регионах мира на основании геополитических и геоэкономических факторов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Геополитика как наука: объект, предмет и методы. Возникновение геополитики Рассматриваемые вопросы: - геополитика как наука и политическая практика; - обоснование различных подходов к пониманию термина «геополитика»; - предмет геополитики. цели и задачи изучения дисциплины.
2	Исторические предпосылки и основные этапы развития геополитики Рассматриваемые вопросы: - зарождение геополитических идей и становление геополитики. - классические европейские геополитические концепции. - геополитические взгляды Ф. Ратцеля, Р. Челлена, Х. Маккиндера, В. де ла Блаша, К. Хаусхофера.
3	Геополитика XX века и ее развитие на современном этапе Рассматриваемые вопросы: - американская геополитика в XX веке. А. Мэхен, Н. Спайкмен, С. Коэн, З. Бжезинский.; - цивилизационная парадигма А Тойнби и С. Хантингтона; - атлантизм и мондиализм.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	<p><b>Российские традиции и школы геополитики</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- зарождение и становление геополитической мысли в России (Н.Я. Данилевский, В.П. Семенов-Тянь-Шаньский, А.П. Едрихин);</li> <li>- евразийская концепция российской геополитики (П.Н. Савицкий, В.В. Вернадский, Л.Н. Гумилев);</li> <li>- российская школа геополитики на современном этапе (А.Г. Дугин, С.Е. Кургинян, В.И. Цымбурский).</li> </ul>
5	<p><b>Основные категории геополитики</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пространство и естественные границы;</li> <li>- природные ресурсы как геополитическая категория;</li> <li>- национальные интересы и национальная безопасность.</li> </ul>
6	<p><b>Транспорт, как геополитическая категория</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортный фактор в преодолении морского и континентального пространства;</li> <li>- морской транспорт;</li> <li>- внутриконтинентальный (сухопутный и внутренний водный) транспорт;</li> <li>- воздушный (универсальный) транспорт.</li> </ul>
7	<p><b>Международные транспортные коридоры как фактор геополитики</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- международные транспортные коридоры Европы;</li> <li>- международные транспортные коридоры Евразии;</li> <li>- МТК Транссиб и Севморпуть в системе национальной безопасности России;</li> <li>- пространство 1520 как геополитический фактор в системе национальной безопасности России.</li> </ul>
8	<p><b>Роль и место транспорта в геополитической доктрине России</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- геотранспортные ресурсы России и перспективы дальнейшего развития международных транспортных коридоров;</li> <li>- Россия как «Великий мост» между Востоком и Западом;</li> <li>- транспортная стратегия России на период до 2030 г.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Геополитика как наука: объект, предмет и методы. Возникновение геополитики</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применения методов геополитиков в изучении субъектов современных международных отношений.</li> </ul>
2	<p><b>Исторические предпосылки и основные этапы развития геополитики</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сравнительно-исторического анализа различных геополитических концепций.</li> </ul>
3	<p><b>Геополитика XX века и ее развитие на современном этапе</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сравнительного анализа геополитического положения субъектов современных международных отношений.</li> </ul>
4	<p><b>Российские традиции и школы геополитики</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сравнительно-исторического анализа российской геополитики на разных этапах ее развития.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Основные категории геополитики В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - сравнительного анализа основных геополитических категорий: пространства, ресурсов, национальной безопасности.
6	Транспорт, как геополитическая категория В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - анализа роли и места транспорта в геополитических системах.
7	Международные транспортные коридоры как фактор геополитики В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - сравнительного анализа международных транспортных коридоров в геополитических системах.
8	Роль и место транспорта в геополитической доктрине России В результате работы на практическом занятии студент получает навык: - анализа роли и места транспорта в геополитической системе России.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционными материалами
3	Изучение дополнительной литературы
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Морской транспорт как фактор геополитики;
2. Внутренний водный транспорт как фактор геополитики;
3. Воздушный транспорт как фактор геополитики;
4. Железнодорожный транспорт как фактор геополитики;
5. Наземный транспорт как фактор геополитики;
6. Трубопроводный транспорт как фактор геополитики;
7. Стандарт железнодорожной колеи и национальная безопасность;
8. Геополитическое значение Северного морского пути;
9. Геополитическое значение МТК «Север – Юг»;
10. Геополитическое значение МТК «Запад – Восток».

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	География мира. Политическая география и геополитика : учебник и практикум для вузов / Н. В. Каледин [и др.] ; под редакцией Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 389 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18595-9.	<a href="https://urait.ru/book/geografiya-mira-politicheskaya-geografiya-i-geopolitika-536679">https://urait.ru/book/geografiya-mira-politicheskaya-geografiya-i-geopolitika-536679</a> (дата обращения: 16.08.2023) Текст : электронный
2	Регионоведение : учебник для вузов / Ю. Н. Гладкий, А. И. Чистобаев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 393 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16482-4.	<a href="https://urait.ru/book/regionovedenie-531147">https://urait.ru/book/regionovedenie-531147</a> (дата обращения: 16.08.2023). Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: [www.miiit.ru](http://www.miiit.ru).

2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации: [www.mid.ru](http://www.mid.ru).

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций: <http://www.un.org/ru/law/>.

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: [www.gks.ru](http://www.gks.ru)

6. Материалы сайта Института Географии РАН: <http://www.igras.ru>.

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.

8. Материалы сайта Евразийской экономической комиссии: <http://www.eurasiancommission.org/ru/>

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unesco.org>.

10. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.

11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>

12. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.

13. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com>.

14. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта:  
<http://www.roszeldor.ru/>.

15. Материалы сайта Федерального дорожного агентства:  
<http://rosavtodor.ru/>.

16. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.

17. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта:  
<http://www.favt.ru/>.

18. Материалы сайта Российского совета по международным делам (РСМД): <https://russiancouncil.ru/>

19. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года:

[http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya\\_strategiya\\_rossijskoj\\_federacii\\_na\\_period\\_do\\_2035\\_goda/](http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya_strategiya_rossijskoj_federacii_na_period_do_2035_goda/)

20. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>

21. Научно-техническая электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>

22. Научно-техническая электронная библиотека:  
<http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры  
«Международные отношения и  
геополитика транспорта»

Ю.М. Баженов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.А. Аватков

В.В. Васильчев